



Акционерное Общество

«Ленинградская областная электросетевая компания»

197110, Санкт-Петербург, Песочная набережная, д. 42, Лит. А, тел.: 334 47 47, факс: 334 47 48, e-mail: corp@loesk.ru; www.loesk.ru

**Разъяснения открытого запроса предложений в электронной форме № 32008933050
на поставку автотранспортных средств и специальной техники на 2020 год
для нужд АО «ЛОЭСК»**

Вопрос по разъяснению запроса предложений

Добрый день.

33088

п.3. ст.17 «Антимонопольные требования к торгам» Федерального закона от «26» июля 2006г. №135ФЗ «О защите конкуренции». По техническим и функциональным характеристикам должно проходить не менее двух моделей, двух разных заводов изготовителей Российского происхождения, однако:

1. Габаритный размеры с выдвинутыми опорами, мм 6800 x 3950 x 3250, подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод». Просим увеличить показатели в параметре Ширина (3250) установить показатель 3250-4000.

2. Возможность подачи люльки под посадку с бортов – ДА

При телескопическом исполнении подъемника, данный показатель невозможно выполнить физически, т.к. длина стрелы в сложенном состоянии длиннее платформы.

3. Наличие складывающихся перил люльки – НЕТ, так же подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод», просим расширить пункт показателями ДА или НЕТ.

4. Тип пульта управления машиниста – электрогидравлический, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлический или Гидравлический.

5. Управление – электрогидравлическое, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлическое или Гидравлическое

6. Угол поворота корзины, град.- ± 90 , так же исключает всех конкурентов, просим указать не менее ± 65 .

7. Расположение счетчика моточасов - На колонне, просим данный расширить до показателя на колонне или В кабине водителя.

Так же в пункте Номинальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин указаны показатели 110,3 (150,0) / 2300, а заводские показатели, которые не меняются и установлены Заводом изготовителем шасси ГАЗ-33088 – 109,5 (148,9) / 2300, просим изменить данные показатели.

C41R33

п.3. ст.17 «Антимонопольные требования к торгам» Федерального закона от «26» июля 2006г. №135ФЗ «О защите конкуренции». По техническим и функциональным характеристикам должно проходить не менее двух моделей, двух разных заводов изготовителей Российского происхождения, однако:

1. Габаритный размеры В транспортном положении / с выдвинутыми опорами, мм – 7900x3900x2500 / 7900x3900x3050, подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод».

Просим данный пункт расширить показателем – Не более.

2. Возможность подачи люльки под посадку с бортов – ДА

При телескопическом исполнении подъемника, данный показатель невозможно выполнить физически, т.к. длина стрелы в сложенном состоянии длиннее платформы.

3. Наличие складывающихся перил люльки – НЕТ, так же подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод», просим расширить пункт показателями ДА или НЕТ.

4. Тип пульта управления машиниста – электрогидравлический, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлический или Гидравлический.

5. Управление – электрогидравлическое, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлическое или Гидравлическое

6. Угол поворота корзины, град.- ± 90 , так же исключает всех конкурентов, просим указать не менее ± 65 .

7. Расположение счетчика моточасов - На колонне, просим данный расширить до показателя - На колонне или В кабине водителя.

Так же в пункте Номинальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин указаны показатели 110,3 (150,0) / 2300, а заводские показатели, которые не меняются и установлены Заводом изготовителем шасси ГАЗ-С41R – 124,2 (168,9) / 2300, просим изменить данные показатели.

В пункте Двигатель указаны показатели ЯМЗ-53443, а заводские показатели, которые не меняются и установлены Заводом изготовителем шасси ГАЗ-С41R – ЯМЗ-53445, просим изменить данные показатели.

33027

п.3. ст.17 «Антимонопольные требования к торгам» Федерального закона от «26» июля 2006г.

№135ФЗ «О защите конкуренции». По техническим и функциональным характеристикам должно проходить не менее двух моделей, двух разных заводов изготовителей Российского происхождения, однако:

1. Габаритный размеры В транспортном положении / с выдвинутыми опорами, мм – 7000х3100х2350 / 7000х3100х3000, подходят единственному производителю ООО«Автомеханический завод». Просим данный пункт расширить показателем – Не менее.

1. Возможность подачи люльки под посадку с бортов – ДА.

При телескопическом исполнении подъемника, данный показатель невозможно выполнить физически, т.к. длина стрелы в сложенном состоянии длиннее платформы.

Обращаем Ваше внимание на то, что данное ТЗ по всем автомобилям полностью соответствует только одному производителю ООО «Автомеханический завод», просим учесть данную информацию и удовлетворить наш запрос по всем пунктам.

Спасибо!

Разъяснения на запрос

Добрый день.

