Правила страхования средств

наземного транспорта

Содержание

1. Определения 2
2. Общие положения 4
3. Объект страхования 5
4. Страховое покрытие 5
   1. Страховые риски и страховые случаи 5
   2. Страховые суммы и лимиты ответственности 6
   3. Условия предоставления страхового покрытия 6
5. Исключения из страхового покрытия 7
6. Договор страхования 10
   1. Порядок заключения и исполнения договора страхования 10
   2. [Страховая премия и страховой тариф 12](#bookmark2)
   3. [Срок действия и прекращение договора страхования 12](#bookmark3)
7. Изменение степени риска 14
8. Общие права и обязанности сторон 15
9. Права и обязанности сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая 16
10. Страховое возмещение 20
11. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства 26
12. Отказ в выплате страхового возмещения 27
13. Суброгация 27
14. Двойное страхование 27
15. Рассмотрение споров 27
16. Финансовый уполномоченный 28
17. Соблюдение Базовых стандартов оказания страховых услуг и совершения операций на финансовом

рынке 29

Приложение №1 к договору страхования средств

наземного транспорта №2773/2020

от «\_\_\_\_\_» апреля 2020 г.

**Утверждены 26.04.2019 года**

Определения

1. Страховщик - Страховое акционерное общество «Медэкспресс», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодатель­ством РФ для осуществления страхования, и получившее в установленном законом порядке лицензию.
2. Страхователь - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособ­ной физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.
3. Выгодоприобретатель - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении за­страхованного транспортного средства, в пользу которого заключен договор страхования.
4. Лицо допущенное к управлению - дееспособное физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению застрахованным транспортным средством, и указанное в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению.
5. Водитель - физическое лицо, управляющее ТС на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории.
6. Третьи лица - любые лица, за исключением:

* страхователя. Выгодоприобретателя, Лица, допущенного к управлению, членов их семей (лиц, проживающих совместно со Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению, их родственников, и лиц, находящихся на иждивении Страхователя, Выгодоприобретателя, лица допущенного к управлению ТС);
* работников Сзрахователя (Выгодоприобретателя) и лиц, выполняющих работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Сзрахователя (Выгодоприобретателя) и под его контро­лем за безопасным ведением работ;
* собственников застрахованного ТС;
* лиц, сдающих (принимающих) застрахованное ТС по договору аренды, проката, лизинга безвозмездного пользования.

1. Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, зарегистрированное или подлежащее регистрации органами ГИБДД или Гостехнадзора или другими уполномоченными органами Российской Федерации, далее по тексту - ТС.
2. Застрахованное транспортное средство -определенное (идентифицированное) договором страхования, а также приложениями к не­му, в том числе актом предстрахового осмотра ТС (включая фотографии), транспортное средство.
3. Новое транспортное средство - транспортное средство, которое на момент заключения договора страхования находится в авто­салоне официального дилера, имеет пробег не более 50 км и до заключения договора страхования не находилось в эксплуатации.
4. Спецтехника - специазьные транспортные средства любая (гусеничная, колесная) самоходная или несамоходная техника и навесное оборудование к ним (при условии, что эксплуатация по назначению указанной техники и/или оборудования без шасси невозможна), имеющие номерные агрегаты, а именно:
5. Сельскохозяйственная техника - тракторы, зерноуборочные комбайны, кормоуборочные машины, почвообра­батывающая техника и т.п., за исключением техники, указанной в и. 1.10.6. настоящих Правил.
6. Техника лесной промышленности - тракторы, валочно-сучкорезно-раскряжевочная техника, рубильная техника, погру­зочно-разгрузочная техника, погрузочно-транспортная техника трелевочные тракторы и т.п., за исключением техники, указанной в п. 1.10.6 настоящих Правил.
7. Строительная техника - тракторы, экскаваторы, бульдозеры, передвижное оборудование (мобильные компрес­соры, генераторы, насосы, бетоносмесительные установки и т.д.), за исключением стационарного оборудования (строи­тельные леса опалубки, бьповки. тепловые установки, тепловые пункты, подстанции и т.д.).
8. Техника для бурения, микротоннеллирования, сваебойная техника:

а) Техника для вертикально-направленного бурения, сваебойная техника - ямобуры, бурильные машины, бу­рильно-крановые машины, бурильно-сваебойные машины и др.

б) Техника для горизонтально-направленного бурения, микротоннеллирования (при проведении работ основная часть машины расположена на поверхности земли, под землей используется буровая головка с гибкой при вод­ной штангой).

1. Мобильная подъемно-погрузочная техника - мобильные краны, автокраны, за исключением техники, указанной в п. 1.10.6 настоящих Правил.
2. Техника, преимущественно эксплуатируемая на дорогах общего пользования, - тракторы, спецтехника на базе грузовых автомобилей, спецтехника коммунальных служб (самосвалы, зерновозы, лесовозы, автовозы, автоцистерны, ав­тобетономешалки, контейнеровозы, Jumbo,рефрижераторы и т.п., за исключением карьерных самосвалов.
3. Спецтехника для дорожного строительства (бстоноотделочная машина для чёрного литого асфальта и бетонного до­рожного покрытия и прочие машины для дорожного строительства, мобильные дробилки).
4. Спецтехника, используемая в карьерах, - экскаваторы, гусеничная техника, погрузочная техника, карьерные самосва­лы. за исключением техники, указанной в п. 1.10.6 настоящих Правил.
5. Спецтехника высокой проходимости - болотоходы, ГТС, вездеходы, прицепы к спецтехнике высокой проходимости, за исключением техники, указанной в п. 1.10.6 настоящих Правил.
6. Техника, эксплуатируемая в аэропортах.
7. Складская спецтехника - автопогрузчики, включая погрузчики с мотором внутреннего сгорания или дизельным при­водом, вилочный погрузчик с электроприводом, электрокары, за исключением техники, указанной в п. 1.10.6 настоящих Правил.
8. Легковые ТС - автомобили (включая легковые фургоны, все внедорожники, минивэны) с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонны, предназначенные для перевозки пассажиров и багажа и не предназначенные для перевозки грузов, с числом пассажирских мест от 2 до 8. Бронированные легковые ТС также относятся к категории «легковые ТС».
9. Малотоннажные ТС - автомобили (включая фургоны) с максимальной разрешенной массой от 2 до 3,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.
10. Микроавтобусы - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, за исключением ТС, относящихся к категории «лег­ковые ТС», с числом пассажирских мест не более 20.
11. Автобусы - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом пассажирских мест более 20.
12. Грузовые ТС - автомобили с максимальной разрешенной массой более 3,5 тонн и грузоподъемностью свыше 1,5 тонн, предна­значенные для перевозки грузов.
13. Прицепы, полуприцепы - ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с транспоршым средством.
14. Дополнительное оборудование (далее-ДО)- механизм, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряже-

иия и принадлежности, стационарно установленные на транспортном средстве и не входящие в комплект ТС в соответствии с комплектацией завода-изготовителя, в том числе, но не ограничиваясь:

* автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
* оборудование салона, кузова;
* приборы;
* световое, сигнальное и другое оборудование, уст ановленное на транспортном средстве;
* шины и/или диски, не соответствующие комплектации завода-изготовителя.

ДО не является стандартным оборудованием застрахованного ТС, за исключением застрахованной спецтехники.

1. Договор страхования - соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступле­нии страхового случая произвести страховую выплату, а Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется уплатить страховую пре­мию в установленные сроки. Договор страхования, заключенный в письменной форме, представляет собой набор документов, полностью определяющих условия страхования и включает в себя: настоящие Правила и Договор страхования (Полис, Сертифи­кат). Кроме того, Договор страхования включает в себя заявление Страхователя на страхование ТС, акт осмотра ТС и иные, преду­смотренные сторонами, документы. Положения Договора (Полиса) страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил страхования.
2. Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого наступает обя­занность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.
3. Страховой риск- предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор страхования. Событие, рассмат­риваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
4. Страховое покрытие -гарантия защиты имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) при наступлении стра­ховых рисков, предоставляемая Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами в отношении застрахованного ТС и ДО.
5. Страховая стоимость - действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования.
6. Страховая сумма - денежная сумма в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение; при наступлении страхового случая, устанавливается по соглашению Сторон. Страховая сумма по договору может быть агрегатной или неагрегат­ной. Страховая сумма по договорам страхования ТС не может превышать страховую стоимость ТС.
7. Агрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещения по всем страховым случаям, произошедшим в период действия страхового покрытия, агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком в период действия договора страхового возмещения. При последующих страховых выпла­тах в течение действия договора страхования ст. 949 ГК РФ («Неполное имущественное страхование») не применяется.
8. Неагрегатная страховая сумма - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия страхового покрытия. Неагрегат­ная страховая сумма по договору не уменьшается на сумму выплаченного в период действия договора страхования страхового возмещения и остается неизменной в течение всего срока действия договора.
9. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования, характера страхового риска и условий страхования, конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению Сто­рон.
10. Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
11. Франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком, которая может быть предусмотрена Договором страхова­ния. Франшиза может быть условной, безусловной, возрастающей безусловной или условно безусловной. Если в Договоре (Поли­се) страхования неуказан вид установленной франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза. Договором страхова­ния могут быть предусмотрены иные (неустановленные настоящими Правилами) виды франшизы. Франшиза не учитывается по риску «Хищение», если иное не предусмотрено Договором.
12. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, если его размер не пре­вышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.
13. При установлении безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером ущерба за вычетом франшизы.
14. При установлении условно-безусловной франшизы, франшиза не применяется, если трет ье лицо, виновное в причине­нии вреда ТС и/или дополнительному оборудованию, установлено и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все обязанности для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования (суброгации); во всех остальных случаях франшиза считается безусловной.
15. Возрастающая безусловная франшиза - условие страхования, при котором договором страхования устанавливается воз­растающая безусловная франшиза, определяемая в процентах от страховой суммы по риску «Ущерб», установленной на дату заключения договора страхования, либо установленной по соглашению сторон на начало каждого года страхования, когда срок страхования больше года. Если договором страхования установлена безусловная франшиза, выраженная в аб­солютной величине, возрастающая франшиза применяется наряду с згой франшизой.

Размер возрастающей безусловной франшизы, если иное не установлено договором страхования, зависит от количества страховых случаев в течение 1 года договора страхования следующим образом:

* По 1 -му и 2-му страховому случаю-0 %>;
* При наступлении 3-го по счету страхового случая -5 %;
* Начиная с 4-го по счету страхового случая-10%.

При определении размера возрастающей безусловной франшизы и количества страховых случаев, влияющих на ее размер, не учи тываются следующие страховые случаи:

• Повреждение стекол, приборов внешнего освещения (фары и фонари) ТС;

• Повреждение ТС произошло не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению ТС), и Страховщику предоставлены все предусмотренные законодательством РФ документы и доказательства а так же со­общены все сведения, необходимые для предъявления требования о возмещении вреда к лицу, ответственному за убытки.

Выплата страхового возмещения по страховым случаям по риску «Ущерб», которые не учитываются при определении размера возрастающей безусловной франшизы, производится без вычета возрастающей франшизы вне зависимости от количества страховых случаев.

1. Акт предстрахового осмотра - документ, составляемый Страховщиком по результатам осмо тра ТС представленного на страхование. Акт предстрахового осмотра составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марка, модель, реги­

страционный номер, комплектация ТС и наличие ДО; общее состояние ТС, наличие, характер и степень видимых повреждений; другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска, действительной стоимости имущества.

1. Страховая выплата (страховое возмещение) - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Стра­ховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая. Страховая выплата по договорам страхо­вания производится в валюте РФ.
2. Акт о страховом случае - внутренний документ, составляемый Страховщиком после подачи Страхователем (Выгодоприобрета­телем) заявления о страховой выплате и иных документов, предусмотренных договором (полисом) страхования и/или настоя­щими Правилами страхования, фиксирующий причины и обстоятельства наступления страхового случая, его последствия, харак­тер и размер понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) ущерба размер и порядок выплаты страхового возмещения, и подтверждающий решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты.
3. Непропорциональная выплата - условие выплаты страхового возмещения, при расчете суммы которого не учитывается отноше­ние страховой суммы к страховой стоимости на момент страхового случая.
4. Пропорциональная выплата - условие выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
5. Износ застрахованного ТС - фактический износ застрахованного ТС, рассчитываемый в соответствии с действующими норматив­ными актами РФ на дату заключения договора страхования и/или на дату наступления страхового случая, в зависимости от условий дого­вора страхования. Износ застрахованного ТС применяется при расчете суммы страхового возмещения по рискам «Ущерб» и «Авария» за исключением «конструктивной гибели».
6. Амортизационный износ - эксплуатационный износ застрахованного ТС за период действия договора страхования рассчитывае­мый Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами и применяемый при расчете суммы страхового возмещения, по рискам «Хищение», а также «Ущерб», «Авария» при наступлении «конструктивной гибели», если иное не предусмотрено договором страхова­ния и настоящими Правилами.
7. Конструктивная гибель - состояние ТС. наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его час­тей, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 75% от еграховой суммы с учетом амортизационного износа за период страхования, т.е. восстановление ТС экономически нецелесообразно (в т.ч. когда данное состояние ТС наступило от нескольких событий).

По соглашению сторон указанный процент, при котором претензия подлежит урегулированию на условиях" конструктивная гибель", можег быть изменен (в т.ч. после страхового случая), но в любом случае до начала ремонта поврежденного ТС.

1. Соглашение об отказе от права собственности - соглашение об отказе Страхователя от права собегвенноеги на ТС в пользу Страховщика. Данное соглашение может заключаться Сторонами в случае утраты (хищения) или конструктивной гибели застра­хованного ТС.
2. СТОА - станция технического обслуживания автомобилей.
3. Рекомендованное СТОА - это СТОА не являющееся официальным дилером завода изготовителя тс с которой Страховщик заклю­чил Договор о предоставлении услуг по ремонту застрахованных ТС.
   1. Независимая экспертиза - экспертиза проводимая, экспертным учреждением по направлению Страховщика в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением застрахо­ванного транспортного средства.
   2. Аварийный комиссар - сотрудник организации, согласованной со Страховщиком, который по поручению Страховщика осуще­ствляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, пред­ставляет Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонаруше­нии.
   3. Территория страхования - территория, в пределах которой Страховщиком предоставляется страховое покрытие. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик предоставляет Страхователю страховое покрытие на всей территории Российской Феде­рации, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений, если договором страхования не предусмотрено иное.
   4. Правила - правила страхования, изложенные в настоящем документе, определяющие взаимоотношения Страхователя (Выгодо­приобретателя) и Страховщика и являющиеся неотъемлемой частью Договора страхования
   5. Охраняемая стоянка - место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

а) территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием, осуществ­ляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ;

б) автостоянка на территории которой соответст вующие организации оказывают потребителю услуги по хранению автомото­транспортных средств по возмездному договору, при этом под автостоянкой понимается здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка предназначенные для хранения автомототранспортных средств;

в) огороженная территория организации, при условии присутствия на ней сотрудника этой организации, осуществляющего охрану транспортных средств Страхователя.

* 1. Противоугонная система — комплекс технических и электронных средств, установленных на транспортное средство, для пре­дотвращения их угона и другого несанкционированного использования. К данным устройствам относятся: автосигнализация, им­мобилайзер. стационарное механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая система и т.д.
  2. Термины и определения, используемые при взаимоотношениях сторон по договору страхования, подлежат толкованию согласно определениям, установленным настоящими Правилами, и не могут трактоваться никак иначе, даже если в иных источниках ис­пользуются другие определения аналогичных терминов.
  3. Для используемых в настоящих Правилах и Договорах страхования терминов, определения которых нс установлены настоящими Правилами, используются определения, установленные законодательством РФ и подзаконными нормативными актами государст­венных органов РФ, в частности «Правилами дорожного движения», действующими в РФ и т.д.

