

Утверждаю
Директор филиала АО «ЛОЭСК»
«Восточные электросети»

Козлов Г. Г.
« 18 / 10 » 2020 г.

**Техническое задание на поставку подъёмных сооружений для нужд филиала АО «ЛОЭСК»
«Восточные электросети» на 2020 г.**

1. Предмет закупки
Автогидроподъёмник телескопический на шасси ГАЗ-A21R23 (или эквивалент)
2. Технические характеристики и параметры эквивалентности:

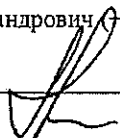
Параметры	Значения
Характеристика шасси	
Базовое автомобильное шасси	ГАЗ-A21R23
Габаритные размеры:	
в транспортном положении, мм	6600 x 2300 x 2750
с выдвинутыми опорами, мм	6600 x 2800 x 2750
Колесная формула	4x2
Двигатель	Evotech или эквивалент
Экологический класс двигателя	Евро-5
Тип двигателя	4-тактный, бензиновый с жидкостным охлаждением
Рабочий объём, л	2,7
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	78,5 (106,8)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс.м)	220,5 (22,5)
Топливо	АИ-92
Емкость топливного бака, л не менее	Не менее 70
Расход топлива (л/100 км) при движении со скоростью 60 км/ч	Не более 9,8
Расход топлива (л/100 км) при движении со скоростью 80 км/ч	Не более 12,1
Радиус разворота, м	7,5
Дополнительная печь отопителя салона	Нет
Тип кабины	Однорядная
Количество посадочных мест в кабине	3
Количество дверей в кабине	2
Наличие удлиняющей вставки в раму шасси	Нет
Характеристика грузоподъёмного механизма	
Максимальная грузоподъёмность люльки, кг	250
Высота подъема люльки не менее, м	15.0
Максимальный вылет стрелы не менее, м	9.5
Угол поворота колонны не менее, град	250
Угол поворота стрелы (вправо, влево) не менее, град	125
Тип стрелы:	
Комбинированная	Нет
Телескопическая	Да
количество секций	3 (основная + 2 секции)
Коленная	Нет
количество колен	Нет
Расположение люльки в транспортном положении:	
люлька вперёд	Нет
люлька назад	Да
Способ посадки в люльку:	
с поверхности грунта	Да
с платформы	Да
Возможность подачи люльки под посадку с бортов	Да

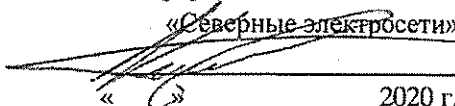
Наличие складывающихся перил люльки	Нет
Наличие платформы	Да
Наличие ограждения платформы стрелового оборудования	Да
Тип ограждения платформы:	
сплошное	Да
леерное	Нет
Высота ограждения платформы, мм	200
Наличие ящика для инструментов	нет
Место расположение ящика для инструментов	нет
Тип пульта управления машиниста	гидравлический
Наличие сиденья на рабочем месте машиниста	нет
Место расположение сиденья машиниста	нет
Место управления стреловым оборудованием:	
на раме подъемника и в люлке (два полноценных пульта) Нижний пульт управления – органы управления подъемником находятся в одном месте (пульт управления аутригерами + пульт управления движениями подъемника).	да
Тип гидронасоса аварийного управления стрелой	
Ручной	да
электрический	нет
Наличие гидравлического пропорционального управления	да
корзина – 2-х местная алюминиевая	да
пуск/стоп двигателя автомобиля из корзины и с пульта на колонне	да
рабочий угол стрелы	от -25° до 80°
габаритный размеры корзины, мм	1400x800x1100
выравнивание корзины относительно горизонта	автоматическое гидравлическое
опоры	гидравлические
управление	гидравлическое
стрела выполнена из высокопрочной конструкционной стали	да
электропроводка и рукава высокого давления	расположены внутри стрелы
проблесковый маячок желтого цвета	на кабине
прожектор освещения рабочей зоны	нет
угол поворота корзины, град	±90
Расположение счётчика моточасов	На пульте управления на рабочей платформе
Розетка в люлке на 220В	да
Наличие гальванической развязки между люлькой и стрелой	да
Наличие гальванической развязки между пультом люльки и стрелой	да
Параметры электроизоляции люльки, не менее кВ	1
Обязательность сертификации	да
Соответствие требованиям ФНП в области промышленной безопасности	Да
Соответствие требованиям типовой инструкции РД 10-199-98	Да
Гарантийный срок должен быть равен гарантийному сроку завода-изготовителя	Да
опоры выдвинуты «под себя» (позволяет выполнять работы в стеснённых условиях узких улиц и дворов);	да
опоры выдвинуты с одной стороны (позволяет занимать одну дорожную полосу);	да
опоры выдвинуты полностью.	Да
устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы в виде бесконтактного датчика на стойке	да
устройство аварийного опускания люльки в виде ручного гидравлического насоса, позволяющего привести люльку в положение «Посадка» и полностью сложить подъемник в транспортное положение	да
ограничение зоны обслуживания достигается с помощью измерителя длины с инклинометром	Да
Шестерня поворота корзины	Металлическая

Количество входов в корзину	Не менее 2-х. для обеспечения удобства работы
Конструкция передних опор	Выдвижные

3. Сроки поставки товара: в течение 40 рабочих дней с даты подписания договора
4. Получатель и количество товара: филиал АО «ЛОЭСК» «Восточные электросети», 01 ед.
5. Год изготовления: 2020 г.
6. Контактное лицо по техническим вопросам: Ролау Владимир Александрович (+79214218682)

Начальник транспортной службы:

 Изотов Р.В.

