

ПРОТОКОЛ

Вскрытия, рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом запросе предложений № 31907806743 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО)

г. Санкт-Петербург

№ 97-00-ЗП/2019-СТР

14.05.2019 г.

Состав комиссии утвержден Приказом АО «ЛОЭСК» от 18.04.2019 г. № 478 о/д.

Председатель комиссии: О.А. Трубачев – Заместитель генерального директора по административным вопросам и логистике.

Заместитель Председателя комиссии: В.А. Дуксин – Коммерческий директор.

Члены комиссии: Ж.В. Айгильдина – Заместитель генерального директора по экономике и финансам;

Н.И. Полушкин – Начальник службы безопасности-начальник отдела внутреннего контроля;

А.С. Марков – Начальник транспортного отдела;

В.А. Никаноров – Ведущий юрист корпоративно –правового отдела юридической службы;

Секретарь комиссии: А.В. Шадрина – Начальник тендерного отдела службы закупок.

1. ВСКРЫТИЕ КОНВЕРТОВ.

Присутствовали: О.А. Трубачев, В.А. Дуксин, Ж.В. Айгильдина, Н.И. Полушкин, А.С. Марков, В.А. Никаноров, А.В. Шадрина. Кворум имеется.

СЛУШАЛИ: Начальника тендерного отдела службы закупок А.В. Шадрину.

1.1 Извещение о проведении открытого запроса предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) (далее – Запрос предложений) размещено 23.04.2019 г. на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru и на сайте АО «ЛОЭСК» www.loesk.ru.

1.2 Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в Запросе предложений состоялась 08.05.2019 г. по адресу: 197110, г. Санкт-Петербург, Песочная наб., д. 42 лит. «А», каб. 309. Начало в 09:30 (МСК).

1.3 На процедуре вскрытия конвертов с заявками присутствовали Председатель Претендентов, зарегистрировавшиеся в Листе регистрации представителей Претендентов.

1.4 До окончания, указанного в извещении о проведении Запроса предложений срока подачи заявок было представлено 8 (восемь) запечатанных конвертов.

1.5 По результатам вскрытия членами комиссии в отношении заявок на участие в Запросе предложений была объявлена следующая информация:

Таблицей №1. Предложение Претендента:

№	Условия Закупки, являющиеся критерием оценки заявок:			
	1.	2.	3.	4.
Наименование Претендента, почтовый адрес, порядковый номер заявки.	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней. 	<p>Качество услуг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора; - наличие максимального набора сервисных услуг; - минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования 	<p>Наличие действующего кредитного рейтинга или рейтинга финансовой устойчивости по международной шкале одного из указанных рейтинговых агентств: S&P Global Ratings, Fitch Ratings, Moody's Investors Service, A.M. Best Co или по национальной шкале одного из российских рейтинговых агентств: АО «Эксперт РА».</p>	<p>Размер страховой премии: не более 8 200 000 рублей</p> <p>год за 137 единицы транспортировки средств.</p>

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-ЗП/2019-СТР

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЛОЭСК» www.loesk.ru

<p>1</p>	<p>ООО «Солгасие» 197374, СПб., Торфянная дорога, д. 7 БЦ «Уливер-2», № 00-05/89 от 07.05.2019 г., иначе в 10:43 (МСК)</p>	<p>Срок исполнения обязательства по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день.</p>	<p>АО «АКРА» (подтверждается копией свидетельства о присвоении рейтинга) 1) Категория А, АА, ААА 2) Категория ниже А, АА, ААА</p> <p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании «Солгасие» на уровне пВВВ+</p> <p>4 495 108,82</p>
	<p>«Уливер» – подразделение или филиал застрахованного ТС в результате следующих событий: 3.1.1.1. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием под управлением указанных в Договоре страхования лиц, имеющих действующее право на управление ТС соответствующей категории и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения механического освидетельствования; наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ на дату наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрено иное; 3.1.1.2. Пожар – неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие ДТП, стихийного бедствия, падения природного предмета, провала грунта, удара молнии, аварии инженерных сетей (коммуникаций), технической аварии, поджога, распространения пламени с соседних горючих объектов и иного внешнего воздействия на ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное; 3.1.1.3. Стихийное бедствие – внешнее воздействие на ТС природного явления в виде града, землетрясения, извержения вулкана, ливня, урагана, наводнения, смерти, цунами, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, паводка, обвала, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление), если Договором страхования не предусмотрено иное; 3.1.1.4. Падение на застрахованное ТС природного предмета – внешнее воздействие на ТС постороннего твердого предмета (в том числе падение снега и льда, выброс из-под колес транспортного средства, камней и других твердых фракций), включая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы); 3.1.1.5. Наружное механическое повреждение застрахованного ТС животными; 3.1.1.6. Противоправные действия третьих лиц (далее – ПДТЛ) – хищение третьими лицами отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (включая штифты ключей от ТС и/или управляющие элементы штифтовой противоугонной системы) либо повреждение отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС по вине третьих лиц (за исключением повреждений в результате неотвратимых действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тонировке или заправке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанных лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, сварочных материалов и т. д.); 3.1.1.7. Провал грунта – просадка грунта, дорожного покрытия или покрытия некачественного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств, если Договором страхования не предусмотрено иное; 3.1.1.8. Провал ТС под лед на организованной ледовой переправе (за исключением случаев, произошедших в результате нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, Выдателям, допущенным к управлению) правил эксплуатации ледовой переправы); 3.1.1.9. Удар молнии; 3.1.1.10. Обвал мостов или тоннелей; 3.1.1.11. Авария инженерных сетей (коммуникаций); 3.1.1.12. Технологическая авария – повреждение застрахованного ТС в результате опасного технологического происшествия, такого как авария на опасном объекте, промышленная или природно-технологическая катастрофа, взрыв, выброс опасных или ядовитых веществ, сброс воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных предприятий, если Договором страхования не предусмотрено иное; 3.1.12. «Угон» – утрата застрахованного ТС в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, хищение или рабод, если Договором страхования не предусмотрено иное. Страхование по риску «Угон» осуществляется только совместно с риском «Уливер» или «Уливер+». 3.1.13. «ДЮ» – утрата, повреждение или гибель дополнительного оборудования, застрахованного ТС в результате события, перечисленных в п.п. 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.4 настоящих Правил. ДЮ считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС. Если ТС застраховано только по риску «Уливер», то не является страховым случаем утрата ДЮ в результате утраты самого ТС вследствие события, предусмотренного риском «Угон».</p>	<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-31/2019-СТР www.lvesk.ru</p>	

	<p>3.1.4. «Ущерб» – повреждение или гибель застрахованного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), произошедшего с участием двух и более транспортных средств, при условии, что все указанные транспортные средства установлены (идентифицированы) и, соответственно, факт ДТП подтвержден и оформлен в установленном законом порядке одним из указанных ниже способов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документами, выданными органами МВД РФ в соответствии с действующим административным и/или уголовным, уголовно-процессуальным законодательством и внутренними актами МВД РФ; - документами в сведениями в соответствии со статьей 11.1 Федерального закона № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»; 3.2. По согласованию Сторон конкретный Договор страхования может дополнительно включать: 3.2.1. Страхование гражданской ответственности владельцев ТС (Приложение № 4 к настоящим Правилам); 3.2.2. Страхование Воителя и Пассажиров ТС от несчастных случаев (Приложение № 5 к настоящим Правилам); 3.2.3. Страхование финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС (Приложение № 6 к настоящим Правилам); 3.2.4. Страхование специальной техники и передвижного оборудования (Приложение № 7 к настоящим Правилам); 3.2.5. Страхование имущественных прав владельца ТС (типула собственности) (Приложение № 8 к настоящим Правилам). <p>При этом в Договоре страхования должны быть указаны ссылки на соответствующие Правила и приложения.</p> <p>3.3. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п.п. 3.1.1-3.1.4 настоящих Правил и предусмотренное Договором страхования, приведшее к утрате (гибели), повреждению застрахованного ТС и (или) установлению на нем ДЮ, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).</p> <p>3.4. Согласно настоящим Правилам, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на повреждение, утрату (гибель) застрахованного ТС и (или) ДЮ, если они произошли:</p> <p>3.4.1. В результате умысла Страхователя, Выгодоприобретателя, Воителя, допущенного к управлению по Договору страхования, Пассажиров застрахованного ТС, направленного на наступление страхового случая, а также при совершении или попытке совершения умышленного преступления Страхователем, Выгодоприобретателем, Воителем, допущенным к управлению, Пассажирами застрахованного ТС;</p> <p>3.4.2. В случае управления застрахованным ТС лицом:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ; б) не имеющим документально подтвержденных законных оснований на управление ТС; в) находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и тому подобное), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или выпившие/принявшие препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и (или) здоровью Воителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Воитель, допущенный к управлению) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов); 3.4.3. В результате ДТП, место которого впоследствии оставил Страхователь (Выгодоприобретатель, Воитель, допущенный к управлению), за исключением случаев признания таких действий правомерными в соответствии с действующим законодательством РФ; 3.4.4. Вследствие события или действия, не указанного в п.п. 3.1.1-3.1.4 настоящих Правил или в Договоре страхования; 3.4.5. Вне территории страхования или вне периода срока действия Договора страхования. <p>3.5. По настоящим Правилам также к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на следующие события:</p> <ul style="list-style-type: none"> 3.5.1. Повреждение или утрата ДЮ либо отдельных частей застрахованного ТС, находящихся отдельно от застрахованного ТС (в том числе колес в сборе, не установленных на ТС); 3.5.2. Повреждение или утрата нештатных (не предусмотренных заводом-изготовителем) частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, установленных взамен штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДЮ, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.2.1.3 настоящих Правил; 3.5.3. Повторное повреждение частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС или ДЮ в зоне механических повреждений, заявленных ранее как последствия страхового события, а также повторная утрата частей,
--	--