1. Общие положения
   1. Страховщик, на основании настоящих Правил и действующего законодательства РФ, заключает со Страхователями Договоры страхования ТС, дополнительного оборудования ТС.
   2. При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком, Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению ТС. если в дого­воре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких правил и сами правила изложены в одном документе с догово­ром (страховым полисом) или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение страхователю при

заключении договора правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

* 1. При заключении договора страхования Стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений на­стоящих Правил, и/или о дополнении договора страхования положениями, не противоречащими действующему законодатель­ству.

Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных договоров страхования, заключен­ным на основе настоящих Правил страхования, в той мере, в какой это не противоречит законодательству РФ.

* 1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы:
     1. технически исправные ТС, допущенные к эксплуатации на дорогах общего пользования, находящиеся на учете (или подлежащие постановке на учет) в компетентных государственных органах РФ. уполномоченных осуществлять регистра­цию ТС.
     2. не зарегистрированные органами ГИБДД или Гостехнадзора к которым настоящими Правилами отнесены:
* транспортные средства на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения договора страхования:
* транспортные средства снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора приобретенные в торго­вых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установлен­ный срок постановки на регистрационный учет (5 суток) не истек на дату заключения договора страхования.
  + 1. транспортные средства не подлежащие в соответствии с действующим законодательством регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре.
  1. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инст­рукций завода-изготовителя и другим техническим нормам, а так же требованиям Правил дорожного движения РФ.
  2. Не подлежат страхованию ТС, не имеющие номера кузова (шасси), а также, если в паспорте транспортного средства год выпуска указан как «неустановленный».
  3. Не подлежат страхованию ТС, запрещенные к эксплуатации, а также:
* ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил;
* числящиеся в информационных Базах данных органов государственной власти РФ и органов Ин терпола, как ранее похи­щенные.

Если после заключения договора страхования указанные обстоятельства станут известными Страховщику, последний вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий предусмотренных действующим законодательством РФ.

* 1. ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, за исключением дополнительного оборудования спецтехники.

1. Объект страхования
   1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связан­ные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным ТС и установленным на нем застрахованным дополнительным оборудованием.
2. Страховое покрытие
   1. Страховые риски и страховые случаи

По настоящим Правилам могут быть застрахованы следующие риски:

* + 1. «Ущерб» - повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:
       1. дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.п., включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке), в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорож­ного движения, действующих в РФ;
       2. пожар - неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие поджога распространения пламени с со­седних горящих объектов и иного внешнего воздействия на ТС, короткого замыкания.
       3. стихийное бедствие - внешнее воздействие на ТС природного явления в виде: града, землетрясения, извержения вулкана, шторма урагана наводнения, смерча, цунами, селя, оседания грунта оползня, камнепада паводка обвала, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явле­ние);
       4. падение на застрахованное ТС инородных предметов (в том числе снега и льда)- внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс из-под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы);
       5. наружное повреждение кузова ТС дикими или домашними животными;
       6. противоправные действия третьих лиц (далее - ПДТЛ) - хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС (включая штатные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной Г1С, если установка данной ПС преду­смотрена договором страхования), либо повреждения отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС;
       7. провала грунта;
       8. удара молнии.
    2. «Авария» - повреждение или гибель застрахованной спецтехники, исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы) в результате следующих событий:
       1. наезда наземных транспортных средств, столкновения с неподвижными или движущимися предметами (транс­портными средствами, сооружениями, животными и другими препятствиями), если эти события не являются след­ствием событий, указанных в п.4.1.1.1. настоящих Правил;
       2. падения, опрокидывания или переворачивания застрахованной спецтехники;
       3. падения летательных аппаратов и инородных предметов на застрахованную спецтехнику или удара по ней ка­ким-либо предметом;
       4. провала под лед.

Договором страхования может предусмотрено страхование на случай повреждения или гибели спецтехники во время перевозки на специализированных платформах по дорогам общего пользования в результате:

а) наезда наземных транспортных средств на платформу;

б) падения, опрокидывания или переворачивания платформы.

По риску «Авария» можег быть застрахована исключительно спецтехника.

* + - 1. «Расширенная авария» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 4.1.2, 4.1.1.1, 4.1.1.3, 4.1.1.6, 4.1.1.8 и в п. 4.1.3
    1. «Хищение» - утрата застрахованного ТС, в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража грабеж, разбой, вследствие которого Страхователю (Выгодоприобретателю) причинен имуществен­ный ущерб. Страхование по риску «Хищение» осуществляется только совместно с риском «Ущерб» или «Авария».
    2. «Ущерб» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 4.1.1.1 .-4.1.1,8,настоящих Правил.
    3. «Автокаско» - совокупность рисков, перечисленных в пунктах 4.1.1.1 .-4.1.1.8 и в пункте 4.1.3 настоящих Правил.
    4. «Дополнительное оборудование» (ДО) - хищение, повреждение, уничтожение дополнительного оборудования застрахо­ванного ТС в результате событий, перечисленных в п.п. 4.1.1 и 4.1.3. настоящих Правил.

Страховое покрытие не распространяется на съемное оборудование (теле-, радио- и аудиоаппаратуру, антирадары, радио­телефоны и т.п.), которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов, а также на аэрогра­фию. Дополнительное оборудование считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС. Если ТС застраховано только по риску «УЩЕРБ», то не является страховым случаем хищение дополнительного оборудования в результате хищения (угона) самого ТС.

* 1. Страховые суммы и лимиты ответственности
     1. Страховая сумма по договорам страхования ТС и/или ДО не может превышать страховую стоимость ТС и/или ДО. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость ТС и/или ДО, договор является ничтожным в гой части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излиш­не часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
     2. Если страховая сумма составляет величину, меньшую страховой стоимости ТС, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение в соответствии с условием «Пропорцио­нальная выплата», если договором страхования не предусмотрено иное.
     3. Если страховая сумма составляет величину, меньшую страховой стоимости ТС, то по заявлению Страхователя она может быть увеличена после заключения договора страхования или после даты утверждения акта о страховом случае (в случае если причиной уменьшения страховой суммы явилась выплата страхового возмещения) при ус­ловии уплаты дополнительной страховой премии. Увеличение страховой суммы оформляется путем составления дополнительного соглашения.
     4. Действительная (страховая) стоимость ТС и дополнительного оборудования определяется исходя из их первона­чальной стоимости за вычетом износа на момент заключения договора страхования и с учетом среднерыночной стоимости конкретного ТС и дополнительного оборудования в месте заключения Договора страхования.
     5. При определении страховой стоимости ТС, стоимость устранения повреждений деталей (и частей) ТС, имеющих­ся на момент заключения договора страхования, и не препятствующие его эксплуатации (в т.ч. коррозия), не учи­тываются. Указанные повреждения фиксируются фотографированием и указываются в акте предстрахового ос­мотра ТС, являющемся, в случае его оформления, неотъемлемой частью договора страхования ТС. При наступле­нии страхового случая по рискам «Хищение», «Ущерб» «Авария» или «Расширенная авария» сумма страховой выплаты уменьшается на сумму, которую Страхователь должен был бы затратить для устранения предстраховых повреждений (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей, предполагают их замену), за исключением случаев, когда до наступления страхового случая ТС было предъявлено Страховщику на осмотр с уст­раненными предстраховыми повреждениями. Факт такого предъявления удостоверяется актом осмотра отремонтиро­ванного ТС.
     6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования может быть ус­тановлена страховая сумма в иностранной валюте.
     7. Если договор страхования предусматривает страхование по нескольким страховым рискам, то при заключении договора страхования Стороны согласовывают страховую сумму по каждому страховому риску отдельно.
     8. При выплате страхового возмещения по каждому очередному страховому случаю размер страхового возмещения не мо­жет превышать страховой суммы по соответствующему риску, действующей на дату наступления страхового случая.
     9. По риску «Дополнительное оборудование» страховая сумма устанавливается отдельно для каждого объекта прини­маемого на страхование.
     10. При страховании ТС, представляющего собой шасси и установленное на нем дополнительное оборудование, Стра­ховщик вправе потребовать от Страхователя отдельно установить в договоре (полисе) страхования страховую сумму по шасси и страховую сумму по дополнительному оборудованию. При этом в случае наступления страхового случая стра­ховое возмещение рассчитывается отдельно по шасси и по дополнительному оборудованию.
     11. В случае, если после заключения Договора страхования будет установлено, что застрахованное транспортное средство находится на территории РФ с нарушением таможенных норм и правил, то страховая выплата по таком)' договору страхо­вания определяется исходя из действительной стоимости ТС за вычетом всех расходов, которые необходимо произвест и для его таможенного оформления в соответствии с действующим законодательством РФ на момент наступления стра­хового события.
  2. Условия предоставления страхового покрытия
     1. В соответствии с настоящими Правилами, страховое покрытие предоставляется на следующих условиях:
        1. страховое возмещение по договору страхования выплачивается на условии «непропорционазьная выплата»;
        2. страховое возмещение по договору (полису) страхования выплачивается без учета фактического износа деталей по риску «Ущерб»;
        3. по договору (полису) страхования страхуется один комплект резины и дисков ТС, который был установлен на ТС на момент заключения договора. При этом в случае повреждения вследствие наступлении страхового случая ус­тановленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта резины и дисков, стоимость которого пре­вышает стоимость застрахованного комплекта страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости застрахованного комплекта резины и дисков;
        4. по договору страхования по рискам «Хищение», «Ущерб» «Авария» и «Расширенная авария» устанавливается аг­регатная страховая сумма ТС. если в договоре не указано иное;
        5. по договору страхования в отношении ДО, устанавливается агрегатная страховая сумма;
        6. выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб» и «Авария» осуществляется без предоставления документов из компетентных органов, если ТС получило повреждения, стоимость восстановительного ремонта которых, не превышает суммы 15 000,00 рублей для ТС отечественного производства и суммы в 25 000,00 рублей для ТС зарубежного производства, включая ТС иностранных марок, произведенных на территории РФ. Максимальная сумма, которую Страховщик может выплатить Страхователю без обращения в компетентные органы, равна ука­занным выше лимитам вне зависимости от фактической стоимости восстановительного ремонта данных повреж­дений, если данные повреждения относятся к одному страховому случаю, не чаще одного раза за срок действия договора страхования.

Предоставление документов из компетентных органов не являстся обязательным также при повреждении стеклянных элементов ТС, приборов внешнего освещения ТС, но не более двух элементов, если данные повреждения относятся к одному страховому случаю. Выплата в данном случае производится без учета вышеуказанных лимитов.

Под стеклянным элементом в рамках настоящих Правил понимается - ветровое, заднее стекло, боковые стекла и стекла дверей, стекла приборов внешнего освещения (фар и фонарей) ТС, а также стекло зеркала, без повреждения самого корпуса зеркала.

При этом не подлежит возмещению ущерб, вызванный повреждением (уничтожением) стеклянной крыши, сте­клянных люков ТС, если убыток не связан с ущербом, причиненным другим элементам ТС;

Договором страхования так же могут быть предусмотрены иные варианты выплат страхового возмещения без документов из компетентных органов, устанавливающие лимит по количеству поврежденных деталей или по сумме выплаты, а также их комбинации.

* + - 1. Ограничение по количеству выплат без предоставления документов из компетентных органов, а так же огра­ничение лимита выплат указанных в п. 4.3.1.6, не распространяется на события, произошедшие и оформлен­ные в соответствии с п.9.3.13. и п.9.3.13.1.Правил.
    1. При заключении договора страхования стороны вправе согласовать дополнительные условия предоставления страхового покрытия с соответствующей корректировкой страховой премии;

•«Пропорциональная выплата»;

•«Неагрегатная страховая сумма»;

•«Условная франшиза»;

•«Безусловная франшиза»;

* « У ело вно-безусло вная франш иза»;

•«Возрастающая безусловная франшиза».

* «Охраняемая стоянка» - условие страхования, при котором Страховщик несет ответственность по риску «Хищение» толь­ко в случае нахождения застрахованного ТС на охраняемой стоянке в период времени с 00 часов 00 минут до 06 часовОО ми­нут каждых суток (за исключением периодов времени, когда застрахованное транспортное средство управляется застрахо­ванным лицом, или периодов вынужденных остановок/стоянок, при условии нахождения в застрахованном транспортном средстве застрахованного лица).
* «Неограниченный круг водителей» - условие страхования, при котором лицом, допущенным к управлению транспортным средством, признается любое лицо, имеющее право в соответствии с действующим законодательством РФ управлять за­страхованным ТС (количество лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, не ограничено).
* «Кроме молодых водителей (профессионал)»- условие страхования, при котором Страхователь обязуется ограничить круг водителей, допущенных к управлению ТС.
* «Стаж и возраст» - условие страхования, при котором Страхователь обязуется ограничить круг водителей, допущенных к управлению ТС. При этом страховым случаем по риску «Ущерб» признаётся предусмотренное настоящими Правилами собы­тие, произошедшее при управлении ТС, водителем, достигшим определенного возраста и имеющим стаж вождения по соот­ветствующей категории, которые указаны в договоре страхования.
* «Противоугонная система» - условие страхования, при котором Страхователь обязуется установить и подключить на застра­хованном ТС согласованные сторонами противоугонные системы (далее - Г1С). В период срока страхования Страхователь обязуется поддерживать ПС в работоспособном состоянии. Факт установки и подключения указанной системы подтвер­ждается предъявлением Страховщику договора на ее установку, договора абонентского обслуживания (если такой договор был заключен). Ответственность Страховщика по риску «Хищение», в случае применения данного условия страхования, на­ступает с момента установки на застрахованное ТС предусмотренной Договором страхования ПС. Страхователь (Выгодо­приобретателем) и/или лицо, допущенное к управлению ТС обязано соблюдать требования по полной работоспособности Г1С, в том числе инструкций производителя, руководств пользования, договоров по обслуживанию системы, проведению необ­ходимых регламентных работ и т.п.
  + 1. Страховое покрытие не распространяется на скрытые повреждения, являющиеся результатом собьггий, произошедших до начала срока действия страхового покрытия по Договору страхования, а так же на убытки, которые были вызваны скрытыми дефектами, являющихся результатом событий, произошедших до начала срока действия страхового покры­тия по Договору страхования.

Исключения из страхового покрытия

1. Согласно настоящим Правилам страховыми случаями, ни при каких условиях не являются события, которые привели к поврежде­нию, гибели, утрате застрахованного ТС и/или Дополнительного оборудования, если они произошли:
2. В результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению за­страхованным ТС по Договору страхования, пассажиров застрахованного ТС. направленных на наступление страхового со­бытия.
3. При совершении или попытке совершения умышленного преступления Страхователем, Выгодоприобретателем, лицам допу­щенным к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, пассажирами застрахованного ТС.
4. В случае управления застрахованным ТС лицом:

а) не указанным в Договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС;

б) не имеющим водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории либо лишенным права на управление ТС, в порядке, установленном действующим законодательством РФ;

в) минимальный возраст и/или стаж вождения ТС, не соответствует данным в заявлении;

г) управлявшим застрахованным ТС в отсутствие документально подтвержденных законных оснований (не являющимся собственником застрахованного ТС и не имеющим доверенности на право управления застрахованным ТС или путевого листа), включая лиц, допущенных к управлению ТС по Договору (Полису) страхования;

д) находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, в том числе, употребившим вышеперечисленные препараты после ДТП. к которому он причастен, и до проведения освидетельствова­ния с целью установления состояния опьянения; а также, если водитель ТС отказался пройти медицинское освидетельст­вование (экспертизу) по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов).