33088

п.3. ст.17 «Антимонопольные требования к торгам» Федерального закона от «26» июля 2006г. №135ФЗ «О защите конкуренции». По техническим и функциональным характеристикам должно проходить не менее двух моделей, двух разных заводов изготовителей Российского происхождения, однако:

1. Габаритный размеры с выдвинутыми опорами, мм 6800 х 3950 х 3250, подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод». Просим увеличить показатели в параметре Ширина (3250) установить показатель 3250-4000.

Ответ:

АО «ЛОЭСК» регулярно использует автогидроподъемники при проведении работ на территории Ленинградской области, в том числе в стесненных условиях частной малоэтажной застройки, дачных садовых товариществ и других территорий с узкими дорогами, проездами и подъездными путями. Сохранение минимальной ширины автогидроподъемника с выдвинутыми опорами (не более 3250мм) является критически важным для Заказчика. Данное требование установлено для обеспечения возможности эксплуатации техники с учетом специфики деятельности Заказчика и призвано максимально удовлетворить потребности Заказчика. К примеру, у находящихся в эксплуатации Заказчиком автогидроподъемников Socage T-315 и T-318 значительный задний свес по сравнению с другими моделями существенно затрудняет маневрирование установки в условиях узких дорог. Удлинение рамы автомобиля связано с риском преждевременного разрушения рамы в районе установки удлиняющих проставок.

С данным предложением согласиться не можем.

2. Возможность подачи люльки под посадку с бортов – ДА

При телескопическом исполнении подъемника, данный показатель не возможно выполнить физически, т.к. длина стрелы в сложенном состоянии длиннее платформы.

Ответ:

Люльку возможно подать для посадки людей на любую бортовую платформу, находящейся в зоне действия рабочей грузовой диаграммы.

Посадка с бортов это не посадка с рабочей площадки. С бортов - значит с земли.

С данным предложением согласиться не можем.

3. Наличие складывающихся перил люльки – НЕТ, так же подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод», просим расширить пункт показателями ДА или НЕТ.

Ответ:

Данное утверждение не соответствует действительности и не обоснованно. Кроме того, складные перила приводят к уменьшению общей прочности люльки, усложнению конструкции и как следствие, к снижению надежности. Заказчик имеет опыт длительной эксплуатации аналогичной техники со складывающимися перилами люльки, в ходе которой имели место случаи заедания механизма сложения-разложения. С данным предложением согласиться не можем.

4. Тип пульта управления машиниста – электрогидравлический, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлический или Гидравлический.

Ответ:

Гидравлическое управление исключает возможность оснащения автовышки пультом дистанционного радиуправления, что для данной модели и высоты подъема автогидроподъемника имеет для Заказчика существенное значение. Данная особенность существенно повышает удобство и скорость работы и позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности. С данным предложением согласится не можем.

5. Управление – электрогидравлическое, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлическое или Гидравлическое.

Ответ:

Гидравлическое управление исключает возможность оснащения автовышки пультом дистанционного радиуправления, что для данной модели и высоты подъема автогидроподъемника имеет для Заказчика существенное значение. Данная особенность существенно повышает удобство и скорость работы и позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности. С данным предложением согласится не можем.

6. Угол поворота корзины, град.- ± 90 , так же исключает всех конкурентов, просим указать не менее ± 65 .

Ответ:

Автогидроподъемники регулярно используются АО «ЛЮЭСК» для выполнения работ на территории Ленинградской области, в том числе в стесненных условиях частной малоэтажной застройки, дачных садовых товариществ и других территорий с большим количеством лесных насаждений, нестандартизированными строениями, наземными (воздушными) линиями электропередачи, газопровода и т.п. Заказчику необходим максимально возможный угол поворота корзины для обеспечения возможности работы в стесненных условиях без необходимости перестановки автомобиля. Допускаем согласится с формулировкой «угол поворота корзины не менее град.- ± 90 ». Утверждение о том, данное требование «исключает всех конкурентов» не соответствует действительности и не обоснованно, т.к. функция угол поворота корзины $\pm 90^\circ$ есть у многих производителей подъемного оборудования. С данным предложением согласиться не можем.

7. Расположение счетчика моточасов - На колонне, просим данный расширить до показателя На колонне или В кабине водителя.

Ответ:

По сложившейся у Заказчика технологии производства работ, оператор (машинист) автогидроподъемника при работе находится вне кабины автомобиля. Установка счетчика моточасов в кабине осложняет чтение показаний. Данная особенность существенно повышает удобство и скорость

работы и позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности. С данным предложением согласится не можем.

8. Номинальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин указаны показатели 110,3 (150,0) / 2300, а заводские показатели которые не меняются и установлены Заводом изготовителем шасси ГА3-33088 – 109,5 (148,9) / 2300, просим изменить данные показатели.