	<p>деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС или ДЮ, если ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику в отремонтированном виде (при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно) после:</p> <ul style="list-style-type: none"> • получения страхового возмещения на основании калькуляции (в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил), в том числе полученного от другого Страховщика по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; • отказа в выплате страхового возмещения по этим поврежденным или за утраченные аналогичные части ТС и ДЮ; <p>3.5.4. Повреждение или утрата частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и (или) ДЮ, если аналогичные повреждения или отсутствие аналогичных частей, деталей, узлов и агрегатов были зафиксированы в Актах предстрахового осмотра ТС, в том числе по предлюдими Договорам страхования, и/или были заявлены Страховщику как последствия страховых случаев по предлюдими Договорам страхования, и (или) были заявлены Страховщику по событиям, произошедшим по предлюдими Договорам страхования, по которым Страховщиком отказано в выплате страхового возмещения, за исключением случаев, когда:</p> <ul style="list-style-type: none"> • застрахованное ТС после устранения повреждений и (или) восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде; • имеется возможность установить факт произведенного ремонта ТС по устранению повреждений и (или) восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС или ДЮ; • повреждения ТС были устранены и (или) части, детали, узлы и агрегаты застрахованного ТС или ДЮ были установлены взамен утраченных по направлению Страховщика на СТОА; <p>3.5.5. Повреждение или уничтожение частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и/или ДЮ вследствие завалского брака или брака допущенного во время восстановительного ремонта ТС, а также вследствие гарантийного случая, подтвержденного заключением независимого эксперта;</p> <p>3.5.6. Повреждение или утрата комплекта инструмента, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, ретроррациональных знаков ТС и световых знаков (плащей) для их крепления;</p> <p>3.5.7. Утрата застрахованного ТС в результате события, предусмотренного риском «Угон», не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями Договора страхования, а также если такие системы на момент указанного события были деактивированы либо по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению) неактивно, деактивированы, сняты с абонентского обслуживания или находиться в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию противодействия событиям, предусмотренным риском «Угон», и/или похища ТС;</p> <p>3.5.8. Повреждение или гибель застрахованного ТС в случае, когда не представляется возможным определить, в результате какого из событий, предусмотренных п.п. 3.1.1-3.1.4 настоящих Правил или Договором страхования, произошли повреждение или гибель ТС.</p> <p>3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхователем не распространяется на:</p> <p>3.6.1. Угон, вынужденный повреждением или уничтожением шин и/или дисков колес при движении ТС, за исключением случаев, когда такое повреждение или уничтожение произошло за собой другие повреждения ТС;</p> <p>3.6.2. Угон, вынужденный проникновением во внутреннее пространство застрахованного ТС посторонних предметов, животных, воды и иных жидкостей/веществ, а также вынужденный подвигами или другими действиями виновника застрахованного ТС (за исключением произошедших вследствие ДТП), подвигами гидравлический удар;</p> <p>3.6.3. Угон, вынужденный повреждением застрахованного ТС и/или ДЮ животными, находившимися или перевозимыми в кабине, салоне, багажнике или кузове ТС;</p> <p>3.6.4. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДЮ и (или) утрата застрахованного ТС по любой причине (в т.ч. квалификация) в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, рабство или рабство) при использовании ТС без письменного согласия Страховщика;</p> <p>а) в соревнованиях, испытаниях, экспериментах, тренировочных заездах или для обучения вождению;</p> <p>б) в режиме такси, маршрутного такси или для перевозки пассажиров за провозную плату, включая использование в качестве транспорта общего пользования, если такое использование не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>3.6.5. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДЮ при перевозке, буксировке и (или) эвакуации застрахованного ТС любым видом транспорта либо при перевозке, буксировке и (или) эвакуации застрахованным ТС любого вида транспорта, за исключением случаев:</p> <p>а) перевозки, буксировки и/или эвакуации застрахованного ТС либо перевозкой, буксировкой и (или) эвакуацией застрахованным ТС любого вида транспорта, осуществляемых по условиям настоящих Правил и Договора страхования и по предварительному согласованию со Страховщиком;</p> <p>б) когда застрахованное ТС специально предназначено для целей перевозки, буксировки и (или) эвакуации других</p>	
--	--	--

		<p>транспортных средств;</p> <p>3.6.6. Повреждение, гибель застрахованного ТС в результате ДТП и (или) утрата застрахованного ТС по любой причине (в т.ч. в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или разбой) после передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат, безвозмездное пользование или залог, если такая возможность не предусмотрена Договором страхования;</p> <p>3.6.7. Повреждение, утрата (гибель) застрахованного ТС при использовании его в режиме тест-драйва, если такое использование не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>3.6.8. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДЮ в результате пожара, произошедшего в силу внутренних по отношению к ТС причин (замыкание электропроводки, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей ТС и т.д.), т.е. источника огня, не относящегося к внешним по отношению к застрахованному ТС;</p> <p>3.6.9. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДЮ в результате пожара, возникшего при использовании источников открытого огня для прогрева двигателя или других узлов и агрегатов ТС;</p> <p>3.6.10. Утрата запасного колеса ТС и (или) ДЮ, установленного в салоне ТС, если она произошла без утраты кузовных элементов ТС, элементов крепежа и (или) запирающих устройств ТС в результате события, предусмотренного риском «ПДЛ», или без повреждения кузовных элементов ТС, элементов крепежа и (или) запирающих устройств ТС;</p> <p>3.6.11. Ущерб, вызванный уничтожением или повреждением аэрографии, нанесенной на застрахованное ТС (в части восстановления самой аэрографии);</p> <p>3.6.12. Повреждение или гибель ТС и (или) ДЮ при транспортировке застрахованного ТС воздушным, водным и железнодорожным транспортом;</p> <p>3.6.13. Ущерб, причиненный вследствие некачественной аренды автомобиля, лизингополучателем застрахованного ТС Страхователю (собственнику) при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг и тому подобное;</p> <p>3.6.14. Событие, предусмотренное риском «Угон», совершено Водителем, допущенным к управлению (в том числе сотрудником Страхователя, Выгодоприобретателя, арендатора, субарендатора, лизингополучателя и тому подобного), но не являющимся собственником застрахованного ТС;</p> <p>3.6.15. Эксплуатационные дефекты (повреждения) в виде любых точечных (локальных, с отслаиванием и без) нарушенной лакокрасочного покрытия кузова ТС и ДЮ, эксплуатационные дефекты обивки, облицовки, обшивки салона в виде царапин, трещин, сколов и (или) потертой, коррозии деталей, узлов и агрегатов ТС и (или) ДЮ в результате его эксплуатации, а также эксплуатационные дефекты в виде сколов (выщербины) стекол, расщеплений фар или фонарей ТС диаметром менее 3 миллиметров и не имеющих расщепления кромок;</p> <p>3.6.16. Утрата застрахованного ТС, произошедшая в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как вороватство или мошенничество;</p> <p>3.6.17. Любые события с застрахованным ТС в результате террористических актов;</p> <p>3.6.18. Ущерб, вызванный эксплуатацией ТС с внесенными в его конструкцию (в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, силовые агрегаты) изменениями без разрешения ГИБДД или иных уполномоченных государственных органов (если такое разрешение необходимо), при наличии прямой причинно-следственной связи между внесенными изменениями и повлекшим ущербом;</p> <p>3.6.19. Ущерб, вызванный событием, произошедшим из-за технической неисправности застрахованного ТС, при наличии которой эксплуатация ТС запрещена нормативными актами РФ, либо произошедшим из-за нарушения Страхователем / Водителем, допущенным к управлению застрахованного ТС, правил эксплуатации ТС / пожарной безопасности / перевозки и хранения грузов (в т.ч. опасных веществ и предметов), за исключением случая ДТП, произошедшего по вине другого участника дорожного движения;</p> <p>3.6.20. Ущерб ТС, причиненный перевозимым грузом по любой причине, за исключением случаев, когда повреждение ТС перевозимым грузом произошло вследствие ДТП по вине другого участника дорожного движения;</p> <p>3.6.21. Ущерб, вызванный повреждением элементов салона ТС (обивка, приборов, механизмов, оборудования и т.д.) в результате противоправных действий третьих лиц;</p> <p>3.7. Страхование не распространяется:</p> <p>3.7.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенных к управлению), связанные с проживанием в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производством услуг, расходы на изъятие дубликата государственного регистрационного знака ТС и тому подобное;</p> <p>3.7.2. На моральный вред, упущенную выгоду, простои и прочие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенных к управлению);</p> <p>3.7.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на утрату товарной стоимости застрахованного ТС;</p> <p>3.8. Сторона Договора страхования вправе договориться о неуплате или уменьшении одного или нескольких положений, перечисленных в п.п. 3.6.1-3.6.21 настоящих Правил при условии оплаты Страхователем доплатительной страховой</p>	
--	--	--	--

	<p>премии.</p> <p>3.9. При включении в Договор страхования риска «Ущерб+» в дополнение к неключевым, предусмотренным п.п. 3.4-3.7 настоящих Правил, к страховым рискам не относятся, не является страховым случаем и страхование не распространяется на повреждение или гибель застрахованного ТС в результате:</p> <p>3.9.1. ДТП с участием только одного транспортного средства (автомобиль, опрокидывание, столкновение и т.п.);</p> <p>3.9.2. ДТП с участием одного или нескольких не лицензированных (неустановленных) в предусмотренном п. 3.1.4 настоящих Правил порядке транспортных средств;</p> <p>3.9.3. обогнательств, предусмотренных п.п. 3.1.1-2-3.1.1.12 Правил страхования.</p> <p>- Все услуги, указанные в п.6.2 правил страхования от 17.10.2018г., а именно:</p> <p>6.2. Условия Договора страхования</p> <p>6.2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхование осуществляется на следующих условиях:</p> <p>6.2.1.1. ТС принимается на страхование в той комплектации, в которой оно было выпущено заводом-изготовителем;</p> <p>6.2.1.2. Страховое возмещение по Договору страхования выплачивается на условии без учета износа деталей ТС по рискам «Ущерб», «Ущерб+»;</p> <p>6.2.1.3. По Договору страхования ТС:</p> <p>- страхуется один комплект покрышек и дисков ТС, который был установлен на ТС в момент заключения Договора страхования. При этом в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленного на застрахованном ТС незастрахованного комплекта покрышек и дисков, стоимость которого превышает стоимость застрахованного комплекта, страховое возмещение выплачивается Справедливо в пределах стоимости застрахованного комплекта покрышек и дисков;</p> <p>- в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленных на застрахованном ТС вязких штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДО частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, стоимость которых превышает стоимость аналогичных застрахованных штатных, страховое возмещение выплачивается Справедливо в пределах стоимости застрахованных штатных частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС;</p> <p>6.2.1.4. По Договору страхования по рискам «Угон», «Ущерб», «Ущерб+» устанавливается безвозвратная страховая сумма ТС, если в Договоре страхования не указано иное;</p> <p>6.2.1.5. По Договору страхования по риску «Ю» устанавливается Агрессивная страховая сумма, если в Договоре страхования не указано иное;</p> <p>6.2.1.6. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» осуществляется без предоставления документов из компетентных органов;</p> <p>а) если иное не предусмотрено Договором страхования, неограниченное количество раз в течение каждого года страхования (в пределах страховой суммы) за повреждение стекол/люка элемента ТС – ветрового, заднего или бокового стекла или стекла двери ТС - без лимитов возмещения в пределах страховой суммы, за исключением тонировки, не входящей в заводскую (штатную) комплектацию ТС, а также за исключением стеклопленочной крыши и стекольного люка. При этом, выплата страхового возмещения осуществляется без предоставления документов из компетентных органов только при условии, что уведомление Страховщика о наступлении события, являющегося признаком страхового случая, предусмотрено п. 10.1.1.1 / п. 10.2.1.1 / п. 10.2.2.1 настоящих Правил, осуществлено Страхователем (Выходным/обратным, Воллтемом, доуценным к управлению) в период срока действия Договора страхования;</p> <p>б) если иное не предусмотрено Договором страхования, один раз в течение каждого года страхования без лимитов возмещения в пределах страховой суммы исключительно за повреждение одного из следующих элементов ТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капот, включая накладку, решетку, эмблему; - крыло переднее, включая накладку; - дверь, включая наружную ручку, личинку замка двери, накладку, эмблему; - наружное зеркало заднего вида в сборе (включая повторитель поворота, разъемленийый на корпусе зеркала); - порог, включая накладку; - панель боковой наружной (крыла заднего), включая накладку, лючок бензобака; - крышка багажника, включая накладку, эмблему; - обложка багнера, включая накладку, светоотражатели (катарфоты), форсуночки омывателей фар и решетки, и за исключением датчиков парковки; - обложка радиатора, включая накладку, решетку, эмблему; - фара головного света или задний фонарь (при этом, количество составных элементов детали не ограничено); - противотуманная фара или фонарь (штатные или застрахованные как ДО, при этом, количество составных элементов детали не ограничено); - указатель/повторитель поворота, размещенный на крыле; 	
--	--	--