1. При оставлении застрахованным лицом, управлявшим ТС в момент его повреждения (гибели), места ДТП, участником ко­торого оно являлось, за исключением случаев признания таких дейсгвий правомерными законодательством РФ.
2. При перевозке, буксировке и/или эвакуации застрахованного ТС любым видом транспорта или при перевозке, букси­ровке и/или эвакуации застрахованным транспортным средством любого вида транспорта, за исключением случаев:

а) перевозки, буксировки, и/или эвакуации застрахованного ТС (в том числе застрахованным ТС любого вида транспор­та), осуществляемых по условиям настоящих Правил и договора страхования и по предварительному согласованию со Страховщиком:

б) когда застрахованное ТС специально предназначено для целей перевозки, буксировки и/или эвакуации;

в) при страховании спецтехники на случай повреждения или гибели сиецтехники во время перевозки на спе­циализированных платформах по дорогам общего пользования.

1. В случае использования источников открытого огня для прогрева двигателя или других узлов и агрегатов ТС.
2. При самопроизвольном движении ТС.
3. При ДТП, в случае использования неисправного ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии нормативными ак­тами Российской Федерации, за исключением случаев, когда ДТП произошло по вине другого участника дорожного движения.
4. В случае нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по Договору страхова­ния:

* правил пожарной безопасности;
* правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;
* правил при использовании ТС для перевозки грузов весом более чем указано в инструкции по эксплуатации ТС, либо с нарушением правил перевозки грузов, установленных ПДД РФ, иными нормативными актами;
* правил использования застрахованного ТС для транспортировки (выгрузки, погрузки, перевозки) особо опасных или взрывчатых средств и предметов в не предназначенном для таких целей ТС и/или емкостях (для которых действую­щими в РФ нормативными актами предусмотрены особые правила безопасности при перевозке), в результате кото­рых наступил пожар или взрыв.

1. Вне территории страхования или вне периода действия страхования (страхового покрытия).
2. Согласно настоящим Правилам, если иное не оговорено Договором страхования, не являются страховыми случаями:
3. Ущерб вследствие не возврата арендатором, лизингополучателем застрахованного ТС Страхователю (собственнику), при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг и т.п.
4. Ущерб, возникший при использовании застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях, тренировочных заездах или для обучения вождению, а также при использовании без письменного согласования со Страховщиком ТС:

• в режиме «такси», маршрутное «такси», для перевозки пассажиров за провозную плату, включая использование в ка­честве транспорта общего пользования, если такое использование не предусмотрено договором страхования:

1. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением шин и/или дисков колес при движении ТС, за исключением слу­чаев, когда такое повреждение или уничтожение повлекло за собой другие повреждения ТС.
2. Ущерб, вызванный повреждением лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ТС.
3. Ущерб, вызванный вследствие попадания жидкости или других веществ в двигатель ТС, приведшего к возникновению гидравлического удара в двигателе.
4. Ущерб в результате утраты, гибели или повреждения ТС, дополнительного оборудования при проведении технического обслуживания, дооборудования или ремонта ТС (подъеме ТС на домкрате, замене колеса, монтаже или демонтаже до­полнительного оборудования, мойке ТС и т.д.).
5. Угцерб, вызванный повреждением, уничтожением, хищением застрахованной автомагнитолы со съемной передней пане­лью или съемной передней панели, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС и/или не была пе­редана Страхователем Страховщику.
6. Угцерб, вызванный проникновением в застрахованное ТС воды, снега, града, грязи или других предметов через незакры­тые окна, двери.
7. Ущерб, вызванный курением или неосторожным обращением с огнем в застрахованном ТС.
8. Ущерб, вызванный повреждением ТС и/или дополнительного оборудования животными, находящимися или перево­зимыми в кабине, салоне, багажнике или кузове ТС.
9. Ущерб, вызванный проникновением во внутренние полости узлов и агрегатов застрахованного ТС посторонних предме­тов, животных, воды и иных жидкостей/веществ.
10. Хищение запасных колес ТС, если их хищение произошло без повреждения самого ТС.
11. Ущерб, причиненный застрахованному ТС вследствие самопроизвольного открытия капота, крышки багажника или дверей во время движения.
12. Ущерб, вызванный уничтожением или повреждением аэрографии.
13. Хищение, повреждение, уничтожение комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, го­сударственных регистрационных номеров.
14. Ущерб, вызванный утратой или повреждением только декоративных колпаков на колесах и/или грязезащитных брыз­говиков и/или щеток-стеклоочистителей.
15. Повреждение (уничтожение) ТС произошло вследствие хищения и попытки хищения незастрахованного ДО и/или предметов (механизмов), за исключением случаев грабежа или разбойного нападения, подтвержденных документами из компетентных органов (постановление о возбуждении уголовного дела, либо об отказе в возбуждении уголовного де­ла).
16. Любые события, произошедшие с ТС, если застрахованное ТС на момент происшедшего события:

а) числится в базе данных правоохранительных органов, как заявленное в угон (похищенное) и/или в розыск;

б) имеет измененные идентификационные данные кузова, шасси или двигателя ТС, если данные изменения не зафиксированы в регистрационных документах ТС;

в) имеет кузовов, шасси или двигатель, чьи номера не соответствуют данным завода-изготовителя.

1. Расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС, связанные с проживанием в гости­нице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки това­ров и производства услуг и т.п.
2. Ущерб, причиненный спецтехнике при ее использовании для строительства гидротехнических сооружений или для ра­боты на надводных или подводных сооружениях.
3. По настоящим Правилам также нс являются страховыми случаями, ни при каких условиях:
4. Моральный вред, упущенная выгода, простой, утрата товарной стоимости и другие косвенные потери, убытки и расхо­ды Страхователя и Выгодоприобретателя, лиц, допущеннььх к управлению ТС, включая штрафы.
5. Ущерб, вызванный использованием некачественных или не соответствующих техническим требованиям горючесмазочных и иных жидкостей, материалов, отдельных элементов, узлов, агрегатов и деталей.
6. Повреждение, уничтожение или хищение ДО либо отдельных частей ТС, находящихся отдельно от застрахованного ТС (в том числе колес в сборе, неустановленных на ТС).
7. Эксплуатационный износ и/или эксплуатационные дефекты (повреждения) в виде любых точечных (локальных, с от­слаиванием и без) нарушений ЛКП кузова ТС и дополнительного оборудования, а так же эксплуатационные дефекты в виде сколов (выщерблин) стекол, рассеивателей фар или фонарей ТС, диаметром менее 2 (двух) миллиметров и не имеющие растрескивания кромок.
8. Ущерб, причиненный событием или действием, не указанным в п. 4.1 настоящих Правил.
9. Повторное поврежтение застрахованного ТС или ДО в зоне дефектов, заявленных ранее как последствия страхового со­бытия. а так же повторное хищение частей застрахованного ТС или ДО, если ТС не предъявлялось на осмотр Страхов­щику в отремонтированном виде (при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невоз­можно) после:

* получения страхового возмещения;
* отказа в выплате страхового возмещения по этим повреждениям или за похищенные аналогичные части ТС и ДО.

1. Повреждение, уничтожение или хищение нештатных (непредусмотренных заводом-изготовителем) частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, установленных взамен штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДО, за исключением случаев, оговоренных в п. 4.3.1.3. настоящих Правил.
2. Хищение или угон застрахованного ТС, если похищенное ТС обнаружено до осуществления Страховщиком выплаты страхового возмещения по риску «Хищение». При 'этом, в случае обнаружения похищенного или угнанного ТС в повре­жденном состоянии, событие может быть рассмотрено по риску «Ущерб» «Авария» или «Расширенная авария».
3. Хищение ТС, совершенное лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС, (в т.ч. сотрудником страхователя, вы­годоприобретателя, а также арендатора, лизингополучателя, ссудополучателя), но не являющимся его собственником.
4. Хищение ТС, не оборудованного в соответствии с требованиями Страховщика противоугонными системами, а также, если такие системы на момент хищения ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позво­ляющим им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хище­нию ТС.
5. Хищение или повреждение застрахованного ТС в случае оставления Страхователем (Выгодоприобретателем) водителем дверей и/или окон ТС открытыми (не запертыми на замок) во время стоянки ТС при отсутствии (даже кратковременном) в салоне ТС водителя и/или пассажиров.
6. Гибель, утрата или повреждение застрахованной спецтехники во время перевозки на специализированной платформе, произошедшие вследствие:

а) ненадлежащего размещения и (или) крепления объекта страхования на транспортном средстве;

б) нарушения правил погрузки / разгрузки объектов страхования на транспортные средст ва, а также перевозки объектов страхования.

1. Убытки, связанные с повреждением узлов, агрегатов или деталей спецтехники, используемой под землей при проведе­нии работ по бурению или иных работ проводимых под землей, возникшие в результате проведения указанных работ.
2. Убытки, возникшие при использовании спецтехники, прямо или косвенно связанные с обрушением стенок тоннеля и/или обвалом, либо повреждением спецтехники водой в тоннеле.
3. Повреждение или гибель застрахованного ТС, произошедшие во время транспортировки воздушным, водным и же­лезнодорожным транспортом.
4. Любые события по договору (полису) страхования, связанные с повреждением, уничтожением или хищением за­страхованного ТС, если Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению ТС) предоставил о них Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах заявленного события (в том числе, если Страхователь предос­тавил ключи от ТС и/или ключи, брелоки, пульты, карточки, метки-транспондеры от ПС, не относящиеся к застрахо­ванному ТС).
5. Любые события, произошедшие с застрахованным ТС в период его выбытия из обладания Страхователя (Выгодо­приобретателя) в результате хищения (угона) ТС, если само хищение (угон) застрахованного ТС не будет признано Страховщиком страховым случаем по риску «Хищение».
6. Повреждения в виде потертостей, незначительных царапин (глубиной менее 2-х мм и общей площади детали до 10%) защитных элементов ТС (молдинги, антигравийные накладки, неподлежащие окраске части бампера ТС), из­

готовленных из различных видов пластика, не подлежащих окраске, имеющих структурированную поверхность.

.4. Стороны в договоре страхования вправе договориться о неприменении одного или нескольких исключений из страхового по­крытия. перечисленных в п.н. 5.2. настоящих Правил с соответствующей корректировкой страховой премии.

Договор страхования

1. Порядок заключения и исполнения договора страхования
2. По договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную дого­вором страхования плату (страховую премию) при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодопри­обретателю) страховое возмещение в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).
3. Договор страхования заключается только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основан­ный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС. Договор страхования, за­ключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного транс­портного средства, недействителен.
4. В соответствии с настоящими Правилами страхования договор страхования заключается путем составления одного до­кумента либо вручения страховщиком страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного страховщиком
5. В соответствии с настоящими Правилами страхования стороны договорились, что использование факсимильного вос­произведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати СЗАО «Медэкспресс» с помощью средств ме­ханического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати СЗАО «Медэкспресс» признается как оригинальная подпись уполномо­ченного Страховщиком лица скрепленная печатью СЗАО «Медэкспресс».
6. При заключении договора страхования стороны согласовывают:

страховые риски, от которых будет застраховано ТС; условия предоставления страхового покрытия; перечень лиц, допущенных к управлению ТС; срок действия договора страхования; размер страховой суммы;

другие условия страхования, о чем делаются соответствующие отметки в страховом полисе.

1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику следующие документы:

* заявление на страхование по установленной Страховщиком форме, являющееся неотъемлемой частью заключаемого Договора страхования (по требованию Страховщика);
* паспорт (удостоверение личности для военнослужащих) или свидетельство о регистрации юридического лица
* документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регисграции, П'ГС, но­тариальная доверенность, договор аренды, и пр.);
* подтверждающие стоимость ТС, а также дополнительного оборудования, при их наличии;
* доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;
* другие документы по требованию Страховщика.

1. Заявление на страхование заполняется собственноручно Страхователем либо его представителем. По устному поручению Страхователя и с его слов заявление на страхование может быть заполнено представителем Страховщика. Ответствен­ность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заполненное Заявление на страхование подписывается и заверяется Страхователем (его представителем). Заявление на страхование заполняется на бланке установленной Страховщиком формы и является неотъемлемой частью Договора страхования.
2. Помимо сведений, предусмотренных заявлением на страхование, при заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства имеющие существенное значение для определе­ния вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельст ва не известны и не должны быть известны Страховщику.
3. При заключении Договора страхования или изменении условий страхования по требованию Страховщика Страхователь обязан представить Страховщику ТС для осмотра и сверки идентификационного номера. Страхователь также обязан под­твердить факт установки работоспособной ПС в том случае, если в момент заключения договора страхования она установ­лена на ТС. ТС не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению осмотра. Осмотр направлен на выявление видимых повреждений ТС, т.е. таких повреждений, которые могут быть обнаружены пугем визуального осмотра ТС без применения специальных средств. Целью осмотра не является установление скрытых повреждений и дефектов ТС, в том числе вызванных предыдущим некачественным ремонтным воздействием. Страховщик вправе потребовать проведения дополнительного осмотра ТС в любой момент действия Договора страхования, а также при его продлении и/или во­зобновлении.
4. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать представленное ТС, а также полные комплекты ключей

замка зажигания (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), замков дверей ТС, управляющих элементов противоугонной (охранной) системы- брелоков, меток, пультов управления, пейджера,

карточек - активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, в т.ч. блокираторов, которыми оснащено застрахованное транспортное средст во. Фотографии вышеперечисленных элементов застрахованного ТС являются приложением к акту предстрахового осмотра ТС.

1. Результаты проведенного осмотра фиксируются Страховщиком в «Акте осмотра ТС», являющегося неотъемлемой ча­стью заключаемого Договора страхования.
2. При заключении Договора страхования по риску «Хищение», Страховщик после изучения вышеуказанных документов вправе потребовать от Страхователя обеспечения установки на транспортное средство ПС. В случае, если требуется уста­новка ПС, то факт ее установки подтверждается предъявлением Страховщику докумен тов, подтверждающих установку, а также, по требованию Страховщика, предъявлением застрахованного ТС на дополнительный осмолр, о чем составляется акт осмотра, являющийся неотъемлемой частью договора. В этом случае страховое покрытие по риску «Хищение» предос­тавляется только после установки соответствующей системы и/или устройства и проверки ее работоспособности Страховщиком.
3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействи­тельным и применения последствий, предусмотренных п.2 статьи 179 Г’К РФ.
4. Нарушение условий Договора страхования Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению за­страхованным ТС по Договору страхования, расценивается как нарушение условий Договора страхования самим Страхо­вателем.
5. Особые условия:

Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, и в соответствии с Федеральным зако­ном от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных» (далее - Закон), подтверждает свое согласие на обработ­

ку (включая сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезли­чивание, блокирование, уничтожение) Страховщиком своих персональных данных и персональных данных Выгодо­приобретателя, лиц, допущенных к управлению в целях заключения и исполнения Договора страхования, в том числе на передачу персональных данных лрстьим лицам (в том числе компании, осуществляющей перестрахование риска предусмотренного настоящими Правилами), а также на включение персональных данных в информационную систему персональных данных (клиентскую базу данных Страховщика) для информирования о новинках страховых продуктов, участия в маркетинговых, рекламных акциях и исследованиях, а также для осуществления информационного сопро­вождения исполнения договора страхования, в лом числе посредством направления уведомлений с применением смс- сообщений, посредством электронной почты и иными доступными способами. Настоящее согласие действительно в те­чение срока действия договора (полиса) страхования и в течение 5 (пяти) лет после окончания действия договора (поли­са) страхования. Заключая договор страхования. Страхователь также подтверждает, что предоставил персональные дан­ные Выгодоприобретателя, лиц. допущенных к управлению, для исполнения договора страхования, получив согласие от него на это предварительно.