Ответ:

Согласны с данным замечанием. Данная характеристика будет изменена.

C41R33

п.3. ст.17 «Антимонопольные требования к торгам» Федерального закона от «26» июля 2006г. №135ФЗ «О защите конкуренции». По техническим и функциональным характеристикам должно проходить не менее двух моделей, двух разных заводов изготовителей Российского происхождения, однако:

1. Габаритный размеры В транспортном положении / с выдвинутыми опорами, мм – 7900x3900x2500 / 7900x3900x3050, подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод». Просим данный пункт расширить показателем – Не более.

Ответ:

Данный опорный контур рассчитан исходя из массогабаритных характеристик и точки опрокидывания подъемного оборудования. Если чрезмерно уменьшить опорный контур (что допускает предлагаемая Вами формулировка «не более»), то это приведет к увеличению массы надрамника с опорами для противодействия возросшему опрокидывающему моменту и в дальнейшем к увеличению снаряженной массы полнокомплектного транспортного средства. Таким образом постоянная нагрузка на мосты, трансмиссию и раму шасси будет на пределе эксплуатационных характеристик, что в свою очередь приведет к быстрому износу данных узлов. Данное требование позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности и позволяет снизить издержки при эксплуатации данного вида техники. С данным предложением согласится не можем.

2. Возможность подачи люльки под посадку с бортов – ДА

При телескопическом исполнении подъемника, данный показатель невозможно выполнить физически, т.к. длина стрелы в сложенном состоянии длиннее платформы.

Ответ:

Люльку возможно подать для посадки людей на любую бортовую платформу, находящуюся в зоне действия рабочей грузовой высоты диаграммы.

Посадка с бортов это не посадка с рабочей площадки. С бортов - значит с земли.

С данным предложением согласится не можем.

3. Наличие складывающихся перил люльки – НЕТ, так же подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод», просим расширить пункт показателями ДА или НЕТ.

Ответ:

Складные перила приводят к усложнению конструкции и как следствие, к снижению надежности. При длительной эксплуатации Заказчиком аналогичной техники имели место случаи заедания механизма сложения-разложения. Данное требование позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности и позволяет снизить издержки при эксплуатации данного вида техники. С данным предложением согласится не можем.

4. Тип пульта управления машиниста – электрогидравлический, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлический или Гидравлический.

Ответ:

Гидравлическое управление исключает возможность оснащения автовышки пультом дистанционного радиоуправления, что для данной модели и высоты подъема автогидроподъемника имеет для Заказчика существенное значение. Данная особенность существенно повышает удобство и скорость работы и позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности. С данным предложением согласится не можем.

5. Управление – электрогидравлическое, просим расширить данный пункт до показателей Электрогидравлическое или Гидравлическое.

Ответ:

Гидравлическое управление исключает возможность оснащения автовышки пультом дистанционного радиоуправления, что для данной модели и высоты подъема автогидроподъемника имеет для Заказчика существенное значение. Данная особенность существенно повышает удобство и скорость работы и позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности. С данным предложением согласится не можем.

6. Угол поворота корзины, град.- ± 90 , так же исключает всех конкурентов, просим указать не менее ± 65 .

Ответ:

Автогидроподъемники регулярно используются АО «ЛОЭСК» при выполнении работ на территории Ленинградской области, в том числе в стесненных условиях частной малоэтажной застройки, дачных садовых товариществ и других территорий с большим количеством лесных насаждений, нестандартизированными строениями, наземными (воздушными) линиями электропередачи, газопровода и т.п. Заказчику необходим максимально возможный угол поворота корзины для обеспечения возможности работы в стесненных условиях без необходимости перестановки автомобиля. Допускаем согласится с формулировкой «угол поворота корзины не менее град.- ± 90 ». Утверждение о том, данное требование «исключает всех конкурентов» не соответствует действительности и не обоснованно, т.к. функция угол поворота корзины $\pm 90^\circ$ есть у многих производителей подъемного оборудования. С данным предложением согласится не можем.

7. Расположение счетчика моточасов - На колонне, просим данный расширить до показателя На колонне или В кабине водителя.

Ответ:

По сложившейся технологии производства работ, оператор (машинист) автогидроподъемника при работе находится вне кабины автомобиля. Установка счетчика моточасов в кабине усложняет чтение показаний. Данная особенность существенно повышает удобство и скорость работы и позволяет максимально удовлетворить потребности Заказчика с учетом специфики его деятельности. С данным предложением согласится не можем.

8. Номинальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин указаны показатели 110,3 (150,0) / 2300, а заводские показатели которые не меняются и установлены заводом изготовителем шасси ГАЗ-С41R – 124,2 (168,9) / 2300, просим изменить данные показатели.