	<p>При этом, выплата страхового возмещения осуществляется без предоставления документов из компетентных органов только при условии, что уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, предусмотрено п. 10.1.1.1 / п. 10.2.1.1 / п. 10.2.2.1 настоящих Правил, осуществлено Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) в период срока действия Договора страхования.</p> <p>При этом Страховщик не возмещает ущерб по устранению обнаруженных скрытых повреждений.</p> <p>Если в результате одного страхового случая поврежден не один элемент, а два или более, Страхователь имеет право выбрать один любой элемент из поврежденных для получения страхового возмещения за этот элемент без предоставления документов из компетентных органов. При этом страховое возмещение за остальные поврежденные элементы (или их часть) не производится, и Страхователь обязан устранить, поврежденные остальные поврежденных элементов самостоятельно;</p> <p>в) неограниченное количество раз в течение каждого года страхования при оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным во втором абзаце настоящего подпункта; - ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»; - обстоятельства причинения ущерба (вред) в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия (за исключением случаев, предусмотренных в Федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») и зафиксированы в обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с требованиями и правилами, изложенными в Федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»; 6.2.1.7. Выплата страхового возмещения в соответствии с подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил производится Страховщиком в пределах лимитов и при соблюдении условий, установленных ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», но не более страховой суммы, установленной Договором страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший выплату страхового возмещения в соответствии с подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного застрахованному ТС в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с подп. «д» п. 10.1.3.4 настоящих Правил; 6.2.1.8. Территория страхования – весь мир, за исключением зон вооруженных конфликтов, войн и чрезвычайных положений, если Договором страхования не предусмотрено иное. 6.2.2. Договором страхования дополнительно могут быть предусмотрены следующие условия страхования: 6.2.2.1. «Пропорциональная выплата»; 6.2.2.2. «Агрегатная страховая сумма»; 6.2.2.3. «Условная франшиза»; 6.2.2.4. «Безусловная франшиза»; 6.2.2.5. «Выплата на СТОА (по выбору Страхователя)» – условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по согласованию со Страховщиком может быть произведена в соответствии с положениями подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил; 6.2.2.6. «Выплата с учетом износа» – условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» и «ДО» осуществляется с учетом износа поврежденных деталей, частей и агрегатов ТС; 6.2.2.7. «Возраст и стаж» – условие страхования, при котором Водителем, допущенным к управлению, признается любое лицо, имеющее право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигшее указанного в Договоре страхования минимального возраста и имеющее указанный в Договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС; 6.2.2.8. «Противоугонная система» – условие страхования, при котором Страхователь обязуется установить и (или) подключить на застрахованном ТС указанную(-ые) в Договоре страхования противоугонную(-ые) систему(-ы), то есть комплекс технических и электронных устройств, устанавливаемых на ТС с целью предотвращения событий, предусмотренных риском «Угон», и (или) других противоправных действий в отношении застрахованного ТС. К данным устройствам, в частности, относятся: электронная сигнализация, иммобилайзер, стационарное механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая или радиопоисковая система и так далее.
--	---

	<p>В период срока страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, Владелец, допущенный к управлению) обязан поддерживать, укупавший(-ые) в Договоре страхования и установивший(-ые) на ТС противуголонной системе(-ы) в работоспособном состоянии, соблюдать требования по полной работоспособности противуголонной системы, в том числе инструкций производителя, руководствуясь требованиями, и, если предусмотрено, проходить плановое обслуживание, предоставлять ТС для проведения необходимых регламентных работ в сервисный центр, вносить своевременно абонентскую плату за обслуживание противуголонной системы и выполнить условия договора, заключенного с оператором противуголонной системы (если такой договор был заключен).</p> <p>Страхователь и установщик на застрахованное ТС, договора абонентского обслуживания (если такой договор был приобретен) и по требованию Страховщика – предъявлением ТС для осмотра с составлением Акта осмотра ТС.</p> <p>Страхование по риску «Угон», в случае применения данных условия страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после установления на застрахованное ТС предусмотренной Договором страхования противуголонной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключение к абонентское обслуживание.</p> <p>6.2.2.9. «Сразу/Сразу» – условие страхования, согласно которому при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам «Улиерб», «Улиерб+», на основании телефонного обращения Страхователя в Контакт-центр Страхователя СМС-сообщение с указанием адреса и контактного номера СТОА. При этом, выбор СТОА осуществляется Страхователем из перечня СТОА, предложенного Страховщиком.</p> <p>6.2.2.10. «Аварийный комиссар» – условие страхования, согласно которому Страховщик обеспечивает выезд аварийного комиссара на место ДТП, который оказывает помощь Страхователю в оформлении документов, осуществляет прием заявления о страховом событии, фотографирование и/или видеозапись и указанные выше заявления и акт осмотра Страховщику, а также оказывает содействие Страхователю в получении документов в органах ГИБДД за исключением случаев, когда предусмотрено только в случае, если оно прямо предусмотрено Договором страхования.</p> <p>6.2.2.11. «Сбор справок» – условие страхования, согласно которому Страховщик оказывает содействие Страхователю в получении справок в органах ГИБДД, за исключением случаев, когда при условии страхования в органах ГИБДД является обязательным. Если Договором страхования не предусмотрено иное, условие «Сбор справок» применяется только в случае выезда аварийного комиссара на место ДТП в соответствии с п. 6.2.2.10 настоящих Правил. Условие «Сбор справок» применяется только в случае, если оно прямо предусмотрено Договором страхования.</p> <p>6.2.2.12. «Принятая» – условие страхования, согласно которому:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Страховщик обеспечивает выезд аварийного комиссара на место любого события, имеющего признаки страхового случая по риску «Улиерб», который оказывает помощь Страхователю в оформлении документов, осуществляет прием заявления о страховом событии, фотографирование и/или видеозапись застрахованного ТС и составление акта осмотра, предоставляет комплект фотографий и/или видеозаписи и указанные выше заявления и акт осмотра Страховщику, а также оказывает содействие Страхователю в получении документов в органах ГИБДД за исключением случаев, когда предусмотрено Страхователем в органах ГИБДД является обязательным. - Страховщик оказывает содействие Страхователю в получении справок в органах ГИБДД, за исключением случаев, когда при условии страхования в органах ГИБДД является обязательным (исключению от выезда аварийного комиссара на место события, имеющего признаки страхового случая по риску «Улиерб»); - Страховщик обеспечивает закрытие за Страхователем персонального менеджера – работника Страховщика, информирующего Страхователя о ходе урегулирования заявленного события. <p>Условие «Принятая» применяется только в случае, если оно прямо предусмотрено Договором страхования.</p> <p>6.2.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные варианты выплаты страхового возмещения без документов из компетентных органов, вместо указанных в подпунктах «а» и «б» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, устанавливающие компетенцию выдать страхового возмещения без документов из компетентных органов, пункт по количеству подлежащих деталям, либо по характеру их повреждения, или по сумме выплаты страхового возмещения, а также их комбинации.</p> <p>Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия страхования, не противоречащие законодательству РФ, в том числе лимит возмещения (максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый по каждому страховому случаю, по одному или нескольким страховым рискам, по одному виду или группе возмещаемых расходов) или иные виды лимитов по согласованию Сторон в размере, не превышающем страховую сумму. Лимиты возмещения могут устанавливаться в фиксированном размере или в виде определенного процента от страховой суммы, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования.</p>	<p>на основании пункта 3. 6.2-10-11 правил страхования от 17.10.2018г. а именно:</p>
--	---	--

	<p>10.1. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории РФ</p> <p>10.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), после того как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан:</p> <p>10.1.1.1. Незамедлительно (в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента, как представилась такая возможность) любым доступным способом сообщить об этом Страховщику, указав всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения.</p> <p>Первоначальное сообщение должно содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фамилию, имя, отчество Страхователя; - номер Договора страхования; - государственной регистрационный знак транспортного средства; - возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и другое); 10.1.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны; 10.1.1.3. Незамедлительно (в течение 24 (двадцати четырех) часов) заявить о случившемся событии в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события (за исключением случаев, когда действующим законодательством РФ, настоящим Правилами или Договором страхования предусмотрена выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов), а именно: <ul style="list-style-type: none"> а) в случае утраты ТС в результате события, предусмотренного риском «Угон», – в территориальные органы МВД; б) в случае ДТП – в органы ГИБДД; в) в случае пожара – в территориальные органы Государственной противопожарной службы и, если пожар возник вследствие ДТП или противоправных действий третьих лиц (в т.ч. поджога), МВД; г) в случае стихийного бедствия, удара молнии – в территориальные органы Гидрометеослужбы и МЧС; д) в случае ПДДТЛ – в территориальные органы МВД; е) в случае падения инородных предметов – в организацию, ответственную за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие, или в территориальные органы МЧС; ж) в случае провала грунта, провала под лед на организованной ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей – в территориальные органы МЧС; з) при аварии инженерных сетей (коммуникаций) - в аварийную службу, жилищно-эксплуатационные организации, а при их отсутствии – в орган местного самоуправления по месту аварии; и) при технической аварии - в территориальные органы МЧС и органы местного самоуправления. <p>10.1.1.4. В случае повреждения или гибели ТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после события, привезших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком или независимой экспертной организацией, уполномоченной Страховщиком, и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности Водителя и (или) Пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов; б) в случае невозможности прибытия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов по объективным причинам (значительная удаленность места события от населенных пунктов, место события находится на территории с ограниченным доступом лиц и тому подобное) собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события (составить акт произвольной формы с участием местной администрации или администрации предприятия/организации, на территории которых произошло событие, представителей других официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более подробного и объективного официального расследования причин и размера ущерба; в) в случае наличия одновременно обстоятельств, указанных в подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, оформить документы о дорожно-транспортном происшествии в порядке, установленном Банком России, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. <p>10.1.1.5. Представить в течение 3 (трех) рабочих дней Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения (Приложение № 10 к настоящим Правилам), а также следующие документы (по требованию Страховщика – оригиналы):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Договор страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения; б) документы, подтверждающие уплату страхового премии (взноса); 	
--	--	--

	<p>н) водительское удостоверение лица, управляющего ТС в момент ДТП, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления автомобилем (для лица, не являющегося гражданином РФ - международное водительское удостоверение), или временное удостоверение на право управления ТС - международное водительское удостоверение и (или) национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям "Конвенции о дорожном движении" (заключена в г. Вена 08.11.1968 г.) в редакции, действующей на дату наступления страхового случая, или национальное водительское удостоверение и его перевод на русский язык, завершённый в установленном порядке нотариусом на дату наступления страхового случая;</p> <p>л) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);</p> <p>е) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;</p> <p>ж) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;</p> <p>з) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;</p> <p>и) общегражданский паспорт Водителя, управляющего ТС на момент ДТП (по требованию Страховщика). При управлении транспортным ТС иностранцем гражданином на основании национального водительского удостоверения Страховщик вправе потребовать документы, подтверждающие основания пребывания в РФ, а именно: действительные вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо вид и (или) миграционную карту; иные предусмотренные федеральным законом или международным договором РФ документы, подтверждающие право иностранного гражданина на пребывание (проживание) в РФ);</p> <p>к) полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;</p> <p>л) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде - договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины);</p> <p>м) если получаем выписку страховой выплаты, выявившаяся физическим лицом, не является лицом, обратившемся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, - документ, удостоверяющий личность, полученный выпиской;</p> <p>н) иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для принятия решения о признании случая страховым, в том числе, но не ограничиваясь:</p> <ul style="list-style-type: none"> • договор купли-продажи или справки-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и (или) ДЮ (при наличии у Страхователя); • кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залогами/обязательствами); • договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества. <p>10.1.2. Для получения выплаты страхового возмещения по риску «Угон» и/или «ДЮ» в случае его утраты вместе с (ТС) Страхователь (Выгодоприобретатель), кроме письменного Заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, обязан предоставить Страховщику следующие документы:</p> <p>10.1.2.1. Письменное объяснение об обстоятельствах наступления страхового события (приложение к заявлению о выплате) в форме ответов на поставленные Страховщиком вопросы;</p> <p>10.1.2.2. Таблиц уведомление об обращении в СВД (оригинал);</p> <p>10.1.2.3. Копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту события, предусмотренного риском «Угон», заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование;</p> <p>10.1.2.4. Оригинал паспорта транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде - договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины) и свидетельства о регистрации транспортного средства;</p> <p>10.1.2.5. Полные комплекты ключей от ТС (включая сервисный и плаستيновый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), а также полные комплекты управляющих элементов противугонной системы, которыми оснащено застрахованное ТС.</p>	
--	---	--