Настоящее согласие на обработку персонажных данных может быть отозвано посредством направления письменного уведомления в адрес Страховщика (направляется в произвольной форме).

1. Страхователи - юридические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие све­дения1:

* наименование;
* идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
* государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
* дата и место государственной регистрации2;
* наименование регистрирующего органа2;
* адрес местонахождения (юридический адрес)2;
* фактический адрес;
* почтовый адрес;
* бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п. 3 настоящих Пра­вил);
* единоличный исполнительный орган (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п.З ниже);
* резидент / нерезидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, указать, резидентом какого государства оно является);
* Фамилия, имя, отчество контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи - индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения1:

* фамилия, имя, отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
* гражданство;
* дата и место рождения;
* реквизиты документа, удостоверяющего личность;
* данные миграционной карты, другого документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
* адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
* идентификационный номер налогоплательщика;
* государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
* дата и место государственной регистрации ИГ1 (данные из ОГРНИП);
* наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
* адрес местонахождения;
* адрес места регистрации;
* почтовый адрес;
* Фамилия, имя, отчество контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи - физические лица предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие све­дения1:

* фамилия, имя, отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
* гражданство;
* дата и место рождения;
* реквизиты документа, удостоверяющего личность;
* данные миграционной карты, другого документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
* адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
* идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);

1 Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по Договору страхования.

2 Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц - данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- бенефициарный владелец.

Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

Для определения Страховщиком имущественного интереса в сохранении имущества, подлежащего страхованию. Страхователь предоставляет один из следующих документов:

* договор купли-продажи;
* справка о постановке на бухгалтерский учет организации;
* договор лизинга/залога; или иной документ, подтверждающий имущественный интерес.

В случае отсутствия у Страхователя на момент заключения договора страхования документов, подтверждающих имущественный интерес Выгодоприобретателя, такой договор страхования заключается без указания имени или на­именования выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует" согласно ч.З ст.930 ГК РФ).

При наступлении страхового случая выплата страхового возмещения Выгодоприобретателю осуществляется только при условии наличия у него документально подтвержденного имущественного интереса.

1. Страховщик вправе отказать в заключении Договора страхования без объяснения причин.
2. Страховая премия и страховой тариф
3. Сумма страховой премии определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения договора страхования страховыми тарифами, исходя из условий договора страхования и оценки степени риска. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тари­фам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска.
4. Размер страховой премии указывается в договоре страхования. Страховая премия устанавливается в российских рублях. При установлении страховой премии в иностранной валюте оплата страховой премии производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату платежа.
5. Страховая премия по соглашению Сторон может уплачиваться как наличными деньг ами в кассу Страховщика (уполно­моченному представителю Страховщика), так и путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика. По­рядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.
6. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) признается:

* дала уплаты денег в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Стра­ховщика при наличных расчетах;
* дата поступления денег на расчетный счет Страховщика в соответствующем банке (кредитном учреждении) при без­наличных расчетах.

1. Страховая премия но Договору страхования уплачивается единовременно либо в рассрочку, при этом порядок и сроки оплаты (график платежей) страховых взносов оговариваются в Договоре (Полисе) страхования.
2. Если уполномоченный страховщиком на получение страховой премии страховой агент (страховой брокер)

несвоевременно либо не в полном объеме перечислил ее страховщику, страховщик не освобождается от обязанности исполнять договор страхования.

1. Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования менее одного года.
2. Если срок страхования один год и более, Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку (несколькими платежами - страховыми взносами) в установленные договором страхования сроки. При наступлении страхового события по риску «Хищение» или «Конструктивная гибель» до даты, указанной в Договоре страхования, как дата оплаты очередных страховых взносов. Страхователь теряет пра­во на рассрочку по оплате страховой премии. В -этом случае для получения страховой выплаты по указанным рис­кам, Страхователь обязан оплатить страховую премию в полном объеме, но не более чем за 1 год действия Дого­вора страхования. Страховщик вправе вычесть неоплаченные Страхователем страховые взносы из суммы страхо­вой выплаты по указанным рискам.
3. При увеличении страховой суммы Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом (если иное нс предусмотрено договором страхования).
   1. Срок действия и прекращение договора страхования
      1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.
      2. Договор страхования считается краткосрочным, если он заключен на срок менее одного года.
      3. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:
         1. При уплате страховой премии (взноса) наличными деньгами - в момент поступления денег в кассу Страховщика а если страховая премия (взнос) уплачивались через уполномоченного представителя Страховщика, в момент пере­дачи денег этому представителю, подтвержденный квитанцией об оплате установленной формы либо иным доку­ментом в соответствии с действующим на момент уплаты взноса законодательством РФ, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования, как дата начала действия Договора страхования.
         2. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов в соответствии с предусмо­тренным в Договоре страхования графиком платежей - с 00 часов 00 минут дня. следующего за днем зачисления де­нег на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования, как дата начала действия Договора страхования.
         3. При страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.
      4. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Хищение» для транспортных средств, не заре­гистрированных в органах ГИБДД, и спецтехники, не зарегистрированной в органах Гостехнадзора или других уполно­моченных органах Российской Федерации, но подлежащих регистрации в указанных органах в течение срока, определен­

ного действующими нормативными актами РФ, действуют только в течение 5-ти календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС или спецтехники. Если в течение 5-ти календарных дней с момента покупки ТС или сиецтехника застрахованные по риску «Хищение» зарегисгрированы в вышеуказанных органах, обязательства Страховщика по выпла­те страхового возмещения по риску «Хищение» действуют до окончания срока действия договора страхования, при усло­вии соблюдения Страхователем, Выгодоприобретателем и лицом, допущенным к управлению условий Договора страхо­вания и настоящих Правил.

Положения настоящего пункта не применяется при страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, в от­ношении которых договор (полис) страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

* + 1. При не оплате Страхователем страховой премии или се первого взноса в порядке, в размере и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором страхования. Договор страхования считается не вступившим в силу и сторо­ны не несут по нему обязательств.

Страховщик обязан проинформировать страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхо­вателем при заключении договора страхования.

* + 1. Неуплата Страхователем очередного страхового взноса в льготный период считается отказом Страхователя от исполнения договора страхования в порядке ст. 958 ГК РФ. и влечет прекращение договора страхования с 00 час.00 мин. дня, следую­щего за датой, указанной в договоре страхования, как дата внесения очередного страхового взноса. Договор страхования считается прекращенным без какого-либо письменного уведомления Страхователя.
    2. Действие Договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания по месту заключения Договора страхования.
    3. Договор страхования прекращается в случаях:
       1. Истечения срока его действия;
       2. Исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном обьеме;
       3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;
       4. ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
       5. Если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

• если ТС, указанное в договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой слу­чай.

* + 1. Страхователь вправе расторгнуть договор страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.3.8.5. настоящих Правил. Если по Договору (Полису) уже осуществлялась выплата страхового возмещения либо по полису имеется заявленный убыток, то Страховате­лем должна быть полностью оплачена сумма страховой премии.
    2. Досрочное прекращение Договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя (При­ложение 12 к настоящим Правилам) с приложением к нему Договора страхования. Договор страхования считается пре­кращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в заявлении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения договора страхования, то договор считается расторгнутым с 00 ч. 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования, Страхователю возвращается часть страховой премии за не истекший период действия страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дел. Если на момент отказа Страхова­теля от договора страхования по причине смены собственника ТС имеются неурегулированные убытки, возврат части стра­ховой премии производится Страховщиком после урегулирования этих убытков.

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

Расчет незаработанной премии по страхованию средств наземного транспорта:

яс= шах

0;

(.*n-P)x(N-M*)  
*N*



Где:

П - оплаченная часть страховой премии по виду страхования по договору;

М - число дней с момента вступления договора в силу до дня его расторжения;

N- срок действия оплаченной части договора в днях;

Р - расходы страховой компании на ведение дел(составляют 30% от размера оплаченной страховой премии); V- сумма заявленных и/или урегулированных убытков;

ВС - возврат незаработанной премии.

Страховщик по запросу страхователя или выгодоприобретателя один раз по одному договору страхования бесплат­но обязан предоставить ему заверенный страховой организацией расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования. К указанному расчету по запросу получателя страховых услуг прилагаются письменные или даются устные поясне­ния со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании кото­рых произведен расчет.

После выплаты страхового возмещения по рискам «Хищение», а также при конструктивной гибели по рискам «Ущерб», «Авария»/ «Расширенная авария» Договор страхования ирскращаегся полностью, уплаченная страховая премия по другим застрахованным рискам возврату не подлежит.

* + 1. После выплаты страхового возмещения за похищенное дополнительное оборудование в полном объеме действие договора

страхования по риску «Дополнительное оборудование» прекращается. При страховании вновь установленного дополнительно­го оборудования оформляется дополнительное соглашение к Договору страхования, срок действия которого не может пре­вышать срока действия основного договора страхования (полиса) по застрахованному ТС, при этом Страхователь оплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

* + 1. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях и в порядке, пред­усмотренных настоящими Правилами или законодательством РФ.
    2. При отказе Страхователя (физического лица) от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения договора страхования и до даты начала действия срока страхования, предусмотренного договором страхова­ния, уплаченная страховая премия подлежит Страховщиком Страхователю в полном объеме.
    3. При отказе Страхователя (физического лица) от договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня заключения договора страхования, но после начала даты начала срока страхования, предусмотренного договором стра­хования, Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной Страхователем премии пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования, при условии отсутствия в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.
    4. В случаях, указанных в.п.6.3.13. и п. 6.3.14. настоящих Правил договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя (физического лица) об отказе от договора страхова­ния. В случаях предусмотренных настоящим пунктом оплаченная страховая премия (часть страховой премии) подлежит возврату Страхователю по выбору последнего наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 (десять) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

1. Изменение степени риска
   1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия Договора страхования в течение 24 (двадцати четырех) часов лю­бым доступным способом известить Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска с того момента когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств, а так же в течение 3 (трех) рабочих дней письменно известить Страховщика о данных обстоятельствах, с приложением документов, подтверждающих эти изме­нения.
   2. Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре (Полисе) страхования. Заявлении на страхование и в Правилах страхования, которыми, в частности, являются:
      1. Передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам, сделкам, если иное нс предусмотрено Договором страхования.
      2. Переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу.
      3. Повреждение или уничтожение застрахованного ТС, вызванное не страховым случаем.
      4. Изменение целей использования застрахованного ТС, указанных в Договоре страхования.
      5. Снятие ТС с учета в органах ГИБДД (Гостехнадзора или других уполномоченных органах РФ).
      6. Утрата, хищение или замена:
         1. Государственных регистрационных знаков ТС;
2. Штатного ключа (ей) от ТС, пульта (-ов). брелока (-ов), меток-транспондеров от ПС, ключа механического бло­киратора и тому подобных систем, а равно утрата хищение, демонтаж или замена электронной, электронно­механической противоугонных и тому подобных систем, либо механического противоугонного устройства;

1.2.63. Регистрационных документов ТС (свидетельства о регистрации ТС и/или паспорта ТС, либо паспорта самоходной машины).

* + 1. замена кузова, шасси или двигателя ТС.
    2. замена, демонтаж или выход из строя противоугонной системы ТС, предусмотренной Договором страхования и /или замена замков застрахованного ТС.
    3. Выдача доверенности или предоставление прав на распоряжение (управление) ТС не оговоренному в Договоре страхо­вания лицу.
    4. Изменение условий хранения ТС, если условия хранения были указаны в Договоре (Полисе) страхования.

7.2.11.11опытка хищения, угона застрахованного ТС.

1. Повреждение любых замков ТС, а так же если будет выбито любое из стекол ТС.
2. Иные изменения, которые влекут увеличение страхового риска.
   1. В случае наступления обстоятельств, указанных в п. п. 1.2.6.2. и/или 7.2.12. настоящих Правил, Страхователь (Вы­годоприобретатель) помимо исполнения обязанности по извещению Страховщика о наступлении данных обстоятельств, уста­новленной п. 7.1 настоящих Правил, обязан хранить застрахованное ТС на охраняемой стоянке вплоть до устранения эгих обстоя­тельств. При утрате или хищении ключа (ей) от ТС, пульта (-ов), брелока (-ов),

меток-транспондеров от ПС, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан произвести замену (перекодировку) замков ТС и/или 11C, в случае утраты ключа от ТС на СТОЛ официального дилера (заблокировать утерянный или похищенный ключ замка зажига­ния путем замены его кодировки (кодовой посылки), или в специализированном сервисном центре, в случае утраты ключа (ей) от ТС, пульта (-ов), брелока (-ов), меток-транспондеров от ПС.

До замены (перекодировки) замка ТС и/или ПС или до устранения обстоятельств, изложенных в п. 7.2.12., и представления ТС на осмотр Страховщику, с составлением соответствующего акта осмотра, Страховщик несет ответственность по риску «Хище­ние» (за исключением случаев грабежа и разбоя) только с территории «охраняемой стоянки».

* 1. Если Страхователь в период действия Договора страхования отчуждает (продает, дарит и т.д.) указанное в договоре страхования ТС, то лицо, к которому перешло право собственности на ТС, обязано письменно информировать об этом Страховщика в тече­ние 1 (одного) рабочего дня с момента перехода прав собственности на застрахованное ТС, как о значительном изменении в об­стоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.
  2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, приводящих к увеличению страхового риска, вправе потребовать изменения ус­ловий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.
  3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ с момента наступления обстоятельств, приводящих к увеличению страхового риска.
  4. В случае не уведомления (несвоевременном уведомлении) Страхователем Страховщика об обстоятельствах, изложенных в п.п.

1. - 7.2.13. настоящих Правил, Страховщик имеет право отказать в страховой выплате.

При этом Страховщик также вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ, с момента наступления данных обстоятельств.

1. Общие права и обязанности сторон
   1. Страхователь имеет право:
      1. На внесение изменений в список лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средст­вом по договору (полису) страхования.

Для внесения изменений в список лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средст­вом, Страхователь (егоуполномоченный на то представитель) обязан заблаговременно обратиться с письменным заявле­нием к Страховщику, которое становится неотъемлемой частью заключенного договора (полиса) страхования. Страхова­тель по требованию Страховщика обязан предоставить на осмотр ТС перед внесением нового лица, допущенного к управлению.