Ответ:

Согласны с данным замечанием. Данная характеристика будет изменена.

9. Двигатель указаны показатели ЯМЗ-53443, а заводские показатели которые не меняются и установлены заводом изготовителем шасси ГАЗ-С41R – ЯМЗ-53445, просим изменить данные показатели.

Ответ:

Согласны с данным замечанием. Данная характеристика будет изменена.

33027

п.3. ст.17 «Антимонопольные требования к торгам» Федерального закона от «26» июля 2006г. №135ФЗ «О защите конкуренции». По техническим и функциональным характеристикам должно проходить не менее двух моделей, двух разных заводов изготовителей Российского происхождения, однако:

1. Габаритный размеры В транспортном положении / с выдвинутыми опорами, мм – 7000x3100x2350 / 7000x3100x3000, подходят единственному производителю ООО «Автомеханический завод». Просим данный пункт расширить показателем – Не менее.

Ответ:

Автогидроподъемники регулярно используются АО «ЛОЭСК» при выполнении работ на территории Ленинградской области, в том числе в стесненных условиях частной малоэтажной застройки, дачных садовых товариществ и других территорий с узкими дорогами, проездами и подъездными путями. Сохранение минимальной ширины автогидроподъемника с выдвинутыми опорами (не более 3000мм) является критически важным для Заказчика. Данное требование установлено для обеспечения возможности эксплуатации техники с учетом специфики деятельности Заказчика и призвано максимально удовлетворить потребности Заказчика. С данным предложением согласится не можем.

2. Возможность подачи люльки под посадку с бортов – ДА

При телескопическом исполнении подъемника, данный показатель невозможно выполнить физически, т.к. длина стрелы в сложенном состоянии длиннее платформы.

Ответ:

Люльку возможно подать для посадки людей на любую бортовую платформу, находящейся в зоне действия рабочей грузовой диаграммы.

Посадка с бортов это не посадка с рабочей площадки. С бортов - значит с земли.

С данным предложением согласиться не можем.

Обращаем Ваше внимание на то, что данное ТЗ по всем автомобилям полностью соответствует только одному производителю ООО «Автомеханический завод», просим учесть данную информацию и удовлетворить наш запрос по всем пунктам.

Спасибо!

Ответ:

Уважаемые господа!

Доводим да Вашего сведения, что технические задания на автогидроподъемники сформированы исходя из особенностей эксплуатации техники Заказчиком и на основе анализа имеющихся на рынке наиболее прогрессивных технических решений. ООО «Автомеханический завод» не является единственным производителем подъемного оборудования с требуемыми Заказчиком характеристиками. На рынке подъемного оборудования в Российской Федерации существуют иные производители подъемного оборудования с аналогичными техническими характеристиками. Таким образом, установленные Заказчиком требования к характеристикам закупаемых автогидроподъемников не ограничивают конкуренцию в нарушение требования п. 2 ч. 1 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

К примеру, электрогидравлический принцип управления есть у следующих изготовителей:

АО «Завидовский экспериментально-механический завод»;

MARS;

Завод «Автогидроподъемник»;

ООО «ГринМаш»;

К примеру, угол поворота корзины 90 град влево\вправо есть у следующих изготовителей:

АО «Завидовский экспериментально-механический завод»;

MARS;

Завод «Автогидроподъемник»;

Витебские подъемники (в качестве опции).

К примеру, габаритные размеры в транспортном положении / с выдвинутыми опорами, мм – 7900x3900x2500 / 7900x3900x3050 -есть у следующих производителей:

АО «Завидовский экспериментально-механический завод»;

К примеру, отсутствие складывающихся перил люльки есть у следующих производителей:

ООО «РУСКОМТРАНС»;

К примеру, габаритные размеры с выдвинутыми опорами, мм 6800 x 3950 x 3250 есть у следующих производителей:

АО «Завидовский экспериментально-механический завод»;

Отдельно обращаем Ваше внимание, что АО «ЛОЭСК» не нарушает требований, установленных ч. 3 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции». Федеральный закон от 18.07.2011 N 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» не содержит требований к формированию лота, а прямой запрет на включение в состав лота товаров, работ, услуг технологически и функционально не связанных с товарами, работами, услугами, поставки, выполнение, оказание которых являются предметом торгов, запроса котировок, запроса предложений установлен для закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Вместе с тем, в соответствии с условиями настоящего запроса предложений закупаемые автотранспортные средства и специальная техника включены в отдельные лоты, при этом в отношении каждого лота определяется самостоятельный победитель.

По итогам проведения настоящего запроса предложений по каждой позиции автотранспортных средств и специальной техники, составляющим лот, с победителями могут заключаться отдельные договоры по соответствующей форме.