		<p>10.1.2.6. В случае если оригиналы документов, указанных в п. 10.1.2.4 настоящих Правил, и (или) предметы, указанные в п. 10.1.2.5 настоящих Правил, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо предоставить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, в производстве которого находится уголовное дело, а также протокол выемки или иной документ (справку и тому подобное), подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.</p> <p>Копии изъятых регистрационных документов ТС, а также документов, подтверждающие факт изъятия регистрационных документов/ключей от ТС/управляющих элементов противоугонной системы, должны быть заверены печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело.</p> <p>10.1.2.7. Справку из правоохранительных органов об утрате в результате события, предусмотренного риском «Угон» вместе с ТС также документов, указанных в п. 10.1.2.4 настоящих Правил, и (или) предметов, указанных в п. 10.1.2.5 настоящих Правил, если они утрачены вместе с ТС, заверенную печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело.</p> <p>10.1.2.8. Оригиналы и (или) копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугольных систем, и (или) договор установлен и абонентского обслуживания радиотелемеханической (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС.</p> <p>10.1.2.9. Письменный отказ от права собственности на застрахованное ТС в пользу Страховщика.</p> <p>Если Страхователь не является собственником ТС, то для предоставления отказа от права собственности на ТС необходимо предоставление соответствующей доверенности от собственника застрахованного ТС, удостоверенной нотариально.</p> <p>10.1.3. Для получения выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» и (или) «ДО» Страхователь (Выгодоприобретатель), если Договором страхования не предусмотрено иное, обязан:</p> <p>10.1.3.1. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить поврежденное застрахованное ТС и (или) ДО Страховщику или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, для осмотра и (или) независимой технической экспертизы с целью расследования причины повреждения ТС и определения размера ущерба до ремонта, реализации или утилизации ТС;</p> <p>10.1.3.2. Предоставить застрахованное ТС по месту нахождения экспертного подразделения Страховщика или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, если повреждение застрахованного ТС не препятствует его безопасному движению своим ходом.</p> <p>Если самостоятельное безопасное движение ТС невозможно, осмотр производится по месту нахождения застрахованного ТС;</p> <p>10.1.3.3. Обеспечить беспрепятственный доступ к поврежденному ТС для проведения осмотра, а также предоставить поврежденное ТС в чистом виде.</p> <p>Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы ТС без наличия согласия в письменной форме владельца Страховщика не приступать к его ремонту или утилизации;</p> <p>10.1.3.4. При повреждении ТС и (или) ДО в результате ДТП, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) извещение о дорожно-транспортном происшествии, заполненное в соответствии с требованиями и правилами, изложенными в Федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (за исключением случаев причинения тяжкого вреда здоровью и (или) смерти в результате ДТП водителя застрахованного ТС); б) определение о возбуждении дела об административном правонарушении или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении или постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении (если данные документы составлялись и их составление обязательно в соответствии с действующим законодательством РФ); в) акт (заключение) медицинского освидетельствования участника ДТП (если проводилось освидетельствование); г) иные документы, в случае их составления (вынесения) правоохранительными органами по факту ДТП (постановление о возбуждении уголовного дела, постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении уголовного дела, постановление о приостановлении предварительного следствия, приговор суда), если без предоставления перечисленных в настоящем пункте документов признать произошедшее событие страховым случаем либо определить сумму выплаты страхового возмещения не представляется возможным; д) в случае наличия одновременно обстоятельств, указанных в п. 6.2.1.6 настоящих Правил, и оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;
--	--	---

	<p>- заполненный в соответствии с требованиями Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и направленный Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ДТП бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии;</p> <p>- в случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области - данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их поврежденных технологических систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с ними) глобальной спутниковой навигационной системой); При этом требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок предоставления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение им достоверной информации о ДТП, устанавливаются Правительством РФ.</p> <p>Для принятия решения об осуществлении выплаты страхового возмещения в соответствии с настоящим подпунктом Страховщик:</p> <p>-не вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) иные документы и сведения, подтверждающие факт и обстоятельства ДТП, кроме оформленных в соответствии с настоящим подпунктом;</p> <p>-не вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, которыми он не располагает и не должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ, а также возлагать на Страхователя (Выгодоприобретателя) обязанности получения документов, которые могут быть получены Страховщиком самостоятельно;</p> <p>е) за исключением случаев причинения тяжкого вреда здоровью и (или) смерти в результате ДТП водителям застрахованного ТС, при наличии возможности – видео или фотосъемку (с датой) места ДТП, повреждений застрахованного ТС и ТС других участников (с выделением на видеозаписи или фотографических регистрационных знаках и повреждениями), а также подписей страхователя гражданской ответственности остальных участников ДТП.</p> <p>10.1.3.5. При утрате отдельных частей и деталей ТС и (или) ДО, а также при повреждении ТС и (или) ДО в результате ДТП, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставлять Страховщику следующие документы:</p> <p>а) копию заявления по факту произошедшего события в территориальный орган МВД, заверенную данным органом, или/или талон-уведомление;</p> <p>б) копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;</p> <p>в) документы органов МВД, подтверждающие факт произошедшего события и содержание перечня повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;</p> <p>г) протокол, определения и (или) постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись);</p> <p>10.1.3.6. При повреждении застрахованного ТС и (или) ДО в результате стихийного бедствия или удара молнии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставлять Страховщику справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (орган Гидрометеослужбы), либо иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (район/область, область, города, населенного пункта, района и тому подобного), на которой имели место стихийные бедствия.</p> <p>Страховщик вправе запросить также документы по формам, установленным органами МЧС, подтверждающие факт и место произошедшего события и содержание перечня повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;</p> <p>10.1.3.7. При повреждении застрахованных ТС и (или) ДО в результате пожара или взрыва, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставлять Страховщику следующие документы:</p> <p>а) акт о пожаре, составленный Государственной службой, и (или) другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС, ДО;</p> <p>б) если пожар возник вследствие ДТП или противонаправленных действий третьих лиц (в т.ч. поджог) – копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту произошедшего пожара (взрыва), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;</p> <p>в) заключение пожарной экспертизы (если проведена) и копия ее заключения выдаваться на руки Страхователю/</p>	<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОСЭК» от 14.05.2019 № 97-00-31/2019-СТП</p> <p>Составлен в одном экземпляре и подшивается размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЛОСЭК» www.losk.ru</p>
--	--	---

	<p>10.1.3.8. При повреждении застрахованных ТС и (или) ДО в результате падения породных предметов, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:</p> <p>а) справку из организации, ответственной за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие, или территориальных органов МЧС с указанием обстоятельств наступившего события, точного адреса, по которому произошло событие, и перечня поврежденных, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию;</p> <p>б) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю);</p> <p>10.1.3.9. При повреждении ТС и/или ДО в результате провала грунта или провала под лед на организованной ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:</p> <p>а) справку территориального органа МЧС, подтверждающую факт происшествия, с указанием обстоятельств наступившего события, точного месторасположения, где произошло событие, перечня поврежденных, причиненных застрахованному ТС и (или) дополнительному оборудованию, и сведений о виновных лицах;</p> <p>б) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю).</p> <p>10.1.3.10. При повреждении ТС и (или) ДО в результате аварии инженерных сетей (коммуникаций), кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику акт или заключение из аварийной службы или жилищно-коммунальной организации либо документ из органа местного самоуправления, подтверждающий факт аварии инженерных сетей (коммуникаций) и повреждение в результате нее застрахованного ТС;</p> <p>10.1.3.11. При повреждении ТС и (или) ДО в результате техногенной аварии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику справку органов местного самоуправления или иных компетентных органов, подтверждающую факт повреждения ТС в результате аварии.</p> <p>10.1.4. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п.п. 10.1.1.5, 10.1.2-10.1.3 настоящих Правил (если отсутствие таких документов в отдельном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и (или) размер убытков от его наступления), либо затребовать у Страхователя дополнительные документы (если с учетом конкретных обстоятельств происшествия события их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая).</p> <p>10.1.5. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения представленных Страхователем документов, если:</p> <p>10.1.5.1. По инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба и (или) размера выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п.п. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком заключения дополнительной экспертной;</p> <p>10.1.5.2. Возникла необходимость в проверке представленных документов, направленных дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации. При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п.п. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить Страхователю о его результатах. При этом срок увеличения рассмотрения документов, связанный с каждой такой проверкой, не может превышать 45 (сорок пять) рабочих дней;</p> <p>10.1.5.3. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению). В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, указанный в п.п. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком вступившего в законную силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела либо о приостановлении предварительного следствия;</p> <p>10.1.6. Страховщик обязан:</p> <p>10.1.6.1. При наличии других участников ДТП или лиц, ответственных за повреждение застрахованного ТС, уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС. При этом дата осмотра назначается с учетом времени необходимого для вызова и прибытия на осмотр ТС данных лиц (не ранее, чем через три рабочих дня с даты направления уведомления о проведении осмотра, а в случае, если лицо является иногородним, не ранее, чем через шесть рабочих дней с даты направления уведомления о проведении осмотра). В случае неявки на место проведения осмотра к</p>
--	--