* + 1. На замену указанного в договоре (полисе) Выгодоприобретателя другим лицом, для чего обязан обратиться к Стра­ховщику с соответствующим письменным заявлением.
    2. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору (полису) страхования или предъявил к Страховщику требование о выплате страхового возмещения.
    3. На получение дубликата договора (полиса) ст рахования, в случае его утраты.
    4. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску, в пределах указан­ных в Договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности Страховщика, если Страхователь является Выгодоприобретателем по договору страхования.
    5. Получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством РФ.
    6. Досрочно расторгнуть Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством РФ.
    7. На другие права, предусмотренные настоящими Правилами.
  1. Страхователь обязан:
     1. Уплатить страховую премию в порядке, размере и сроки, определенные договором (полисом) страхования и настоящими Правилами страхования.
     2. Представить Страховщику транспортное средство для осмотра при заключении договора (полиса) страхования, его про­длении и (или) возобновлении, в случае устранения повреждений транспортного средства, имевшихся на момент за­ключения договора (полиса) страхования и (или) полученных в период действия договора (полиса), а также в любое время по требованию Страховщика.
     3. Содержать застрахованное транспортное средство в технически исправном состоянии в соответствии с Основными по­ложениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Правилами дорожного движения, рекомендациями завода-изготовителя. Правилами пожарной безопасности и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами Российской Федера­ции.
     4. Принимать разумные и доступные меры предосторожности в целях предотвращения причинения вреда застрахованному транспортному средству и (или) его утраты (в том числе хищения), установленному на нем дополнительному оборудо­ванию, как если бы оно не было застраховано:
* не оставлять (забирать с собой) регистрационные документы (паспорт транспортного средства, свидетельство о реги­

страции транспортного средства), ключи от транспортного средства, механических противоугонных средств, бре­локов, карточек от электронных противоугонных средств (в том числе дополнительные (запасные) комплекты) в за­страхованном транспортном средстве или доступном третьем лицам месте:

* при оставлении ТС без водителя и пассажиров (даже на кратковременный срок) привести в закрытое состояние все зам­

ки и стекла ТС, поставить в режим охраны все Г1С, установленные на застрахованном ТС.

* + 1. Довести до сведения лиц допущенных к управлению требования, изложенные в настоящих Правилах страхования.
    2. Выполнять условия страхования, а также обязанности, содержащиеся в договоре (полисе) страхования, а также настоя­щих Правилах страхования.
    3. При заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих су­щественное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможного ущерба от его наступления, если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику
    4. Возвратить Страховщику полученную страховую выплату в полном объеме или часть страховой выплаты, если обнару­жится такое обстоятельство, которое по закону или настоящими Правилами полностью или частично лишает Страховате­ля или Выгодоприобретателя права на получение страховой выплаты.
    5. Известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от других лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения такого возмещения.
    6. Выполнять условия Договора страхования. Нарушение условий Договора страхования Выгодоприобретателем и лица­ми, допущенными к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, расценивается как наруше-ние условий Договора страхования самим Страхователем.
    7. Совершать другие действия, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами.
  1. Страховщик имеет право:
     1. Получить от Страхователя страховую премию в порядке, сроки и размере, определенные договором (полисом) страхова­ния и настоящими Правилами страхования.
     2. Проверять предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, Лицом допущенным к управлению) при заключе­нии и исполнении договора (полиса) страхования информацию и документы, а также выполнение (соблюдение) указан­ными лицами условий (обязанностей), содержащихся в договоре (полисе) и настоящих Правилах страхования.
     3. Проводить осмотр (в том числе и дополнительный) и обследование транспортного средства в случаях, указанных в до­говоре (полисе) страхования и настоящих Правилах страхования.
     4. Страховщик вправе потребовать расторжения договора (полиса) страхования в случае не соблюдения Страхователем тре­бования Страховщика о предоставлении возможности дополнительно осмотреть застрахованное ТС в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. Указанный срок может быть продлён при наличии объективных причин, препятствующих осмотру. Обязанность доказывания наличия таких причин лежит на Страхователе.
     5. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами страхования и законодательством Российской Фе­дерации.
  2. Страховщик обязан:
     1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении Договора страхования.
     2. Не разглашать сведения о субъектах страхования и их имущественном положении, за исключением случаев, преду­смотренных законодательством Российской Федерации.
     3. Страховщик по запросу страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения страховой организацией, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой ча­стью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других до­кументов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежа­щей разглашению (данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования и пр.). Страховая организа­ция обязана предоставить страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплат­но один раз.

1. Права и обязанности сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
   1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь обязан:
      1. Незамедлительно, любым доступным способом, сообщить об этом Страховщик)', указав при этом всю известную инфор­мацию об обстоятельствах произошедшего события, имеющего признаки страхового случая с обязательным письмен­ным подтверждением сообщения.

Первоначазьное сообщение должно содержать: фамилию, имя, отчество Страхователя; номер договора страхования (полиса страхования);

государственный регистрационный знак транспортного средства (для спецтехники при наличии);

возможно полную информацию об обстоятельствах произошедшего события, имеющего признаки страхового случая, из­вестную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые при­чины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и др.).

* + 1. Незамедлительно предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры к спасению ТС и нахо­дящихся в нем лиц. предотвращению дальнейшего повреждения ТС и устранению причин, способствующих возникнове­нию дополнительного ущерба Принимая такие меры. Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если та­кие указания ему даны.
    2. Следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому событию.
  1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «Хищение» Страхователь (Выгодоприобретатель) и лица, допущенные к управлению, обязаны:
     1. Незамедлительно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю), его представителю, водителю ТС стало известно о хищении (угоне) застрахованного ТС, любым доступным способом известить об этом Страховщика и органы МВД. Если застрахованное ТС оборудовано противоугонными устройствами и/или поисковыми системами, Страхователь обязан не­замедлительно активизировать данное устройство (систему) и направить извещение о хищении (попытке хищения) ТС в те организации и тем способом, которые предусмотрены договором на обслуживание данного устройства (системы) и/или руководством пользователя.
     2. В течение 24 (двадцати четырех) часов с момента обнаружения хищения, угона по телефону или письменным заявлени­ем произвольной формы, телеграммой, по факсимильной связи уведомить Страховщика о хищении, угоне застрахо­ванного ТС.
     3. В течение 5 (пять) рабочих дней с момента обнаружения хищения, угона лично предсгавить Страховщику письменные заявление и объяснение (приложение к заявлению) по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшедшего события.
     4. Кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения. Страхователь, намеренный воспользоваться своим пра­вом на страховую выплату по риску «Хищение» и/или «Дополнительное оборудование» (в случае его хищения), обязан предоставить Страховщику следующие документы:

а) договор страхования, приложения к нему и все заключенные по нему дополнительные соглашения (но требованию Страховщика - оригиналы);

б) оригиналы документов, подтверждающие оплату страховой премии (взноса);

в) оригинал паспорта ТС либо, в случае Хищения (угона) спецтехники, не подлежащей регистрации в органах Г ИБДД - регистрационные документы на застрахованную спецтехнику, если такие документы предусмотрены действующим законодательством РФ:

г) оригинал свидетельства о регистрации ТС;

д) заверенную правоохранительными органами (ОВД) копию заявления в ОВД по факту хищения застрахованного ТС и/или талон-уведомление;

е) заверенную ОВД копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения, угона застрахованного ТС;

ж) свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданного органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность (копия);

з) заверенную копию договора аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если транспортное средство экс­плуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);

и) иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для принятия решения о признании случая страховым (в т.ч., но, не ограничиваясь - оригиналы всех доверенностей на право управления, пользования и распоряжения за­страхованным ТС и/или пугевой лист; заверенную ОВД копию постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу, договор установки и на абонентское обслуживание противоугонной системы, кредит­ный договор, договор аренды, договор залога и др.);

к) полные банковские реквизиты-наименование Банка (название/номер доп. офиса, отделения- если есть), БИК и ИНН Банка, КПП организации, корреспондентский счет, расчетный счет, лицевой счет (при наличии такового), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету.

* + 1. В течение 5 (пять) рабочих дней с момента обнаружения хищения Страхователь обязан передать Страховщику по ак­ту:

а) полные комплекты оригинальных ключей похищенного ТС;

б) полные комплекты пультов, брелоков, меток-транспондеров от ПС, ключей механического блокиратора и тому подоб­

ных систем, которыми было оснащено застрахованное ТС;

в) Передача ключей от ТС и пультов, брелоков, меток-транспондеров от ПС, ключей механического блокиратора и то­

му подобных систем, осуществляется по акту приема-передачи.

* + 1. Если какие-либо из перечисленных в п.п. 9.2.4. и 9.2.5. настоящих Правил документов и/или предметов приобщены к материалам уголовного дела. Страхователь обязан предоставить Страховщику:

а) копию протокола выемки данных документов и/или предметов, или заверенную органом МВД копию постановления.

о приобщении данных документов и/или предметов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказа­тельств. либо иной официачьный документ, выданный органом МВД, производящим расследование уголовного дела по факту хищения/угона застрахованного ТС, подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу в качестве вещественных доказательств данных документов и/или предметов с указанием их количества;

б) копии изъятых регистрационных документов на застрахованное ТС, заверенные печатью и подписью сотрудника ор­

гана МВД, производящего расследование по уголовному делу но факту хищения/угона застрахованного ТС.

* + 1. Для получения сграховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику документы, гаранти­рующие, что в случае обнаружения застрахованного ТС после выплаты страхового возмещения (в том числе после прекра­щения действия Договора страхования) застрахованное ТС (дополнительное оборудование) будет передано в собственность Страховщика а также что ТС и права на него, свободны от каких-либо прав, требований, запретов и ограничений со стороны третьих лиц. Подобными документами является соглашение, заключенное между Сграхователем/Выгодоприобрстателем. Страховщиком и собственником застрахованного ТС по установленной Страховщиком форме. Если Страхователь не являег- ся собственником ТС, то для заключения данного соглашения необходимо предоставление соответствующей доверенности, удостоверенной нотариально.
    2. Незамедлительно сообщить Страховщику, если похищенное/ угнанное застрахованное ТС обнаружено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного, угнанного застрахованного ТС, в т.ч. и после получения страховой выплаты.
    3. Если похищенное/ угнанное застрахованное ТС обнаружено до выплаты ст рахового возмещения по риску «Хищение», то выплата страхового возмещения по данному риску не производится. В этом случае произошедшее событие может быть рассмотрено по риску «Ущерб» или «Авария».
    4. Выполнить условия подписанного сторонами соглашения об отказе Страхователя от права собственности на ТС в пользу Страховщика в случае нахождения похищенного, угнанного застрахованного ТС, если после выплаты страхового воз­мещения похищенное, угнанное ТС найдено.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая но рискам «Ущерб», «Авария», «Расширенная авария» и/или «Дополнительное оборудование», Страхователь (Выгодоприобретатель, лицо, допущенное к управлению) обязан:

1. Незамедлительно, как только Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению, стало из­вестно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:

а) в случае ДТП. а так же в случае повреждения спецтехники в результате наезда наземных транспортных средств, столкновения с неподвижными или движущимися предметами (транспортными средствами, сооружениями, жи­вотными и другими препятствиями) - в органы ГИБДД;

б) в случае пожара - в территориальные органы Государственной противопожарной службы и МВД;

в) в случае стихийного бедствия - в территориальные органы гидрометеослужбы и МВД;

г) в случае противоправных действий третьих лиц или повреждения ТС дикими или домашними животными -в тер­риториальные органы МВД;

д) в случае падения инородных предметов - в территориальные органы МВД и в организацию, ответственную за убор­ку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие;

е) при повреждении спецтехники в результате падения, опрокидывания, переворачивания, повреждения передвижной автомашины, падения летательных аппаратов и инородных предметов на застрахованную спецтехнику или удара по ней каким-либо предметом, провала под лед - в органы ГИБДД, территориальные органы МВД или МЧС (в зависи­мости от причины повреждения);

ж) в случае повреждения спецтехники во время перевозки на специализированных платформах по дорогам

общего пользования в результате наезда наземных транспортных средств на платформу либо падения, опро­кидывания или переворачивания платформы - в органы ГИБДД.

1. При повреждении спецтехники, не дожидаясь прибьп ия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов, собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоя-

тельств возникновения убытка, (составить акт произвольной формы с участием местной администрации или админист­рации предприятия/организации, на территории которой произошло событие, представителей других официальных ор­ганов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования причин и размера ущерба.

1. В течение 5 (пяти) рабочих дней лично подать Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшедшего события.
2. Сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреж­дению, до его осмотра Страховщиком или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком. Из­менение характера и степени, полученных застрахованным ТС повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей, или выполнением приказов и распоряжений компетентных органов.

При повреждении спецтехники страхователь имеет право изменять картину ущерба, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размеров ущерба или если на это получено согласие Страховщика, а также но истечении 7 дней после письменного уведомления Страховщика о произошедшем событии при условии выполнения Страховате­лем обязанности, указанной в п.9.3.2, настоящих Правил.

1. В согласованные со Страховщиком сроки представить поврежденное застрахованное ТС и/или дополнительное оборудо­вание Страховщику или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком для

осмотрас целью расследования причин и определения размера ущерба до его ремонта реализации или утилизации.

1. Если повреждения, причиненные застрахованному 'ГС в результате страхового события, не препятствуют его безо­пасному движению своим ходом. Страхователь обязан представить застрахованное ТС к месту нахождения Стра­ховщика.
2. В случае, если в результате страхового события самостоятельное безопасное движение ТС невозможно, осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС.
3. Для проведения осмотра поврежденного ТС Страхователь обязать обеспечить к нему беспрепятственный доступ.
4. Кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения, Страхователь, намеренный воспользоваться своим пра­вом на страховую выплату по риску «Ущерб» и/или «Дополнительное оборудование», обязан предоставить Страховщи­ку следующие документы:

а) договор страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения (по требованию Страховщика- ориги­

налы);

б) оригиналы документов, подтверждающие оплату страховой премии (взноса);

в) оригинал доверенности, подтверждающей полномочия на правоведения дел в страховой компании (в том случае, ко­

гда документы и заявление о страховом событии поданы представителем Страхователя или Выгодоприобретателя);

г) оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС) либо, в

случае повреждения спецтехники. не подлежащей регистрации в органах ГИБДД - регистрационные документы на застрахованную спецтехнику. если такие документы предусмотрены действующим законодательством РФ;

д) оригинал доверенности на право управления ТС или путевой лист;

е) водительское удостоверение лица управлявшего ТС в момент ДТП. либо, в случаях предусмотренных законо­

дательством РФ - удостоверение тракториста-машинисга (тракториста) или временное удостоверение на право управ­ления самоходными машинами или временное разрешение на право управления самоходными машинами;

ж) паспорт 1ражданина (иной документ, заменяющий паспорт в соответствии с действующим законодательством РФ);

з) заверенную копию свидетельства о регистрации юридического лица выданного органами государственной регист­

рации, если Страхователь является юридическим лицом;

и) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуазьного предпринимателя, выданного органами

государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность (копия);

к) заверенную копию договора аренды (лизинга безвозмездного пользования), если транспортное средство или спецтех-

ника эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга безвозмездного пользования); л) оригиналы документов, подтверждающих величину понесенных Страхователем затрат по убытку (счета-фактуры, заказ- наряды, чеки, квитанции и т.п.);

л) полные банковские реквизиты - наименование Банка (название/номер доп.офиса отделения - если ест ь), БИК и ИНН

Банка КПП организации, корреспондентский счет, расчетный счет, лицевой счет (при наличии такового), если стра­ховое возмещение подлежит перечислению но безналичному расчету;

м) иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для принятия решения о признании случая страховым

(вт.ч., но, не ограничиваясь - заверенную ОВД копию постановления о приостановлении предварительного следствия по уголовному делу, договор установки и на абонентское обслуживание противоугонной системы, кредитный до­говор, договор залога и др.).