Утверждаю
 Главный инженер филиала АО «ЛОЭСК»
 «Северные электросети»

 2020 г.

**Техническое задание на поставку подъёмных сооружений для нужд филиала АО «ЛОЭСК»
 «Северные электросети» на 2020 г.**

1. Предмет закупки
 Автогидроподъемник телескопический на шасси ГАЗ-A21R23 (или эквивалент)
2. Технические характеристики и параметры эквивалентности:

Параметры	Значения
Характеристика шасси	
Базовое автомобильное шасси	ГАЗ-A21R23
Габаритные размеры:	
в транспортном положении, мм	6600 x 2300 x 2750
с выдвинутыми опорами, мм	6600 x 2800 x 2750
Колесная формула	4x2
Двигатель	Evotech или эквивалент
Экологический класс двигателя	Евро-5
Тип двигателя	4-тактный, бензиновый с жидкостным охлаждением
Рабочий объём, л	2,7
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	78,5 (106,8)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс.м)	220,5 (22,5)
Топливо	АИ-92
Емкость топливного бака, л не менее	Не менее 70
Расход топлива (л/100 км) при движении со скоростью 60 км/ч	Не более 9,8
Расход топлива (л/100 км) при движении со скоростью 80 км/ч	Не более 12,1
Радиус разворота, м	7,5
Дополнительная печь отопителя салона	Нет
Тип кабины	Однорядная
Количество посадочных мест в кабине	3
Количество дверей в кабине	2
Наличие удлиняющей вставки в раму шасси	Нет
Характеристика грузоподъёмного механизма	
Максимальная грузоподъёмность люльки, кг	250
Высота подъема люльки не менее, м	15,0
Максимальный вылет стрелы не менее, м	9,5
Угол поворота колонны не менее, град	250
Угол поворота стрелы (вправо, влево) не менее, град	125
Тип стрелы:	
Комбинированная	Нет
Телескопическая	Да
количество секций	3 (основная + 2 секции)
Коленная	Нет
количество колен	Нет
Расположение люльки в транспортном положении:	
люлька вперёд	Нет
люлька назад	Да
Способ посадки в люльку:	
с поверхности грунта	Да
с платформы	Да
Возможность подачи люльки под посадку с бортов	Да

Наличие складывающихся перил люльки	Нет
Наличие платформы	Да
Наличие ограждения платформы стрелового оборудования	Да
Тип ограждения платформы:	
сплошное	Да
леерное	Нет
Высота ограждения платформы, мм	200
Наличие ящика для инструментов	нет
Место расположение ящика для инструментов	нет
Тип пульта управления машиниста	гидравлический
Наличие сиденья на рабочем месте машиниста	нет
Место расположение сиденья машиниста	нет
Место управления стреловым оборудованием:	
на раме подъемника и в люлке (два полноценных пульта) Нижний пульт управления – органы управления подъемником находятся в одном месте (пульт управления аутригерами + пульт управления движениями подъемника).	да
Тип гидронасоса аварийного управления стрелой	
Ручной	да
электрический	нет
Наличие гидравлического пропорционального управления	да
корзина – 2-х местная алюминиевая	да
пуск/стоп двигателя автомобиля из корзины и с пульта на колонне	да
рабочий угол стрелы	от -25° до 80°
габаритный размеры корзины, мм	1400x800x1100
выравнивание корзины относительно горизонта	автоматическое гидравлическое
опоры	гидравлические
управление	гидравлическое
стрела выполнена из высокопрочной конструкционной стали	да
электропроводка и рукава высокого давления	расположены внутри стрелы
проблесковый маячок желтого цвета	на кабине
прожектор освещения рабочей зоны	нет
угол поворота корзины, град	±90
Расположение счётчика моточасов	На пульте управления на рабочей платформе
Розетка в люлке на 220В	да
Наличие гальванической развязки между люлкой и стрелой	да
Наличие гальванической развязки между пультом люльки и стрелой	да
Параметры электроизоляции люльки, не менее кВ	1
Обязательность сертификации	да
Соответствие требованиям ФНП в области промышленной безопасности	да
Соответствие требованиям типовой инструкции РД 10-199-98	да
Гарантийный срок должен быть равен гарантийному сроку завода-изготовителя	Да
опоры выдвинуты «под себя» (позволяет выполнять работы в стеснённых условиях узких улиц и дворов);	Да
опоры выдвинуты с одной стороны (позволяет занимать одну дорожную полосу);	Да
опоры выдвинуты полностью.	Да
устройство блокировки опор при рабочем положении стрелы в виде бесконтактного датчика на стойке	Да
устройство аварийного опускания люльки в виде ручного гидравлического насоса, позволяющего привести люльку в положение «Посадка» и полностью сложить подъемник в транспортное положение	Да
ограничение зоны обслуживания достигается с помощью измерителя длины с инклинометром	Да
Щестерня поворота корзины	Металлическая

Количество входов в корзину	Не менее 2-х. для обеспечения удобства работы
Конструкция передних опор	Выдвижные

3. Сроки поставки товара: не более 60 рабочих дней с даты подписания договора
4. Получатель и количество товара: филиал АО «ЛОЭСК» «Северные электросети» - 1 ед.
5. Год изготовления: 2020 г.
6. Контактное лицо по техническим вопросам:

Начальник ТХС  Чухлич А.Б.