	<p>назначенному времени явля, ответственного за принятие вклада, осмотр начинается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменно уведомлении.</p> <p>10.1.6.2. Уведомить Страхователя об увеличении срока рассмотрения предоставленных им документов в случае наличия для этого обоснованных обстоятельств.</p> <p>10.2. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства</p> <p>10.2.1. При наступлении страхового случая по рискам «Угон» и «ДО» (в случае его утраты вместе с ТС) на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Владелец, допущенный к управлению ТС) обязан:</p> <p>10.2.1.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанного в Договоре страхования, и сообщить это указанным;</p> <p>10.2.1.2. Если застрахованное ТС оборудовано спутниковой или радиопоисковой системой, незамедлительно связаться с ее диспетчером и сообщить это указанным;</p> <p>10.2.1.3. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло событие, предусмотренное риском «Угон», в том числе вызвать на место события органы полиции (милиции);</p> <p>10.2.1.4. Получить от органов полиции (милиции) справку или иной документ по форме, установленной законодательством страны, где произошло событие, предусмотренное риском «Угон», подтверждающие факт события и факт возбуждения уголовного дела (начала расследования, уголовного процесса и тому подобного);</p> <p>10.2.1.5. В случае изъятия органами полиции (милиции) регистрационных документов на застрахованное ТС, ключей от ТС, управляющих элементов противоугонной системы получить письменное подтверждение такого изъятия и заверенные копии изъятых регистрационных документов;</p> <p>10.2.1.6. В случае утраты ТС в результате грабежа с применением насилия или жестокого нападения вместе с регистрационными документами на застрахованное ТС, ключами от ТС, управляющими элементами противоугонной системы получить письменное подтверждение данного факта органом полиции (милиции);</p> <p>10.2.1.7. В течение 3 (трех) рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения по установленной Страховщиком форме, предоставлять Страховщику легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилем), переведенные (с нотариальным заверением) на русский язык документы, указанные в п.п. 10.2.1.4-10.2.1.6 настоящих Правил, а также иные документы и предметы, предусмотренные п.п. 10.1.1.5, 10.1.2.1-10.1.2.8 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения.</p> <p>10.2.2. При наступлении события по рискам «Улиферб», «Улиферб+» и (или) «ДО» на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Владелец, допущенный к управлению) обязан:</p> <p>10.2.2.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в Договоре страхования, и сообщить это указанным;</p> <p>10.2.2.2. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло повреждение ТС либо утрата отдельных частей, деталей ТС и (или) ДО, в том числе вызвать соответствующие органы полиции (милиции) и (или) другие компетентные органы;</p> <p>10.2.2.3. Получить от органов полиции (милиции) и (или) других компетентных органов необходимые документы, предусмотренные законодательством страны, где произошло событие, имеющие признаки страхового случая по рискам «Улиферб», «Улиферб+» и (или) «ДО», подтверждающие факт повреждения ТС либо утраты отдельных частей, деталей ТС и (или) ДО, с указанием поврежденной застрахованной ТС (отсутствующих частей, деталей ТС и (или) ДО), даты и места (территории) и других обстоятельств события;</p> <p>10.2.2.4. Если ТС и (или) ДО повреждены в результате ДТП, и соответстви с законодательством страны, где оно произошло, не предусмотрен выезд сотрудников полиции (милиции), Страхователь (Выгодоприобретатель, Владелец, допущенный к управлению) обязан оформить документ, предусмотренный законодательством этой страны (названием о ДТП, схему повреждения ТС и (или) ДО были получены в результате ДТП и так далее);</p> <p>10.2.2.5. В случае, когда повреждение ТС и (или) ДО были получены в результате ДТП, в котором участвовали два и более ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель, Владелец, допущенный к управлению) обязан получить документ, в котором должны быть указаны участники ДТП, а также номера страховых полисов гражданской ответственности остальных участников ДТП и названия Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП;</p> <p>10.2.2.6. В случае, когда повреждение ТС и (или) ДО были получены в результате ДТП, Страхователь (Выгодоприобретатель, Владелец, допущенный к управлению), вне зависимости от выезда на место ДТП сотрудников полиции (милиции), обязан, за исключением случаев причинения тяжкого вреда здоровью и (или) смерти в результате ДТП водителя застрахованного ТС, при наличии возможности предоставить видео или фотосъемку (с датой) места ДТП, поврежденной застрахованной ТС и ТС других участников (с вниманием на видеозаписи или фототравмах регистрационными знаками и повреждениями), а также получить страхователя Пражанинской ответственности остальных</p>	
--	--	--

	<p>участников ДТП и названий Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП;</p> <p>10.2.2.7. Организовать осмотр поврежденного ТС независимой экспертной организацией с обязательным применением фотосъемки и/или видеосъемки поврежденного ТС, получить акт осмотра поврежденного ТС, составленный независимой экспертной организацией, с приложением фотографий и/или видеозаписей поврежденного ТС и документов, подтверждающих квалификацию эксперта;</p> <p>10.2.2.8. В течение 3 (трех) рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о страховом событии (о выплате страхового возмещения) по установленной форме. Предоставить Страховщику (его законному представителю) легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостисем), переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в п.п. 10.2.2.3-10.2.2.7 настоящих Правил, а также документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для определения размера ущерба и принятия решения о выплате страхового возмещения;</p> <p>10.2.2.9. Страхователь обязан за свой счет предоставить поврежденное ТС для осмотра представителем Страховщика (при этом место и время осмотра должны быть согласованы со Страховщиком) или по согласованию со Страховщиком организовать осмотр ТС экспертной организацией за пределами РФ по месту нахождения ТС;</p> <p>Страховщиком по факсу или по электронной почте; предоставить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие объем и стоимость ремонта. По требованию Страховщика данные документы должны быть легализованы и переведены на русский язык (с нотариальным заверением) за счет Страхователя;</p> <p>10.2.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п.п. 10.2.1.4-10.2.1.6 или 10.2.2.3-10.2.2.8 настоящих Правил, проводит их проверку и, в случае если документы не будут соответствовать установленной согласию п.п. 10.2.1.7 или 10.2.2.8 настоящих Правил форме или будут противоречить требованиям законодательства РФ или той страны, на территории которой произошел страховой случай, а также если предоставленные документы не будут надлежащим образом оформлены, вправе не принимать заявленное событие страховым случаем;</p> <p>10.2.4. Срок рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения увеличивается на срок проведения Страховщиком проверки в соответствии с п.п. 10.1.5.1 или 10.1.5.2 настоящих Правил;</p> <p>10.2.5. После окончания рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения выплата страхового возмещения при условии признания события страховым случаем, производится в сроки и в порядке, которые установлены настоящими Правилами;</p> <p>10.2.6. Оплата услуг независимой экспертизы по осмотру ТС, составлению калькуляции, фотосъемке, эвакуации ТС производится Страхователем. После получения всех необходимых документов, предусмотренных настоящим разделом, Страховщик в течение срока, установленного настоящими Правилами, производит выплату страхового возмещения, включая затраты Страхователя по оплате экспертных услуг и эвакуации в пределах лимитов, установленных настоящими Правилами или Договором страхования, при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих понесенные расходы по оплате вышеуказанных услуг;</p> <p>11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ</p> <p>11.1. Определение размера ущерба и условия выплаты страхового возмещения</p> <p>11.1.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком по результатам изучения документов, предоставленных Страхователем в соответствии с условиями Договора страхования и раздела 10 настоящих Правил;</p> <p>11.1.2. При наступлении страхового случая по риску «Угон» размер ущерба определяется на основании действительной стоимости ТС на дату наступления страхового случая. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при наступлении страхового случая по риску «Угон» страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по данному риску, определенной на дату наступления страхового случая в соответствии с п.п. 4.10-4.11 настоящих Правил, за вычетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ранее произведенных выплат (при Агрегатной страховой сумме); • стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно); • стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно); • сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям и
--	--

	<p>соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установить факт произошедшего Страхователем ремонта ТС невозможно);</p> <ul style="list-style-type: none"> • непредупрежденной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередных страховых взносов, при условии, что Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по уплате страховой премии; • предусмотренных Договором страхования и (или) условиями Правилами франшиз. <p>11.1.2.1. Если после направления Страхователем в территориальные органы МВД заявления о событии, предусмотренном риском «Угон», соответствующее ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «Угон», то причисленный ущерб расценивается как полученный в результате противоправных действий третьих лиц по риску «Ущерб» и возмещается в порядке, предусмотренном п.п. 11.1.3 - 11.1.5 настоящих Правил.</p> <p>11.1.3. При наступлении страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+» (за исключением конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях неполного индустриального страхования – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщиком в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организацией) размер ущерба и страхового возмещения по Договору страхования определяется:</p> <p>а) на основании калькуляции Страховщика или независимого эксперта, привлеченного Страховщиком. Если Договором страхования не предусмотрено иное, порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом ТС, страховые выплаты о среднетоварных пробеггах ТС определяются на основании «Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденного Банком России и действующего на дату наступления страхового случая. При этом, если Договор страхования заключен на условии «Выплата с учетом износа», то износ подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) также рассчитывается в соответствии с вышеуказанной методикой;</p> <p>б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА.</p> <p>11.1.4. В сумму страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» (за исключением конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях неполного индустриального страхования – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщиком в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организацией) включаются:</p> <p>11.1.4.1. Расходы по оплате ремонтно-восстановительных работ (стоимость приобретенных запасных частей, расходных материалов и выполнения ремонтных работ), при этом:</p> <p>а) возмещению подлежат стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежат стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвало страховой случай. При этом замена поврежденных деталей и узлов ТС принимается в расчет при условии, что они будут восстановительного ремонта не могут быть применены в состоянии, годном для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ).</p> <p>Страховщик вправе потребовать от Страхователя передачи ему поврежденных и замененных узлов и деталей;</p> <p>Если в результате страхового события требуется замена запасных частей, содержащих идентификационный номер ТС (шасси), при этом оригинальные запасные части поставляются без идентификационного номера (или с идентификационным номером, отличным от номера, установленного при регистрации ТС), Страховщик не несет ответственности (в т. ч. не оплачивает затраты) в части пренеур, связанных с регистрационными действиями по снятию/поставке на учет ТС в компетентных органах, а также по внесению изменений в регистрационные документы;</p> <p>б) если в процессе ремонта поврежденного ТС обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь при получении страхового возмещения в соответствии с подп. «а» или «а» п. 11.1.5 настоящих Правил вправе получить дополнительное страховое возмещение. Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра ТС его представителем и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые</p>	<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЮЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-31П/2019-СТР www.lireck.ru</p>
--	--	--

	<p>дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определенном настоящими Правилами;</p> <p>в) в размер ущерба не включается и не подлежит страховому возмещению стоимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технического и гарантийного обслуживания ТС; - работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов, возникших вследствие их изношенности, технического брака и тому подобного; - работ, связанных с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхового случая; - замены (вместо согласованного Страховщиком ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей; <p>11.1.4.2. Расходы по оплате независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта, застрахованного ТС по направлению Страховщика, если такие расходы понесены Страхователем и согласованы со Страховщиком;</p> <p>11.1.4.3. Расходы по оплате услуг по эвакуации ТС с места страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+», в результате которого ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться до места стоянки или ремонта, один раз по каждому страховому случаю, если Договором страхования не предусмотрено иное.</p> <p>В случае, когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу, Страхователю возмещаются расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки, при условии документального подтверждения (пачки договора на оказание услуг эвакуации, иных документов, подтверждающих понесенные расходы на эвакуацию (квитанция, кассовый чек и т.д.) указанных расходов в пределах следующих лимитов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 000 (пять тысяч) рублей для ТС с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. - 10 000 (десять тысяч) рублей для ТС с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, а также для ТС с любой разрешенной максимальной массой на территории иностранных государств. <p>Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения Страховщиком расходов на эвакуацию ТС;</p> <p>11.1.4.4. Расходы по оплате услуг по дополнительным эвакуациям в следующих случаях:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) при смене места ремонта ТС по инициативе Страховщика; б) при необходимости дополнительных экспертиз и дефектов по инициативе Страховщика; в) при доставке ТС со стоянки на СТОА по согласованию со Страховщиком. <p>Возмещение расходов по дополнительным эвакуациям ТС осуществляется на условиях, указанных в п. 11.1.4.3 настоящих Правил;</p> <p>11.1.4.5. Расходы по оплате услуг аварийного комиссара (если предоставление аварийного комиссара предусмотрено Договором страхования) в случае, когда Страховщик не имеет возможности самостоятельно направить аварийного комиссара и если использование услуг иных организаций по осуществлению выезда аварийного комиссара согласовано со Страховщиком.</p> <p>Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик обязуется оплатить расходы Страхователя на услуги аварийного комиссара, которые были ему предоставлены иными организациями, в пределах лимита, установленного в сумме одна тысяча пятьсот рублей.</p> <p>Оплате подлежат следующие услуги аварийного комиссара:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выезд аварийного комиссара на место происшествия (предоставление комплекта фотографий ТС и/или видеозаписей, схемы места страхового случая, составленной аварийным комиссаром); - запрос необходимых справок в компетентных органах (только в случаях, прямо предусмотренных Договором страхования). <p>При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить последнему поврежденное ТС на осмотр.</p> <p>11.1.4.6. Если это прямо предусмотрено Договором страхования – утрата товарной стоимости застрахованного ТС, если Страхователем (Выгодоприобретателем) письменно заявлено Страховнику о возмещении убытков, вызванных утратой товарной стоимости застрахованного ТС в результате наступления страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+».</p> <p>Утрата товарной стоимости застрахованного ТС возмещается в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>11.1.4.7. Если это прямо предусмотрено Договором страхования – расходы по оплате аренды ТС, вызванные невозможностью использования застрахованного ТС в результате наступления страхового случая по риску «Ущерб» / «Ущерб+» (если иное не предусмотрено Договором страхования – один раз по каждому страховому случаю) (если иное не предусмотрено Договором страхования – в отношении расходов по оплате аренды ТС на каждый страховой случай установлен лимит возмещения в размере 5 000 (пять тысяч) рублей).</p>	
--	---	--