н) заполненный бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии при повреждении застрахованного ТС в результате ДТП, произошедшего при обстоятельствах, указанных в п.9.3.13. настоящих Правил и в случае оформ­ления документов о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с п.9.3.13.1, настоящих Правил;

0) данные об обстоятельствах причинения вреда застрахованному ТС в результате ДТП, произошедшее го при об­стоятельствах указанных в п.9.3.13. настоящих Правил, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛО­НАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами), требования к которым, а также к составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно- транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

1. При повреждении ТС, спецтехники и/или дополнительного оборудования в результате ДТП, Страхователь, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, кроме документов, изложенных в п. 9.3.6. настоящих Правил, обязан предоставить Страховщику:

а) определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, постановления о возбуждении или об отказе уголовного дела, постановление о приостановлении предварительного следствия (если таковые составлялись);

б) постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об

административном правонарушении (если составлялись);

в) протокол об административном правонарушении или постановление о прекращении производства по делу об админи­

стративном правонарушении (если выносились);

г) акт (заключение) медицинского освидетельствования участника ДТП (если освидетельствование проводилось).

1. При хищении отдельных частей и деталей ТС или спентехники (в том числе - дополнительного оборудования), а также при повреждении ТС, спентехники и/или установленного дополнительного оборудования животными или в результате про­тивоправных действий третьих лиц Страхователь, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, кроме документов, изложенных в п. 9.3.6. настоящих Правил, обязан предоставить Страховщику:

а) копию заявления по факту происшедшего события в территориальный орган МВД. заверенную данным органом

и/или талон-уведомление;

б) заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об

отказе в возбуждении уголовного дела;

в) документы, подтверждающие факт происшедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных за­

страхованным ТС в результате данного события (если таковые составлялись);

г) протоколы и постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц, или об отказе в воз­

буждении дела об административном правонарушении (если таковые составлялись).

1. При повреждении застрахованных ТС, спентехники и/или дополнительного оборудования в результате стихийного бед­ствия Страхователь, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, кроме документов, изложенных в п. 9.3.6. настоящих Правил, обязан предоставить Страховщику справку из государственного органа осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидро метеослужбы), либо иного уполномоченного орга­на (в зависимост и от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийного бедствия, с указанием территории (республики, области, города населенного пункта, района и т.п.) на которой имели место сти­хийные бедствия.

Страховщик вправе дополнительно запросить документы, подтверждающие факт и место происшедшего события и со­держащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события.

1. При повреждении застрахованных ТС, спецтехники и/или дополнительного оборудования в результате пожара или взры­ва Страхователь, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, кроме документов, изложенных в и.
2. настоящих Правил, обязан предоставить Страховщику:

а) акт о пожаре, составленный государственной пожарной службой;

б) постановление о возбуждении уголовного дела или постановление об отказе в возбуждении уголовного дела по факту

происшедшего пожара (взрыва);

в) заключение пожарной экспертизы (если составлялось и выдавалось).

1. При повреждении застрахованных ТС, спецтехники и/или дополнительного оборудования в результате падения инород­ных предметов Страхователь, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, кроме документов, из­ложенных в п. 9.3.6. настоящих Правил, обязан предоставить Страховщику:

а) документ из территориаэьных компетентных органов с указанием обстоятельств наступившего события, точного адреса,

по которому произошло событие и перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию;

б) заверенную копию постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела;

в) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленный территориазьным органом МВД (если со­

ставлялся и выдавачея).

1. При повреждении застрахованной спецтехники в результате событий имеющих признаки страхового случая по рис­кам «Ущерб» , «Авария» или «Расширенная авария» документы из компетентных органов, касающихся обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, предоставляются только в случае, если составление таких документов указанными органами предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

В случае, если составление компетентными органами документов, касающихся обстоятельств повреждения спецтехни­ки, не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации, либо получение таких документов невоз­можно в силу объективных причин (значительная удаленность от населенных пунктов, место аварии находится на тер­ритории с ограниченным доступом лиц и т.п.), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить:

а) акт внутреннего расследования причин повреждения застрахованной спецтехники.

б) копии объяснений очевидцев происшествия,

в) документы и материалы, составленные и полученные в соответствии с п.9.3.2, настоящих Правил,

г) заключение независимой экспертной организации, сервисного центра или завода-изготовителя спецтехники, либо его представителя в РФ о причинах повреждения застрахованной спецтехники (по требованию Страховщика).

1. При повреждении ТС, застрахованного по риску «Ущерб» и/или «Дополнительное оборудование», в результате ДТП оформление документов о ДТП может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников по­лиции при начичии одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте б) настоящего пункта Правил;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспорт­ные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП. характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно- транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о ДТП, бланк которого заполнен водителями прича­стных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств.

1. Бланки извещения о дорожно-транспортном происшествии заполняется обоими водителями причастных к ДТП происшествию транспортных средств, при этом обстоятельства причинения вреда, схема дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений удостоверяются подписями обоих водителей, при этом каждый водитель подписывает оба листа извещения о ДТП с лицевой стороны. Оборотная сторона извещения о

дорожно-транспортном происшествии оформляется каждым водителем самостоятельно.

1. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховую выплату не вправе предъявлять Страховщику до полнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате ДТП, до кументы о котором оформлены в соответствии с п.9.3.13. и 9.3.13.1 настоящих Правил.
2. Условиями договора страхования может быть предусмотрен сокращенный перечень документов, оговоренных в Разделе 9 на­стоящих Правил, которые Страхователь обязан представить Страховщику, для принятия последним решения по заявленному страховому событию.
3. Страховщик имеет право:
4. Требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или застрахованного лица информацию, необходимую для установле­ния факта страхового случая, обстоятельств его возникновения.
5. Проводить осмотр и обследование поврежденного ТС, атак же расследование в отношении причин и размера ущерба.
6. IУправлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба причиненного застрахованному ТС, дополнительному оборудованию, застрахованным лицам или Потерпевшим.
7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события, в том числе путем проведения экспертных иссле­дований, с привлечением соответствующих государственных органов и/или экспертных организаций.
8. Вести дела в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя, а также от его имени делать за­явления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми событиями. В эгом слу­чае Страхователь обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на пред­ставление своих интересов.
9. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового события (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы и иные организации, атак же до получения резуль­татов экспертных исследований, если такие проводились), письменно уведомив об этом Страхователя, с указанием при­чин отсрочки. В этом случае решение о выплате страхового возмещения принимается страховщиком в предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования сроки, считая с даты получения последнего ответа на направленные запросы либо получения результатов экспертного исследования (в зависимости, что будет получено Страховщиком позже).
10. Затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.
11. При наличии других участников ДТП или лиц, ответственных за повреждение застрахованного ТС, Страховщик вправе уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС. При этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова и прибьп ия на осмотр ТС данных лиц, не ранее, чем за три рабочих дня до даты прове­дения осмотра а в случае, если такое лицо является иногородним, - не ранее, чем за шесть рабочих дней до даты прове­дения осмотра. В случае неявки на место проведения осмотра к назначенному времени лица ответственного за причи­нение вреда осмотр начинается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменном уве­домлении.
12. Страховщик обязан:
13. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения, исполнения им всех обязанностей, предусмотренных Договором страхования и настоящими Правилами, в предусмотренные настоящи­ми Правилами и Договором страхования сроки, провести расследование причин и обстоятельств страхового события, определить размер ущерба и:

а) при признании произошедшего события страховым случаем, произвести выплату страхового возмещения;

б) при непризнании произошедшего события страховым случаем, направить в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) письменное мотивированное уведомление об отказе в выплате.

1. Страховое возмещение
   1. Порядок определения размера убытков и страховой выплаты
      1. Размер страхового возмещения определяется страховщиком после предоставления Страхователем (Выгодо­приобретателем) Страховщику всех необходимых документов по страховому событию, перечисленных в Разделе 9 на­стоящих Правил (в зависимости от происшедшего события), проведения осмотра поврежденного ТС Страховщиком и со­ставления акта осмотра полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и при­знания Страховщиком события страховым случаем. При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер убытка, лежит на Страхователе.

Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило страховщику имущество либо его ос­татки для осмотра в согласованную дату, страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, страховщик воз­вращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложен­ные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем).

* + 1. Размер страховой выплаты не может превышать величину страховой суммы, установленную Договором страхования.
       1. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с п.9.3.13 и 9.3.13.1 максимальный размер страховой выплаты не может превышать 50 тысяч рублей.
       2. В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, в соответствии с п.9.3.13. и 9.3.13.1. настоящих Правил, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга. Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограни­чение по размеру страховой выплаты, предусмотренное пунктом 10.1.2.1. настоящих Правил не применяется, при этом максимальная страховая выплата не может превышать 400 тысяч рублей, при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно- транспортного происшествия в соответствии с подпунктом о) п.9.3.6.
    2. Страховая выплата производится Страховщиком в рублях. Если страховая сумма по договору страхования была установ­лена в иностранной валюте, страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установлен­ному для данной валюты на дату составления акта о страховом случае.
    3. Если Договором страхования установлена франшиза то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю опре­деляется с учетом размера франшизы.
    4. В случае хищения или конструктивной гибели застрахованного ТС и/или застрахованного дополнительного оборудо­вания выплата страхового возмещения производится в размере страховой суммы, установленной Договором страхова­ния на ТС (дополнительное оборудование), за вычетом амортизационного износа за период действия Договора страхо­вания.
    5. Если Страхователь получил возмещение ущерба от третьих лиц, то Сграховщик оплачивает разницу между суммой, под­лежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.
    6. По требованию Страховщика для получения страхового возмещения за поврежденные детали, узлы и агрегаты ТС, под­лежащие замене, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сдать таковые Страховщику с момента предъявления тре­бования.
    7. Страховщик возмещает расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, если они были признаны Страховщиком необходимыми или были проведены по указанию Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.
    8. При наступлении страхового случая по риску «Хищение», страховое возмещение выплачивается в размере страховой сум­мы по данному риску, действующей на дату наступления страхового случая, за вычетом:
* процента амортизационного износа ТС и ДО, рассчитанного в соответствии с п. 10.1.32 настоящих Правил;
* ранее произведенных выплат (при агрегатной страховой сумме);
* стоимости восстановительного ремонта повреждений выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в акте пред- страхового осмотра;
* сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям, в соответствии с п.п. 10.1.21.1-10.1.21.3 и п. 10.1.21.4 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъяв­лялось на осмотр Страховщику после ремонта и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
* неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если стра­ховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования, как дата оплаты очередных страховых взносов, (при этом Страхователем/Выгодоприобретателем не допущена просрочка по оплате страховой премии) в соответст­вии с п. 6.2.5.2 настоящих Правил.
  + 1. В случае повреждения ТС. застрахованного по риску «УЩЕРБ», величина убытков признается равной стоимости вы­полнения ремонтно-восстановительных работ (включая заменяемые детали, расходные и лакокрасочные материалы), про­водимых в отношении поврежденного ТС, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступ­ления страхового случая.
    2. В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включаются:

а) стоимость приобретения запасных частей;

б) стоимост ь расходных материалов;

в) стоимость выполнения ремонтных работ.

* + 1. В размер ущерба не включаются и не подлежат страховому возмещению стоимость:

а) технического и гарантийного обслуживания ТС;

б) работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов, возникших вследствие их изношенности, технического брака и т.п.

в) рабо т, связанных с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхово­го случая;

г) замены (вместо ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт по­врежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей.

* + 1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страховщик возмещает стоимость замененных деталей, узлов и агрегатов по их действительной стоимост и без учета амортизационного износа, а так же кроме случаев заключения Дого­вора страхования в соответствии с п. 10.1.21.2 настоящих Правил.
    2. В случае хищения или повреждения колесных дисков и/или шин, выплата страхового возмещения производится с учетом амортизационного износа рассчитанного в соответствии с п. 10.1.32 настоящих Правил, если иное, не преду­смотрено Договором страхования.
    3. Замена поврежденных деталей и узлов застрахованного ТС принимается в расчет при условии, что они путем вос­становительного ремонта не MOiyr быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если -этот

ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимо­сти деталей, расходных материалов и работ).

При повреждении диска колеса ТС (в т.ч. ТС, находящихся на заводской гарантии), без утраты фрагментов диска, и при отсутствии сквозных трещин, Страховщик производит страховое возмещение в объеме ремонта и окраски данного дис­ка в специализированном сервисном центре. При деформации диска колеса более 50%, утрате фрагментов, сквозных трещинах обода диска, диск подлежит замене на аналогичный по эксплуатационным характеристикам и дизайну.

* + 1. При повреждении стекол ГС в виде сколов (выщерблин), (в т.ч. ТС, находящихся на заводской гарантии), за ис­ключением случаев, оговоренных в п. 5.3.4. настоящих Правил, Страховщик производит страховое возмещение в объе­ме ремонта в специализированном сервисном центре. В случае технологической невозможносги ремонта в сервисном центре, стекло подлежит замене.
    2. Страховщик возмещает убытки, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта и подтвержденных документально, за исключением случаев выплаты страхо­вого возмещения без предоставления Страхователем справок компетентных государственных органов.
    3. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения: приостановить ре­монтные работы, известить Страховщика о выявленных скрытых повреждениях и дефектах для составления им дополни­тельного акта осмотра ТС и согласовать со Страховщиком дату, время и место дополнительного осмотра ТС. По результа­там дополнительного акта осмотра ТС определяются причины возникновения скрьпых повреждений и дефектов и их на­хождение в причинно-следственной связи со страховым случаем. При установлении, что обнаруженные повреждения возникли в результате наступления страхового случая. Страховщик определяет величину ущерба, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями, и производит дополнительную выплат)' страхового возмещения в установленном на­стоящими Правилами порядке.
    4. При неисполнении Страхователем обязанностей, изложенных в п. 10.1.18. настоящих Правил, ущерб, вызванный скры­тыми дефектами и повреждениями Страховщиком не возмещается.
    5. В сумму страховой выплаты по риску «Ущерб» включаются расходы по оплате:
       1. Независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта застрахованного ТС по на­правлению Страховщика, если такие расходы понесены Страхователем и были предварительно согласованы со Страховщиком.
       2. У слуг аварийного комиссара - в случае, если Страховщик не имеет возможности самостоятельно направить ава­рийного комиссара, предусмотренного условиями Договора страхования, и если использование услуг иных орга­низаций по осуществлению выезда аварийного комиссара согласовано со Страховщиком.
       3. У слуг по эвакуации ТС с места страхового события, если ТС в результате лишилось возможности передвигаться са­мостоятельно. Страхователь обязан воспользоваться услугой эвакуации, предоставляемой Страховщиком. В слу­чае, когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу. Страхователю возмещаются расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки при условии доку­ментального подтверждения указанных расходов.

Страховщик предоставляет дополнительную услугу эвакуации по ст раховому событию в случае:

А. при смене ремонта ТС по инициативе Страховщика (если ТС не имеет возможности самостоятельно передви­гаться);

Б. при необходимости дополнительных экспертиз и дефектовок по инициативе Страховщика (если экспертизу, дефектовку не возможно провести по месту нахождения ТС, и при этом ТС не имеет возможности самостоя­тельно передвигаться).

* + 1. По риску «Ущерб» Стороны устанавливают один из трех вариантов получения страхового возмещения, если иное не предусмотрено Договором страхования:
       1. "Элит" (Без учета износа)

а) На основании направления на СТОА, для ТС в период действия гарантии завода изготовителя по согласова­

нию со Страховщиком оплачивается (компенсируется) ремонт на станциях технического обслуживания (далее по тексту - СТОА) официального дилера завода изготовителя.

б) по выбору Страхователя:

* для ТС в период действия гарантии завода изготовителя оплачивается (компенсируется) ремонт на СТОА официального дилера завода изготовителя;
* для ТС с закончившейся заводской гарантией оплачивается (компенсируется) ремонт на СТОА не являющемся официальным дилером завода изготовителя ТС при этом стоимость трудозатрат не может превышать среднюю сложившуюся в регионе, в котором урегулируется убыток для СТОА не являющимися официальным дилером завода изготовителя ТС, я так же стоимость трудозатрат для СТОА официального дилера завода изготовителя с учетом скидок для негарантийных ТС. Стоимость запасных частей и расходных материалов не может превышать среднюю сложившуюся в регионе, в котором урегулируется убыток.

в) На основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС, рассчитанной Страховщиком (неза­

висимой автоэкспертной организацией по направлению Страховщика) в соответствии с технологией ре­монта, рекомендованной заводом-изготовителем ТС. Стоимость трудозатрат, запасных частей и расходных материалов определяется исходя из средних сложившихся в регионе цен, в котором урегулируется убыток, при этом цены предложения официальных дилеров завода-изгоговителя ТС при определении средней сло­жившийся в регионе цены не учитываются. При определении стоимости запасных частей и расходных ма­териалов, в случае наличия на рынке неоригинальных сертифицированных запасных и расходных материа­лов, допускается использование цен предложения по таким запасным частям и материалам при расисте стоимости восстановительного ремонта для ТС с закончившейся заводской гарантией.

* + - 1. "Стандарт" (С учетом износа ТС) - страховое возмещение выплачивается в размере стоимости восстано­вительного ремонта ТС за вычетом процента износа узлов и деталей ТС, величина износа определяется в соответствии с выводами независимой автоэкспертной организации. По согласованию со Страховщиком. ТС может быть отремонтировано на рекомендованной СТОА. Износ рассчитывается на основании РД 37.009.015-98 «Методическое руководство по определению стоимости автомототранспортных средств с учётом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» (с изменениями №1, №2 и №3, №4) 2005г.

Страховщик предоставляет страхователю (выгодоприобретателю) по его письменному запросу письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованно­го имущества.

* + - 1. "Комфорт" (На рекомендованной СТОА) - страховое возмещение выплачивается в форме оплаты Страховщи­ком стоимости восстановительного ремонта ТС по счетам станции технического обслуживания (СТОА) по на­правлению Страховщика, (или СТОА, указанной в договоре страхования).
      2. Договором страхования так же могут быть предусмотрены следующие условия страховой выплаты по риску «УЩЕРБ»:

А) «На основании калькуляции Страховщика» - на основании калькуляции стоимости восстановительного ре­монта ТС, рассчитанной Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, в соответствии с технологией ремонта, рекомендованной заводом-изготовителем ТС. Стоимость трудозатрат, запасных частей и расходных материалов определяется исходя из средних сложившихся в регионе цен, в котором урегулируется убы­ток, на дату составления калькуляции, при этом цены предложения официальных дилеров завода-изготовигеля ТС при оп­ределении средней сложившийся в регионе цены не учитываются. При определении стоимости запасных частей и расход­ных материалов, в случае наличия на рынке неоригинальных сертифицированных запасных и расходных материалов, до­пускается использование цен предложения по таким запасным частям и материалам при расчете стоимости восстановитель­ного ремонта для ТС с закончившейся заводской гарантией.

Б) «Выплата без оплаты ремонтных работ» - условие выплаты страхового возмещения, при расчете суммы кото­рого учитывается только стоимость запасных частей и расходных материалов, необходимых для ремонта, а стои­мость ремонтных работ не учитывается.

* + 1. При взаимном согласии Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя), порядок осуществления страховой выплаты, предусмотренный договором страхования в соответствии с п. 10.1.21.3 настоящих Правил, может быть произведен на основании калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС, рассчитанной Страховщиком в соответствии с п.п. «а» п. 10.1.21.4 настоящих Правил.
    2. В случае повреждения ТС в результате события, предусмотренного риском «Авария», величина убытков признается равной стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ (включая заменяемые детали, расходные и ла­кокрасочные материалы), проводимых в отношении поврежденного спецтехники. обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая.
       1. Размер страхового возмещения по риску «Авария» определяется:

а) на основании заключения независимого эксперта, привлеченного Страховщиком, либо Страхователем, по со­гласованию со Страховщиком;

б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОа на которое Страховщик вы­дал направление на ремонт.

* + - 1. При определении размера убытка и страхового возмещения по риску «Авария» так же применяются положения п.п. 10.1.11. -10.1.20 настоящих Правил, если договором страхования не предусмотрено иное.
    1. При конструктивной гибели застрахованного ТС по рискам «Ущерб», «Авария», «Расширенная авария» Стра­ховщик использует один из двух вариантов выплаты страхового возмещения:
       1. Вариант 1. Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая, за вычетом:

а) суммы амортизационного износа ТС и ДО, рассчитанного в соответствии с п. 10.1.32 настоящих Правил;

б) ранее произведенных выплат (при агрегатной страховой сумме);

в) стоимости восстановительного ремонта повреждений выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в акте ос­мотра предстраховой экспертизы;

г) сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым слу­чаям в соответствии с п. 10.1.21.1-10.1.21.3 или п. 10.1.21.4 настоящих Правил или стоимости необходимого ре­монта если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);

д) неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования, как дата оплаты очередных страховых взносов (при этом Страхователсм/Выгодоприобретатслем не допущена просрочка по оплате страховой премии) в соответствии с п. 6.2.5.2 настоящих Правил;

е) предусмотренной договором страхования франшизы.

По требованию Страховщика для получения страхового возмещения в этом варианте являются:

предварительное снятие ТС с учета в органах ГИБДД (Гостехнадзора или в других уполномоченных органах Российской Федерации) и передача Сграховщику или уполномоченному им лицу документов, оформ­ленных в соответствии с законодательством РФ и позволяющих реализовать ТС; передача ТС Страховщику или лицу, уполномоченному Страховщиком в соответствии с порядком, преду­смотренным законодательством РФ.

Затраты по снятию ТС с учета в органах ГИБДД (Гостехнадзора или в других уполномоченных органах Рос­сийской Федерации) и передаче ТС несет Страхователь.

* + - 1. Вариант 2. Годные остатки ТС остаются у Страхователя. При этом Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая, за вычетом:
* суммы амортизационного износа ТС и ДО, рассчитанного в соотвегствии с п. 10.1.32 настоящих 11равил:
* ранее произведенных выплат (при агрегатной сграховой сумме);
* стоимости восегановигельного ремонта повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в ак­те осмотра предстраховой экспертизы;
* сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям в соответствии с п. 10.1.21.1 -10.1.21.3 или п. 10.1.21.4 настоящих Правил или стоимости необходи­мого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
* неоплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования, как дата оплаты очередных страховых взносов, (при этом Страхователем/Выгодоприобретателем не допущена просрочка по оплате стра­ховой премии) в соответствии с п. 6.2.5.2 настоящих Правил;
* предусмотренной договором страхования франшизы;
* стоимости годных остатков, рассчитанных независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщи­ком.
  + 1. Если, в силу предусмотренных законодательством РФ обстоятельств, имеются ограничения по отчуждению ТС, стра­ховое возмещение производится только в соответствии с п. 10.1.24.2 настоящих Правил.
    2. Выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб»/«Авария»/ «Расширеннная авария» на условиях «конструктивная гибель» ТС производится за вычетом стоимости восстановительного ремонта по поврежденным или утраченным дета­лям и агрегатам, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю (например, при разукомплек- гации застрахованного ТС в процессе хранения после страхового случая и т.п.).
    3. Вариант выплаты при наступлении конструктивной гибели определяется Страхователем в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента полу чения уведомления от Страховщика о наступлении конструктивной гибели застрахованного ТС. По истечении указанного срока, Страхователь обязан сообщить Страховщику о выбранном им варианте выплаты страхового возмещения и:
       1. При выборе варианта выплаты страхового возмещения в соответствии с п. п.10.1.24.1 настоящих Правил - в те­чение 10 (десяти) рабочих дней с момента уведомления Страховщика о выбранном варианте выплаты страхового возмещения, совершить действия, предусмотренные п.10.1.24.1. настоящих Правил.
       2. При выборе варианта выплаты страхового возмещения в соответствии с п. п. 10.1.24.2 настоящих Правил - в те­чение 10 (десяти) рабочих дней с момента уведомления Страховщика о выбранном варианте выплаты страхового возмещения забрать поврежденное застрахованное ТС со стоянки Страховщика.

При не исполнении Страхователем обязанностей, указанных в п. 10.1.27. настоящих Правил, атак же, если страхо­ватель не принимает решения о варианте выплаты страхового возмещения в течение 10 рабочих дней с момента по­лучения уведомления от Страховщика о наступлении конструктивной гибели застрахованного ТС, то Страховщик вправе потребовать от Страхователя возмещения расходов по хранению поврежденного застрахованного ТС свыше 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения уведомления от Страховщика о наступлении кон­структивной гибели застрахованного ТС.

* + 1. Размер ущерба по риску «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ» определяется:
       1. При повреждении дополнительного оборудования - в размере стоимости восстановительно-ремонтных работ.
       2. При хищении дополнительного оборудования - в размере страховой суммы по риску за вычсгом:
* амортизационного износа за период действия договора страхования;
* ранее оплаченных и заявленных убытков по данному дополнительному оборудованию в период действия до­говора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь восстановил страховую сумму, путем оп­латы дополнительной страховой премии.
  + 1. По рискам «Ущерб» или «Авария» или «Расширенная авария» выплата страхового возмещения может быть произведена без представления документов из компетентных государственных органов, касающихся наступления обстоятельств страхо­вого случая на условиях, указанных в п. 4.3.1.6. настоящих Правил.
    2. Расчет суммы, подлежащей возмещению по рискам «Хищение», «Ущерб» или «Авария»/«Расширенная авария»(«кон- структивная гибель»), осуществляется с учетом амортизационного износа. При этом, выплата страхового возмещения по ранее заявленным страховым случаям Страховщиком не производится, за исключением случаев оплагы счетов СТОа за произведенный ремонт ТС на СТОа по направлению Страховщика.
    3. Если договором страхования не предусмотрено иное, процент амортизационного износа начисляется, исходя из го­довых нормативов амортизационного износа пропорционально прошедшему периоду страхования с даты начала срока действия договора страхования по дату наступления страхового случая (в календарных днях).
    4. При "Угоне" и "Конструктивной гибели" ТС и ДО из суммы страхового возмещения вычитается установленный амортизационный износ за период действия договора страхования в следующих размерах (в процентах от страховой суммы):

а) Для легковых ТС, мотоциклов, грузовых ТС. автобусов, спецтехники. подлежащей регистрации в органах Г ИБДД:

* за 1-ый календарный год эксплуатации ТС - 19,5 % (за первый календарный месяц - 3 %, за второй и последую­щие календарные месяцы - по 1,5 % за каждый месяц);
* за 2-ой календарный год эксплуатации - 15 % (по 1,25 % за каждый казендарный месяц);
* за 3-ий и последующие календарные годы эксплуатации - 12 % (по 1 %за каждый календарный месяц).

При этом неполный месяц дейст вия Договора страхования и эксплуатации ТС учитываегся как полный.

б) Для ДО вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая - 20 % (1,67 за каждый кален­дарный месяц).

При этом неполный месяц действия Договора страхования и эксплуатации ТС учитывается как полный.

в) Для спецтехники, не подлежащей регистрации в органах ГИБДД - в соответствии с Постановлением Прави­тельства РФ от 01.01.2002 N 1 »0 Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

* + 1. Датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику согласно ПТС или иному доку­менту в установленных законодательством случаях. Если ПТС или иной документ, выданный в установленных законода­тельством случаях является дубликатом - то датой начала эксплуатации являегся дата производства ТС по результатам расшифровки идентификационного номера VIN, а в случае невозможности расшифровки срединное значение года выпуска ТС.
  1. Порядок выплаты страхового возмещения
     1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 20 рабочих дней после утвер­ждения акта о страховом случае, если иное не предусмотрено договором страхования или настоящими Правилами страхования.
     2. Акт о страховом случае утверждается Страховщиком:
        1. В случае наступления страхового случая по риску «Ущерб», за исключением «конструктивной гибели», - в течение 10 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов и предметов, предусмотренных настоящими Правилами.
        2. В случае «конструкгивной гибели» застрахованного ТС:

А) при выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 10.1.24.1. настоящих Правил страхования, - в течение 15 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых до­кументов, предусмотренных настоящими Правилами, а так же передачи Страхователем ТС и подписания акта приема- передачи ТС;

Б) при выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 10.1.24.2. настоящих Правил страхования, либо в случаях, предусмотренных п. 10.1.26. настоящих Правил, - в течение 15 рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов предусмотренных на­стоящими Правилами.

* + - 1. В случае наступления страхового случая по риску «Хищение» - в течение 15 рабочих дней, считая со дня подпи­сания Сторонами соглашения.

Указанное соглашение подписывается Сторонами после получения Страховщиком от Страхователя всех необ­ходимых документов и предметов, предусмотренных настоящими Правилами, и признания Страховщиком за­явленного события страховым случаем. Страховщик письменно извещает Страхователя о дате подписания ука­занного соглашения.

* + - 1. Во всех остальных случаях - в течение 10 рабочих дней, считая со дня предоставления Страховагелем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами страхования.
    1. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к страховщику с заявлением на страхо­вую выплату, страховщик установил требование о предоставлении документа, удостоверяющего личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начи­нает течь не ранее получения страховщиком данного документа.
    2. при непредставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, предусматривается возмож­ность продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения страховщиком указанных све­дений, то страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.
    3. в случае выявления факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для при­нятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями правил страхования и (или) договора страхования, страховщик обязан:
* принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федера­ции, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
* уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) не­надлежащим образом оформленных документов. Срок уведомления физических лиц - получателей страховых услуг о выявлении факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщи­ком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.
  + 1. страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения страховщиком указанных докумен­тов. В случае если страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их пре­доставления от подавшего лица. Исключение составляет случай обращения за страховой выплатой по договору стра­хования, переданному в составе страхового портфеля. Осуществляющий такие выплаты страховщик вправе запросить у подавшего заявление на страховую выплату лица повторного предоставления документов, направлявшихся им пере­давшему страховой портфель страховщику, но не переданных передавшим страховой портфель страховщиком при­нявшему страховой портфель страховщику.

Ю.ЗСтраховщик по запросу страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения страховой организацией, предоставляет ему копии договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой ча­стью договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других до­кументов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежа­щей разглашению (данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования и пр.). Страховая органи­зация обязана предоставить страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бес­платно один раз.

10.4 Страховщик после принятия решения о выплате страхового возмещения по устному или письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий тридцати дней с момента получения такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответст­вии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», предоставляет ин­формацию о расчете суммы страхового возмещения, которая должна включать:

10.4.1 окончательную сумму страхового возмещения, подлежащую выплате, по имущественному страхованию и (или) указание на компенсацию ущерба в натуральной форме, с перечнем имущества, передаваемого получателю страховых услуг в качестве страхового возмещения, ремонтных (восстановительных) работ, иных действий по страховому возме­щению в натуральной форме;

1. порядок расчета страховой выплаты;

10.4.3 исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования и правил страхования, обстоятельств

и документов, на основании которых произведен расчет.