	<p>Если иное не предусмотрено Договором страхования, расходы по оплате аренды ТС возмещаются при выполнении следующих условий:</p> <p>- к управлению арендованным ТС допущены те же водители, которые допущены к управлению застрахованным ТС в соответствии с Договором страхования (допускается, что к управлению арендованным ТС может быть допущено меньшее количество водителей, но только из числа тех, которые допущены к управлению застрахованным ТС);</p> <p>- арендодателем выступает лицо, осуществляющее деятельность по предоставлению ТС в прокат (расходы по оплате аренды ТС не подлежат возмещению, если ТС было арендовано у лица, не осуществляющего коммерческую (профессиональную) деятельность по предоставлению ТС в прокат);</p> <p>Если иное не предусмотрено Договором страхования, расходы по оплате аренды ТС возмещаются после представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику документов, подтверждающих оказание услуги по аренде ТС (с указанием сроков аренды ТС) и ее оплаты. Указанные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и содержать информацию, позволяющую точно идентифицировать факт несения Страхователем затрат, а также позволяющую идентифицировать услугу, оплата которой была осуществлена.</p> <p>11.1.5. Выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» может быть произведена в следующих вариантах:</p> <p>а) на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации в российских рублях путем полного или частичного расчета, за исключением выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим на территории РФ, которые заявлены без предоставления справок из компетентных органов либо произошли в результате ПДДТ (кроме случаев утраты штатных ключей ТС и (или) управяющих элементов штатной противотуманной системы инос. Если сумма страхового возмещения была рассчитана в иностранной валюте, то выплата страхового возмещения производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату наступления страхового случая. Расчеты срезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.</p> <p>Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» на основании калькуляции, предусмотренная подпунктом «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, не применяется;</p> <p>б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) на СТОА (по направлению Страховщика) путем организации и оплаты Страховщиком ремонта, поврежденного ТС на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве; 2) на СТОА официального дилера (за исключением случаев повреждения стекленных элементов ТС); <p>При этом, в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре (т.е. путем организации и оплаты Страховщиком ремонта, поврежденного ТС на СТОА) и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, страховое возмещение выплачивается в денежной форме – согласно подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил.</p> <p>в) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА (по выбору Страхователя, при этом: если иное не согласовано Страховщиком, то выбор СТОА Страхователь осуществляет из предложенного Страховщиком перечня), если такой вариант выплаты страхового возмещения предусмотрен Договором страхования.</p> <p>В данном случае Страхователь обязан представить Страховщику следующие документы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) оригинал счета на сумму выполненных работ; 2) заказ-наряд и акт выполненных работ (если предусмотрено); 3) документ, подтверждающий факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА, соответствующий действующему законодательству РФ. <p>Предоставление Страховнику документа, подтверждающего факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА, не обязательно при наличии распорядительного письма Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщику о перечислении суммы страхового возмещения непосредственно на банковские реквизиты СТОА. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховнику полные банковские реквизиты СТОА.</p> <p>Страховник вправе оспорить размер затрат на ремонт, основывая при этом свою позицию:</p> <p>г) в случаях выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим на территории РФ, которые заявлены без предоставления справок из компетентных органов либо произошли в результате ПДДТ (кроме случаев утраты штатных ключей ТС и (или) управяющих элементов штатной противотуманной системы ТС) – в соответствии с подп. «б» п. 11.1.5 настоящих Правил или, если предусмотрено Договором страхования, в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил. При этом, если выплата страхового возмещения должна производиться на основании подп. «б» п. 11.1.5 настоящих Правил, по сумме страхового возмещения недостаточна для возмещения вреда в натуре (т.е. путем организации и оплаты Страховником ремонта поврежденного ТС на СТОА) и отсутствует согласие</p>	<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ДПОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-3П/2019-СТР</p> <p>Составлен в одном экземпляре и подписант размещено на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ДПОЭСК» www.lpsck.ru</p>
--	--	--

	<p>Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, то страховое возмещение выплачивается в денежной форме – согласно подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил.</p> <p>11.1.5.1. Договором страхования дополнительно могут быть предусмотрены иные варианты выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+».</p> <p>11.1.5.2. После выплаты страхового возмещения в соответствии с п. 11.1.5, в случае замены поврежденных деталей и узлов на новые к Страховщику переходит право собственности на такие замененные детали за исключением эксплуатационных жидкостей и расходных материалов.</p> <p>11.1.6. При наступлении страхового случая по риску «Ущерб» («Ущерб+»), квалифицированного в соответствии с настоящими Правилами как конструктивная гибель (п. 1.6.30 настоящих Правил), размер ущерба определяется на основании действительной стоимости ТС на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС), а выплата страхового возмещения осуществляется исходя из возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в одном из вариантов, предусмотренных пп. 11.1.6.1-11.1.6.2 настоящих Правил. При этом, в соответствии с п. 6.5.4 настоящих Правил, Договор страхования по всем рискам прекращается полностью.</p> <p>При наступлении страхового случая по риску «Ущерб» («Ущерб+»), не квалифицированного Страховщиком как конструктивная гибель (п. 1.6.30 настоящих Правил), и когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях полного имущественного страхования – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости), форма страхового возмещения (независимо от предусмотренной Договором страхования) определяется по выбору Страховщика:</p> <p>а) путем восстановления ремонта ТС на СТОА по направлению Страховщика (при этом, ремонт осуществляется в пределах страховой суммы (если Договором страхования предусмотрен лимит возмещения – также в пределах лимита возмещения) по Договору страхования). При этом, в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре (т.е. путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА) и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, страховое возмещение выплачивается в денежной форме – согласно подп. «б» настоящего пункта.</p> <p>б) путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации, при этом выплата страхового возмещения осуществляется исходя из возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в одном из вариантов, предусмотренных пп. 11.1.6.1-11.1.6.2 настоящих Правил, и, в соответствии с п. 6.5.4 настоящих Правил, Договор страхования по всем рискам прекращается полностью.</p> <p>Способ расчета размера ущерба определяется в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановление ремонт ТС на СТОА – размер ущерба определяется как стоимость восстановительного ремонта, определенная на основании предварительного заказа-наряда о стоимости ремонтно-восстановительных работ, полученного Страховщиком со СТОА, на которую застрахованное ТС направлено в ремонт после наступления страхового случая; - выплата на расчетный счет – размер ущерба определяется как стоимость восстановительного ремонта, определенная на основании заключения независимой экспертной организации, привлеченной Страховщиком (при этом размер расходов на материалы, запасные части и оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом ТС, определяется на основании среднерыночных цен региона преимущественного использования ТС); <p>11.1.6.1. ТС остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя).</p> <p>При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, определенной на дату наступления страхового случая в соответствии с пп. 4.10-4.11 настоящих Правил, за вычетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ранее произведенных выплат (при Агрегатной страховой сумме); - стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установлен факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно); - стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установлен факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно); - сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установлен факт произведенного Страхователем ремонта ТС
--	---

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-3П/2019-СТР

	<p>невозможно);</p> <ul style="list-style-type: none"> - незамеченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередной страховой взносов (при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не допущена просрочка по уплате страховой премии); - предусмотренных Договором страхования и/или настоящими Правилами франшиз; - остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годовых остатков ТС), определенной по данным специализированных торгов, осуществляющих реализацию поврежденных транспортных средств (определяется стоимость годовых остатков в сборе), а при отсутствии вышеуказанных специализированных торгов - путем непосредственного обработки данных универсальных лицензаций (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») по продаже поврежденных транспортных средств, либо расчетной независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком. При этом, расчетный метод применяется только в случае невозможности определения стоимости годовых остатков в сборе. <p>11.1.6.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) передает ТС Страховщику (за исключением Договоров страхования, заключенных с применением условия «Пропорциональная выплата»).</p> <p>При этом, если Договор страхования не предусматривало иное, Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил письменного отказа от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика и (или) иного документа (в том числе договора купли-продажи, договора комиссии, подтверждающего переход прав собственности к Страховщику, осуществляет выплату страхового возмещения в размере, рассчитанном в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил.</p> <p>После выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.7.2 настоящих Правил, Страховщик производит Страхователю (Выгодоприобретателю) доминирующую выплату страхового возмещения в размере стоимости годовых остатков ТС.</p> <p>11.1.7. Для получения страхового возмещения в соответствии с п. 11.1.6.2 настоящих Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:</p> <p>11.1.7.1. Предоставить Страховщику письменный отказ от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика и (или) иной документ (в том числе договор купли-продажи, договор комиссии), подтверждающий переход прав собственности к Страховщику. Если Страхователь, не является собственником ТС, то для предоставления такого отказа необходимо также предоставить соответствующую доверенность, удостоверенную нотариально.</p> <p>11.1.7.2. В срок не позднее 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента выплаты страхового возмещения, произведенной Страховщиком в соответствии с подп. «а» п. 11.2.4.2 настоящих Правил (если иной срок не предусмотрен Договором страхования или Дополнительным соглашением Сторон), совершить следующие действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) оформить, в соответствии с законодательством РФ документ, позволяющий реализовать ТС. При этом затраты по передаче ТС несет Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщиком данные запреты не возмещаются; б) передать ТС Страховщику или уполномоченному им лицу путем доставки иного, место фактической передачи ТС определяется Страховщиком. Фактическая передача ТС осуществляется по акту приема-передачи. <p>В момент передачи ТС должно находиться в том состоянии, в котором оно находилось на момент осмотра ТС Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, после страхового случая, и не должно быть в разуклонившемся состоянии и (или) в состоянии измененной комплектации.</p> <p>В случае если на момент приема годовых остатков ТС выявлены повреждения ТС или утрата деталей, выплата производится за вычетом стоимости восстановительного ремонта, рассчитанной в соответствии с подпунктом «а» п. 11.1.3 настоящих Правил, по поврежденным или утраченным деталям и агрегатам, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю (например, застрахованное ТС разуклонившемся в процессе хранения после страхового случая);</p> <ul style="list-style-type: none"> в) передать Страховщику вместе с ТС оригинал паспорта транспортного средства / самоходной машины, позволяющий в соответствии действующим законодательствам РФ осуществлять переход права собственности на ТС (в случае если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины), счет-фактуру (для юридических лиц), полный комплект копий от замка зажигания и дверей ТС и прочие управляющие элементы от противотуманных систем, установленных на ТС; г) выполнить иные обязанности, если такие предусмотрены Договором страхования или действующим законодательством РФ. <p>11.1.8. Если в силу предусмотренных законодательствам РФ обстоятельств имеются ограничения по отчуждению ТС либо в случае отсутствия волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика, в том числе выразившее в выполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) действий,</p>	<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЮОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-ЭП/2019-СТП</p> <p>Составлен и одобрен Экземпляре и подлигент размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЮОЭСК» www.foesck.ru</p>
--	--	---

	<p>предусмотренных п. 11.1.7 настоящих Правил, выплата страхового возмещения производится в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил.</p> <p>11.1.9. Выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» в случае конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях полного возмещения страхового возмещения – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщиком в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации, на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации, а также стоимости восстановительного ремонта по поврежденным или утраченным деталям и агрегатам, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю (например, если застрахованное ТС разукрупнено в процессе хранения после страхового случая и тому подобное).</p> <p>11.1.10. Вне зависимости от варианта выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» (конструктивная гибель ТС или такое событие, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях полного возмещения страхового возмещения – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщиком в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации) в сумму страхового возмещения включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренные п.п. 11.1.4.2-11.1.4.5, 11.1.4.7 настоящих Правил, на условиях и в пределах лимитов, установленных данными пунктами. При этом общий размер выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» (конструктивная гибель) не может превышать страховую сумму, указанную в Договоре страхования.</p> <p>11.1.11. Выплата страхового возмещения по всем рискам осуществляется в рублях. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, то страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату наступления страхового случая. Расчеты с перестрахователями осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.</p> <p>11.1.12. Размер выплаты страхового возмещения не может превышать страховую сумму по соответствующему риску.</p> <p>11.1.13. При выплате страхового возмещения по рискам «Угон», «Ущерб» и «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях полного возмещения страхового возмещения – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщиком в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации) выплата страхового возмещения по предыдущим заявленным страховым случаям Страховщиком не производится, за исключением случаев оплаты счетов СТОА за произведенный ремонт ТС на СТОА (в случаях, предусмотренных подп. «б» п. 11.1.5, подп. «в» п. 11.1.5 и подп. «г» п. 11.1.5 настоящих Правил).</p> <p>11.1.14. Если Страхователь не согласен с размером выплаты страхового возмещения, который был определен Страховщиком, то Страхователь обязан известить об этом Страховщика в письменном виде и по его требованию предоставить транспортное средство на дополнительный осмотр в согласованные сроки.</p> <p>11.1.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования и состоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.</p> <p>11.2. Сроки выплаты страхового возмещения</p> <p>11.2.1. Выплата страхового возмещения производится после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в том числе после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, предоставления ТС и/или ДО на осмотр), осмотра застрахованного ТС и/или ДО Страховщиком и/или его представителем и/или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, и составления акта осмотра ТС после наступившего события, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем, при этом:</p> <p>11.2.1.1. Обязанность предоставления вышеуказанных документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе);</p> <p>11.2.1.2. Документы, составленные на иностранном языке, должны быть детализованы и переведены на русский язык за счет Страхователя.</p> <p>11.2.2. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по риску «Угон» выплачивается в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов.</p>	
--	---	--

	<p>предусмотренных п.п. 10.1.1.5 и 10.1.2.1-10.1.2.9 или 10.2.1.4-10.2.1.7 настоящих Правил.</p> <p>11.2.3. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по рискам «Ущерб», «Ущерб-т», за исключением конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях неполного имущественного страхования – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщик в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организацией, выигрывается:</p> <p>11.2.3.1. В случаях, предусмотренных подп. «а» п. 11.1.5, – в течение 30 (тридцати) рабочих дней считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 н, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил;</p> <p>11.2.3.2. В случаях, предусмотренных подп. «б» п. 11.1.5 или подп. «г» п. 11.1.5, – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, путем выдачи направления на ремонт на СТОА, с которой Страховщик несет договор о сотрудничестве.</p> <p>а) если иное не предусмотрено Договором страхования, срок ремонта ТС исчисляется с момента передачи ТС на СТОА для ремонтно-восстановительных работ и не может превышать 30 (тридцати) рабочих дней с учетом требований, изложенных в подпункте и) настоящего пункта. В случае превышения срока ремонта на СТОА по согласию Сторон срок действия Договора страхования ТС может быть увеличен на время превышения срока ремонта без оплаты страховой премии Страхователем. Изменение срока действия Договора страхования оформляется путем подписания дополнительного соглашения по письменному заявлению Страхователя.</p> <p>Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по ремонту ТС, возникающие между Страховщиком и СТОА, осуществляющей ремонт (в том числе с учетом задержанности, сроков доставки запасных частей и т.д.), урегулируются Страховщиком самостоятельно.</p> <p>б) при обнаружении в ходе ремонтно-восстановительных работ скрытых повреждений ТС, вызванных страховым случаем, срок ремонта ТС исчисляется со дня направления Страховщиком на СТОА последнего согласованного устранения скрытых повреждений;</p> <p>в) в срок ремонта ТС, указанный в настоящем пункте, не включается время на заказ СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов для ремонта ТС, необходимых для устранения повреждений ТС с момента заказа СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов до их получения СТОА в полном объеме;</p> <p>г) в силу ст. 313 ГК РФ за качество отремонтированного по направлению Страховщика станции технического обслуживания восстановительного ремонта в рамках страхового возмещения по договору добровольного страхования имущества ответственность несет Страховщик.</p> <p>11.2.3.2.1. В случае если при передаче Страхователем (Выгодоприобретателем) отремонтированного ТС у него имеются претензии в отношении результатов проведенного восстановительного ремонта, он указывает об этом в акте приема-передачи отремонтированного ТС.</p> <p>В случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, а также в случае выявления Страхователем (Выгодоприобретателем) недостатков восстановительного ремонта ТС в течение гарантийного срока, указанного в акте приема-передачи ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику претензию в соответствии с п.п. 14.1, 14.3 настоящих Правил.</p> <p>Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения указанной претензии обязан организовать осмотр отремонтированного ТС, а Страхователь (Выгодоприобретатель) - представить ТС на осмотр в согласованные со Страховщиком время и место осмотра. Страховщик вправе привлечь к осмотру ТС представителя СТОА, осуществляющей восстановительный ремонт ТС.</p> <p>В ходе осмотра делается вывод о наличии или об отсутствии недостатков восстановительного ремонта, о полноте проведенных работ, наличии или об отсутствии связи выявленных недостатков с последствиями страхового случая и (или) проведенного СТОА восстановительного ремонта ТС, о технической возможности устранения выявленных недостатков восстановительного ремонта. Результаты осмотра отражаются в акте осмотра, в котором делается вывод о возможности или невозможности устранения недостатков восстановительного ремонта ТС путем проведения повторного ремонта либо об отсутствии недостатков.</p> <p>Акт осмотра составляется в день его проведения в трех экземплярах и вручается под подпись Страхователю (Выгодоприобретателю), представителю Страховщика и представителю СТОА.</p> <p>Если акт осмотра содержит вывод о возможности устранения недостатков восстановительного ремонта путем проведения повторного ремонта, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления акта осмотра выдает Страхователю (Выгодоприобретателю) направление на ремонт на СТОА для устранения недостатков</p>	
--	---	--

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЮЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-3П/2019-СТР

	<p>восстановительного ремонта ТС, если соглашением, заключенным в письменной форме между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), не выбран иной способ устранения указанных недостатков.</p> <p>Если акт осмотра содержит вывод о невозможности устранения недостатков восстановительного ремонта путем проведения повторного ремонта, устранение недостатков восстановительного ремонта осуществляется путем выплаты страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в денежной форме на расчетный счет в течение 30 (тридцати) рабочих дней.</p> <p>По результатам рассмотрения претензии, предусмотренной абзацем вторым настоящего пункта, Страховщик обязан осуществить выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), либо направить отказ в удовлетворении претензии в срок, установленный п. 14.1 настоящих Правил. При этом, основаниями для отказа в удовлетворении претензии являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - направление претензии лицом, не являющимся Страхователем (Выгодоприобретателем) и не представившим документ, подтверждающий его полномочия (например, доверенность); - представление оригиналов (заверенных надлежащим образом копий) документов, обосновывающих требования Страхователя (Выгодоприобретателя); - в случае получения выплаты в денежной форме на расчетный счет - отсутствие в претензии указания на банковские реквизиты Страхователя (Выгодоприобретателя); - непредставление ТС на осмотр в соответствии с абзацем третьим настоящего пункта. <p>11.2.3.3. В случаях, предусмотренных подп. «в» п. 11.1.5 - в течение 30 (тридцати) рабочих дней считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10, а также документов, перечисленных в подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил.</p> <p>11.2.3.4. В случае наличия одновременно обстоятельств, указанных в подп. в) п. 6.2.1.6 настоящих Правил, и оформивших документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции срок осуществления страховых выплат на основании документов, оформленных в соответствии с абзацем «д» п. 10.1.3.4 настоящих Правил, не может превышать срок, установленный Договором страхования для страховых выплат, осуществляемых в ином порядке.</p> <p>11.2.4. В случае конструктивной гибели застрахованного ТС или такого события, когда размер ущерба, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условиях полного имущественного страхования - от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) и Страховщиком в соответствии с подп. «б» п. 11.1.6 настоящих Правил определена форма страхового возмещения путем выплаты на расчетный счет на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации:</p> <p>11.2.4.1. При выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 11.1.6.1 настоящих Правил, - в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил;</p> <p>11.2.4.2. При выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 11.1.6.2 настоящих Правил страхования:</p> <p>а) в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, считая со дня предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, а также предоставления Страховщику письменного отказа от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил в размере, определенном в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил;</p> <p>б) в течение 30 (тридцати) рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, считая со дня выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных п. 11.1.7.2 настоящих Правил, в размере стоимости годовых остатков ТС;</p> <p>11.2.4.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) передал Страховщику все необходимые документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 настоящих Правил и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.9 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, а также одновременно с предоставлением письменного отказа от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика выполнил обязанности, предусмотренные п. 11.1.7.2 настоящих Правил, то выплата страхового возмещения производится в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней с момента выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) всех обязанностей, указанных в п. 11.1.7.2 настоящих Правил. 11.2.5. Во всех остальных случаях - в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами.</p>	
--	---	--