1. о том, что страховщик по письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий тридцати дней, обязан предоставить ему в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии до­кументов и (или) выписки из них), на основании которых страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.
2. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства
   1. Страховая защита на территории иностранных государств действует только в том случае, если об этом прямо указано в дого­

воре страхования.

* 1. Перечень государств, на территории которых действует страховая защита а так же срок ее действия определяются договором

страхования.

* 1. Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая но рискам «Ущерб» или «Авария» на территории ино­

странных государств будет осуществляться при соблюдении Страхователем или его законным представителем, Выгодоприобре­тателем либо лицом, допущенным к управлению, следующих условий:

а) При наступлении события, которое в дальнейшем может быть признано страховым, незамедлительно связаться со Страховщи­ком по номеру телефона, указанному в договоре страхования, и следовать его указаниям;

б) Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло событие, имеющее признаки страхового случая, в том числе вызвать соответствующие компетентные органы милиции, полиции, жандарме­рии и т.п.;

в) Получить от органов, указанных в п.п. «б» п. 11.3 настоящих Правил, необходимые документы, предусмотренные законода­тельством государства где произошло событие, имеющее признаки страхового случая, подтверждающие факт наступления события, которое может бьггь признано страховым, с указанием повреждений застрахованного транспорт ного средства (далее- ТС), даты и места (территории) возникновения повреждений, а также

обстоятельств возникновения повреждений.

г) В том случае, если повреждения были получены в результате ДТП, в котором участвовали два и более ТС, Страхователь обязан получить документы, в которых должны быть указаны участники ДТП. а также номер полиса страхования гражданской ответственности остальных участников Д ТП и название Страховщика, в которых застрахована гражданская ответствен­ность остальных участников ДТП. По возможности, сделать видео или фото съемку места ДТП (с датой), повреждений за­страхованного ТС и ТС других участников (с видимыми на фотографиях регистрационными знаками), а также страховых полисов других участников ДТП.

д) В течение 5 (пяти) рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику (его законному представите­лю) письменное заявление о страховом событии (о выплате страхового возмещения) по установленной форме. Представить Страховщику (его законному представителю) легализованные в установленном порядке, переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в п.п. «в» и «г» п. 11.3.

настоящих Правил, а также документы, предусмотренные Разделом 9 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для признания события страховым случаем и определения размера ущерба.

е) Страхователь обязан за свой счет предоставить поврежденное ТС для осмотра представителем Страховщика

(при этом место и время осмотра должно быть согласовано со Страховщиком) или по согласованию со Страховщиком орга­низовать осмотр ТС уполномоченной экспертной организацией за пределами РФ, по месту нахождения ТС.

ж) Согласовать возможность проведения восстановительного ремонта за пределами РФ и условия ремонта со Страховщиком по факсу или по электронной почте; предоставить Страховщику заявление об убытке и документы, подтверждающие объем и стоимость ремонта По требованию Сзраховщика, данные документы должны быть легализованы, переведены на русский язык и заверены нотариазьно за счет Страхователя.

* 1. Эвакуация поврежденного при ДТП автомобиля на территории иностранных государств Страховщиком не оплачивается.
  2. Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая по риску «Хищение» на территории иностранных госу­дарств будет осуществляться при соблюдении Страхователем или его законным представителем. Выгодоприобретателем либо лицом, допущенным к управлению, следующих условий:

а) При наступлении события, которое в дальнейшем может быть признано страховым, незамедлительно связаться со Страхов­щиком по номеру телефона, указанному в договоре страхования, и следовать его указаниям.

б) Если похищенное ТС оборудовано спутниковой или радиопоисковой системой - незамедлительно связаться с ее диспетче­ром и следовать его указаниям.

в) Совершить действия, предусмо тренные законодательством страны, на территории которой произошло страховое событие, в том числе вызвать соответствующие компетентные органы милиции, полиции, жандармерии и т.п.

г) Получить от органов, указанных в п.п. «б» п. 11.5. настоящих Правил, справку или иной документ по форме, установленной на территории страны, где произошло событие, которое может быть признано страховым, подтверждающие факт уго- на/хищения и факт возбуждения уголовного дела.

д) В случае изъятия органами, указанными в п.п. «б» п.11.5. настоящих Правил, регистрационных документов на застрахо­ванное ТС, оригинальных ключей застрахованного ТС, пультов, брелоков, меток-транспондеров от Г1С, ключей механического блокиратора и тому подобных систем, - получить письменное подтверждение такого изъятия и заверенные копии изъя­тых регистрационных документов.

е) В течение 3-х рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику (его законному представителю) письменное заявление о выплате страхового возмещения по установленной форме и представить Страховщику легализо­ванные в установленном порядке, переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в п.п. «г» и «д» п.11.5 настоящих Правил, а также иные документы и предметы, предусмотренные Разделом 9 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для признания собьггия страховым случаем.

* 1. Оплата расходов, связанных с выяснением обстоятельств страхового события, а также расходы по переписке, переводу, легали­

зации, нотариальному удостоверению документов, проживание в гостинице, телефонные разговоры и т.д. оплачиваются за счет Страхователя и договором страхования не покрываются.

* 1. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п.п. «в» и «г» пункта 11.3. и

п.п. «г» и «д» пункта 11.5. настоящих Правил, проводит их проверку, и в случае, если документы не будут соответствовать ус­

тановленной согласно п.п. «в» пункта 11.3. и п.п. «в» пункта 11.5. настоящих Правил форме, или будут противоречить требо­ваниям законодательства РФ или той страны, на территории которой произошел страховой случай, а также если предоставлен­ные документы не будут надлежащим образом оформлены (в соответствии с п.п. «д» пункта 11.3. и п.п. «е» пункта 11.5. настоя­щих Правил), вправе отказать в выплате страхового возмещения.

* 1. Срок рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения увеличивается на срок проведения указанной проверки в соот­

ветствии с п.9.6.1, настоящих Правил.

* 1. После окончания рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения, выплата страхового возмещения, при условии призна­

ния события страховым случаем, производится в сроки, установленные настоящими Правилами.

* 1. Оплата услуг независимой экспертизы по осмотру транспортного средства составлению калькуляции, фотосъемке производится Страхователем. После получения всех необходимых документов Страховщик в течение срока, установленного настоящими Прави­лами производит выплату страхового возмещения, включая затраты Страхователя по оплате экспертных услуг-.
  2. Не признается страховым случаем гибель или повреждение транспортного средства произошедшие в результате перевозки транспортного средства морскими, железнодорожными и другими видами транспорта (включая погрузочно-разгрузочные ра­боты).

1. Отказ в выплате страхового возмещения
   1. Страховщик имеет право отказать в выплате в страхового возмещения по следующим основаниям:
      1. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового слу­чая.
      2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их уполномоченное лицо не представил ТС для осмотра Страховщику по­сле возникновения события, имеющего признаки страхового случая.
      3. Если Страхователь не выполнил обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и/или условиями Договора страхования.
      4. заявленное событие является исключением из страхового покрытия.
   2. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если заявленное событие является исключением из страхового по­

крытия.

* 1. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял ра­

зумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

* 1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения во всех случаях, предусмотренных законодательством РФ.
  2. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа и освобождения в страховой вы­

плате или расторжения Дог овора страхования, если это не противоречит законодательству РФ.

12.6 Страховщик информирует страхователя о решении об отказе в выплате страхового возмещения в течение трех рабочих дней. Страхов­щик информирует страхователя о решении об отказе в выплаге страхового возмещения в течение трех рабочих дней. А также, в срок, не пре­вышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

1. Суброгация
   1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату по застрахованному ТС, переходит в пределах выплаченной им суммы

право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

* 1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства а также сообщить ему все

сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

* 1. Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата из­

лишне выплаченной суммы возмещения если Страхователь (Выг одоприобретатель) отказался от своего права требования к ли­цу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

1. Двойное страхование
   1. Страхователь обязан в момент заключения, атакже втечение всего срока действия Договора страхования письменно информиро­

вать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного объекта с другими Страхов­щиками. При этом Страхователь обязан указать наименование других Страховщиков, объекты страхования, номера Договоров страхования и размеры страховых сумм.

* 1. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного объекта действовали также другие Договоры стра­

хования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного объекта.

* 1. Если заключение нескольких Договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком ТС и/или дополнительного

оборудования по аналогичным рискам на сумму, превышающую их страховую стоимость, явилось следствием умысла со сто­роны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения Страхо­вателем причиненных убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1. Рассмотрение споров
   1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.
   2. При разрешении спорных воггросов положения конкретного Договора страхования имеют преимущественную силу по отно­

шению к положениям настоящих Правил.

* 1. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения эксперти­

зы. Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

* 1. Если не достигнуто соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение судебных органов по месту на­хождения Страховщика или его филиала если спор вытекает из деятельности филиала.
  2. в случае поступления претензии от получателя страховых услуг ввиду возникновения спора, связанного с исполнением до­говора страхования, страховщик обязан обеспечить рассмотрение такой претензии в порядке, установленном законом и (или) оп­ределенном в договоре страхования.
  3. при наличии в договоре со страховщиком условия о применении процедуры медиации возникший спор между страховщи­ком и получателем страховых услуг должен быть урегулирован с использованием медиативных процедур.
  4. использование указанных процедур не лишает получателя страховых услуг права на судебную и иную защиту своих прав и законных интересов.

15.9. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования, стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ.

1. Финансовый уполномоченный
   1. В случаях, предусмотренных законом, потребители финансовых услуг вправе заявлять требования к финансовой организа­ции в судебном порядке только после обращения к финансовому уполномоченному.

По результатам рассмотрения обращения потребителя финансовый уполномоченный принимает решение, которое подлежит обя­зательному исполнению финансовой организацией в указанный в решении срок. В случае несогласия с решением финансового уполномоченного потребитель финансовых услуг вправе обратиться в суд для защиты своих прав. Финансовая организация в случае несогласия с решением финансового уполномоченного вправе оспорить его в суде.

* 1. Финансовый уполномоченный рассматривает обращения в отношении финансовой организации, включенной в перечень, если размер имущественных требований к финансовой организации не превышает 500 000 рублей.
  2. До направления обращения финансовому уполномоченному Заявителю необходимо обратиться с заявлением в финансовую организацию, к которой вы имеете претензии.
  3. Заявление может быть направлено в электронной или письменной форме. Финансовая организация обязана рассмотреть за­явление и направить мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъ­явленного требования в следующие сроки: в течение 15 рабочих дней со дня получения заявления, направленного в электронном виде по стандартной форме, утвержденной Советом службы финансового уполномоченного, если со дня нарушения ваших прав прошло не более 180 дней: не позднее 30 дней со дня получения заявления в иных случаях. Финансовая организация обязана на­править ответ на заявление по адресу электронной почты, а при его отсутствии по почтовому адресу.
  4. Если в установленные сроки финансовая организация не направила ответ на заявление или ответ получен, но он не устраивает. Заявитель вправе направить обращение финансовому уполномоченному.
  5. Обращение финансовому уполномоченному может быть направлено одним из следующих способов: В электронной форме через личный кабинет на сайте финансового уполномоченного, в письменной форме на бумажном носителе в адрес финансово­го уполномоченного. Требования к содержанию обращения установлены в ст. 17 Федерального закона «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее— Закон). К обращению должны быть приложены копии заявления в финансовую организацию и ее ответа (при наличии), а также имеющиеся копии договора с финансовой организацией и иных документов по существу вашего требования.
  6. Если обращение не соответствует требованиям к его оформлению, установленным законом, или направлено с нарушением порядка направления, работники службы обеспечения деятельности финансового уполномоченного обязаны разъяснить порядок направления обращения. В случае необходимости Заявитель может обратиться в службу обеспечения деятельности финансового уполномоченного, где окажут содействие в оформлении обращения.
  7. В течение 3-х рабочих дней со дня поступления обращения финансовому уполномоченному Заявителю будет направлено уведомление о принятии обращения к рассмотрению либо об отказе в принятии обращения к рассмотрению.
  8. В случае принятия обращения к рассмотрению финансовый уполномоченный обязан рассмотреть и принять по нему реше­ние в следующие сроки: 15 рабочих дней со дня, следующего заднем передачи ему обращения, если Заявитель является потре­бителем финансовых услуг, т.е. физическим лицом, являющимся стороной договора (либо лицом, в пользу которого заключен до­говор), которому оказывается финансовая услуга в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, или 30 рабочих дней со дня, следующего заднем передачи ему обращения, если обращение поступило от лица, которому уступ­лено право требования потребителя финансовых услуг к финансовой организации. Если по предмету спора нужно произвести не­зависимую экспертизу, рассмотрение приостанавливается на время экспертизы, но не более чем на 10 рабочих дней.
  9. В случае принятия решения об очном рассмотрении обращения финансовый уполномоченный уведомляет об этом потре­бителя и финансовую организацию и рассмотрение приостанавливается до получения обеими сторонами такого уведомления. Неявка на очное рассмотрение какой-либо стороны в случае наличия подтверждения факта получения ею уведомления не препятствует рассмотрению обращения по существу.
  10. По результатам рассмотрения обращения финансовый уполномоченный принимает решение о его полном или частичном удовлетворении или об отказе в его удовлетворении. Решение финансового уполномоченного в течение одного рабочего дня со дня его принятия будет направлено заявителю одним из следующих способов в форме электронного документа, подпи­санного финансовым уполномоченным усиленной квалифицированной электронной подписью на бумажном носителе (может быть вручено нарочно или направлено на почтовый адрес, указанный в обращении).
  11. Решение финансового уполномоченного вступает в силу по истечении 10 рабочих дней после даты его подписания.
  12. Решение финансового уполномоченного подлежит исполнению финансовой организацией не позднее срока, указанного в данном решении. В случае неисполнения финансовой организацией вступившего в силу решения финансового уполномоченно­го в установленный срок, финансовый уполномоченный на основании заявления выдает удостоверение. Заявитель вправе обра­титься с заявлением о выдаче такого удостоверения в течение 3 месяцев с даты, когда должно было быть исполнено решение. Удостоверение является исполнительным документом, на основании которого судебный пристав-исполнитель приводит решение финансового уполномоченного в исполнение в принудительном порядке.
  13. После рассмотрения финансовым уполномоченным обращения Заявитель вправе обратиться в суд, если: несогласен с вступившим в силу решением финансового уполномоченного: финансовый уполномоченный отказался рассматривать обраще­ние или нс принял решение в установленный законом срок.
  14. В случае несогласия с вступившим в силу решением финансового уполномоченного вы вправе в течение 30 дней после дня вступления в силу указанного решения обратиться в суд и заявить требования к финансовой организации по предмету, со­держащемуся в обращении, в порядке, установленном гражданским процессуальным законодательством Российской Федерации.

Копия обращения в суд должна быть направлена финансовому уполномоченному.

1. Соблюдение Базовых стандартов оказания страховых услуг и совершения операций на финансовом рынке.

Страховщик обязан соблюдать Базовый стандарт совершения страховыми организациями операций на страховом рынке и Базо­вый стандарт защиты прав и интересов физических и юридических лиц, получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организаций

С текстом Базовых стандартов можно ознакомиться на сайте страховщика по адресу: [https://www.medexpress.ru/raskrvtie- informatsii/nadzomve-oraanv/bazovie standarv/](https://www.medexpress.ru/raskrvtie-informatsii/nadzomve-oraanv/bazovie_standarv/)и на сайте саморегулируемой организации [http://florent.ins- union.ru/rus/about/standarts](http://florent.ins-union.ru/rus/about/standarts)

**От Страховщика: От Страхователя:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Кирьянова О.А. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Горохов А.Ю./**

м.п. м.п.