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-3П/2019-СТР

2	<p>САО «Медэкспресс» 191186, г. Санкт-Петербург, ул. Горькова, д. 14/26, № 00-03/91 от 07.05.2019г.; налично в 14:20 (МСК)</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день.</p>	<p>«Автослужба»: «Ущерб» - повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. дорожно-транспортное происшествие (ДТП); 2. пожар; 3. стихийное бедствие - внешнее воздействие на ТС природного явления в виде: града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, чумы, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, лавопада, обвала, бури, лавы, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (оманное природное явление); 4. падение на застрахованное ТС инородных предметов (в том числе снега и льда) – внешнее воздействие на ТС нестроительного предмета (в том числе выбор из-под колес транспорта травы, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (секции); 5. нарушение повреждение кузова ТС движим или недвижимым имуществом; 6. противоправные действия третьих лиц (далее – ЦДТЛ) – хищение отдельных частей или деталей застрахованного ТС (включая игнорирование ключей от ТС и/или управление автомобилем третьими лицами), если установка данной ПС предусмотрена договором страхования), либо повреждение отдельных частей или деталей застрахованного ТС; 7. провала грунта; 8. удара молнии. «Хищение» - утрата застрахованного ТС, в результате кражи, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, рабство, рабство, влечение которого Страхователем (Выгодоприобретателем) признан виновным умышленный ущерб. <p>1. Территория страхования по КАСКО - Российская Федерация (за исключением территории Чеченской республики и зоны вооруженных конфликтов), страны СНГ и Европы;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. По риску «Ущерб» выплата страхового возмещения устанавливается «без учета износа»; 3. Отсутствие требований по хранению транспортных средств; 4. Отсутствие ограничений по возрасту и стажу водителей; 5. Предоставление индивидуального менеджера по сопровождению контракта; 6. Закрепление администратора, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»; 7. Личный штатный сотрудник САО «Медэкспресс» по управлению убытками; 8. 8. Возможность обращения в Отдел КАЧЕСТВА обслуживания клиентов САО «Медэкспресс» по тел. 812-494-86-63, +7-981-7901687 и по адресу sevuse@medexpress.ru; 9. Осуществление документооборота через центральный офис АО «ЛОЭСК»; 10. Консультирование Заказчика (представителем Заказчика) о правилах КАСКО, предоставлении необходимых документов, внесении изменений в полис КАСКО, досрочном расторжении договора КАСКО, сроках выплаты страхового возмещения; 11. Предоставление отчетов по заявке Страхователя по любым заданным условиям запроса; 12. Сопровождение круглосуточной информационно-диспетчерской службой «Авто - Ассистанс» по бесплатному федеральному номеру 8-800-200-33-03 во всех субъектах РФ с предоставлением следующих услуг: <ul style="list-style-type: none"> - Прием и ретрансляция сообщений клиентов о случившихся с ними страховых событиях; - Вызов аварийного комиссара на место ДТП (вне зависимости от места нахождения ТС в момент ДТП) для оказания услуг бесплатно в максимально короткие сроки; - Консультирование клиентов о порядке действий при наступлении страхового случая; - Оказание помощи в оформлении первичных документов о ДТП; - Вызов сотрудников ГИБДД на место ДТП; - Вызов скорой медицинской помощи на место ДТП; 13. При необходимости организации экстренной госпитализации в ближайшем лечебное учреждение с последующим переводом в базовые клиники САО «Медэкспресс»; 14. Защита от психологического давления со стороны других участников ДТП (тел. 494-94-00 (бесплатный федеральный номер - 8-800-200-33-03) - круглосуточно, 812-494-94-02 - в рабочий день); 15. САО «Медэкспресс» предоставляет бесплатную услугу по эвакуации поврежденных транспортных средств Страхователя с места ДТП в субъектах РФ. Данная услуга предоставляется по обращению представителя Страхователя в круглосуточную диспетчерскую службу САО «Медэкспресс», действующей на всей территории РФ (бесплатный федеральный номер 8 (800)-200-33-03, контактный телефон (812) 494-94-00). Транспортное средство для эвакуации (знакатор) выезжает в течение 15 минут после поступления обращения представителя Страхователя в круглосуточную диспетчерскую службу. 	<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании САО «Медэкспресс» на уровне п1А+</p>	4 102 810,00
---	--	---	---	--	--------------

	<p>16. Эвакуация транспортного средства с места ДТП сразу на СТО;</p> <p>17. Помощь в организации эвакуации автомобилей из труднодоступных районов, лесов и бездорожья (из-под воды, льда, кюветов и т.д.)</p> <p>18. Организация восстановительного ремонта транспортного средства на станциях технического обслуживания, в т.ч. ТС, находящихся на гарантийном обслуживании, на станциях технического обслуживания официальных дилеров соответствующей марки ТС по направлению Компании, с последующим контролем качества ремонта ТС;</p> <p>19. Согласование смет СТО в течение суток;</p> <p>20. Доставка запасных частей для ремонта на СТО;</p> <p>21. Организация проведения независимой экспертизы. САО «Медэкспресс» в обязательном порядке согласовывает с потерпевшим время и место проведения осмотра (оценки) и (или) организации независимой экспертизы поврежденного имущества с учетом графика работы Заказчика.</p> <p>22. Оплата экспертизы;</p> <p>23. Бесплатная юридическая помощь Страхователю;</p> <p>24. Удаленное урегулирование страховых случаев.</p> <p>25. Возможная регистрация заявления в электронном виде до предоставления оригиналов справок.</p> <p>26. Помощь в сборе справок для осуществления страховой выплаты;</p> <p>27. Контроль статуса страхового дела и информирование о ходе процесса урегулирования.</p> <p>28. Защита интересов Страхователя в суде;</p> <p>Соблюдение режима конфиденциальности информации. Передача информации третьим лицам или иное разглашение информации, признанной конфиденциальной, может осуществляться исключительно с письменного согласия другой Стороны.</p> <p>- Убытки, возникшие в результате воздействия ядерного взрыва, воздействия радиации или радиоактивного заражения, военных действий, мятежей или иных военных мероприятий, гражданской войны, актов терроризма, народных волнений вооруженного рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных ТС и ДЮ по распоряжению государственных органов;</p> <p>- Убытки, возникшие в результате естественного износа частей и механизмов застрахованного ТС, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ, повреждения лакокрасочного покрытия ТС без повреждения детали/элемента кузова ТС;</p> <p>- Убытки, возникшие в связи с потерей ТС товарного вида (УТС);</p> <p>- Убытки, возникшие при управлении ТС лицом, не имеющим права управления ТС соответствующей категории или лицом, находившимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а равно если водитель застрахованного ТС оставил место ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).</p>	
--	--	--

3	<p>ПАО СК «Росгострах» 197342, г. Санкт-Петербург, Ушаковская наб., д.5, лит А, № 00-05/93 от 07.05.2019 г., напрочно 16:42 (МСК)</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выдаче страхового возмещения с даты представления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день.</p>	<p>1. «Улифер» - возмещение в период действия договора страхования непредвиденных расходов Страхователя/выгодоприобретателя, связанных с необходимостью проведения восстановительного ремонта застрахованного ТС/ДО, не являющегося ТС повышенной цены или коммерческим ТС (если иное не предусмотрено соглашением сторон), или приобретения имущества, аналогичного утраченному, в случае, когда оно произошло в пределах Территории страхования в результате наступления страхового случая (если иное не предусмотрено договором или соглашением сторон).</p> <p>а) Дорожное происшествие (ДП) - несчастное возмещение, подтверждаемое документами компетентных органов, или оформленное без учета условийомоченных на то сотрудников полиции в соответствии с требованиями законодательства по ОСАГО, как ДТП, на застрахованное ТС в процессе его остановки, стоянки, движения собственными ходом, находящегося в исправном состоянии, под управлением указанных в договоре страхования лиц, имеющих действующее право на управление ТС соответствующей категории, и не наводившихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прекращения медико-биологического освидетельствования.</p> <p>б) Стихийных бедствий - несчастие возмещение на указанное в договоре транспортное средство опасных природных явлений и процессов, трагических и соответствия с определенными и понятыми, установленными действующими нормативными актами (в том числе - ГОСТами) Российской Федерации, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бури (шторма) - сильное возмещение воздушного потока со скоростью 21 м/с (9 баллов по шкале Бофорта) и более, а равно сильное возмещение движимых им предметов или воин на застрахованное ТС; - цунами - длинные волны, порождаемые мощным воздействием подводных землетрясений (в основном) на всю толщу воды в окрестности дна моря; - тайфуны — тропический циклон (вихреобразный ураган) со скоростью ветра до 30 м/сек; - ураганы - ветер разрывительной силы и затяжной продолжительности, скорость которого сильнее 30 м/сек (12 баллов по шкале Бофорта); - смерч - атмосферный вихрь; - града - атмосферные осадки в виде частой льда округлой или неправильной формы (градин); - паводки, наводка, дождя - возмещение воды не или льда на застрахованное ТС, вызванное повышением уровня рек, морей и иных водоемов, грунтовых вод, ливневых вод, таянием снега, ливневыми осадками, прорывами искусственных или естественных плотин, перемещением или просадкой грунта, оползля, обвала - любое внезапное перемещение грунта, приводящее к гибели или повреждению застрахованного ТС; - землетрясения - естественные толчки значительной поверхности силой 5 и более баллов по шкале MSK-64; - снежные лавины, камнепада, если - возмещение на застрахованное ТС движущихся с гор лавинных потоков, снежных лавин, падающих камней; - вулканического извержения; - природного пожара; - удара молнии в застрахованное ТС; - влобжара - неконтролируемого горения, вызванного внешним воздействием на застрахованное ТС источником открытого огня или повышенной температуры, и, если иное не предусмотрено соглашением сторон, не связанного с самовозгоранием ТС и/или pronounced по причине короткого замыкания, неисправности или аварийного режима работы электрооборудования ТС и/или перевозкой огне-/взрывоопасных веществ с нарушением правил пожарной безопасности и/или использованием источника открытого огня для прогрева двигателя или иных агрегатов ТС; - взрыва - мгновенное разрушение или повреждение под давлением расширяющихся газов или пара, за исключением случаев самовозгорания, если иное не предусмотрено соглашением сторон; - падения и/или порывов предметов, в том числе деревьев, снега, льда и грузов при проведении погрузо-разгрузочных работ на застрахованное ТС; - противоправных действий третьих лиц - несчастие возмещение на указанное в договоре ТС и/или ДО третьих лиц, связанное с: <ul style="list-style-type: none"> - умышленным уничтожением или повреждением имущества, включая хитрые отделимые части (детали, принадлежности) ТС и/или ДО (в том числе уничтожение или повреждение имущества, произошедшего в результате пожара, подрыва); - уничтожением или повреждением имущества по неосторожности; - угнаны - угнаны, повреждение или уничтожение, застрахованного ТС, произошедшего в результате угона. 	<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании ПАО «Росгострах» на уровне п4А-</p>	1 867 641,88
<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ДЮССК» от 14.05.2019 № 97-00-ЭП/2019-СТР Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru</p>					

<p>4 САО ЭРГО в г. Санкт-Петербург 191060, г. Санкт-Петербург, пер. Кваренги, д. 4, офис 112, № 00-05/94 от 07.05.2019 г., нарочно в 16:59 (МСК)</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 5 (пять) дней</p>	<p>«Ущерб» – имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные повреждением или уничтожением (полной гибелью) застрахованного ТС (его отдельных частей, агрегатов, узлов, деталей) в результате:</p> <p>1. ДТП, в том числе:</p> <p>а) столкновения при движении застрахованного ТС с другим (-и) ТС;</p> <p>б) повреждения припаркованного застрахованного ТС другим (-и) ТС;</p> <p>в) наезда, застрахованного ТС на иные предметы, животных, людей;</p> <p>г) съезда, застрахованного ТС с дорожного полотна;</p> <p>д) опрокидывания, падения застрахованного ТС (в том числе в воду);</p> <p>е) повреждения предметами, вылетевшими из-под колес других ТС при их движении.</p> <p>1.2. пожара, взрыва;</p> <p>1.3. повреждения застрахованного ТС по вине дорожных, дорожно-эксплуатационных, коммунальных служб;</p> <p>1.4. непосредственного (преднамеренного или неосторожного) повреждения застрахованного ТС третьими лицами, которое квалифицировано правоохранительными органами как кража (ст. 158 УК РФ), грабеж (ст. 161 УК РФ), разбой (ст. 162 УК РФ), умышленное уничтожение или повреждение имущества (ст. 167 УК РФ);</p> <p>уничтожение или повреждение имущества по неосторожности (ст. 168 УК РФ), хулиганство (ст. 213 УК РФ), либо уничтожение или повреждение чужого имущества (ст. 17 КоАП РФ), мелкое хищение (ст. 7.27 КоАП РФ).</p> <p>Документы, подтверждающие квалификацию наступившего события правоохранительными органами, не предоставляются в случае, если по условиям действующих Правил и (или) Договора страхования Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) справок из государственных компетентных органов;</p> <p>1.5. хищения, совершенного третьими лицами, отдельных элементов, узлов и агрегатов, входящих в штатную комплектацию ТС, и/или элементов ДО, не входящих в штатную комплектацию, если ДО является застрахованным;</p> <p>1.6. падения инородных предметов, в том числе снега и льда, если иное не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>1.7. наружного повреждения кузова застрахованного ТС животными или птицами;</p> <p>1.8. повреждения электропроводки прицепами;</p> <p>1.9. непосредственного влияния опасных природных явлений.</p> <p>«Хищение (Угон)» – имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные утратой застрахованного ТС, в результате угона, кражи, разбоя, грабежа (в трактовке этих понятий уголовным законодательством РФ).</p> <p>«Тоталь» – имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), вызванные полной гибелью застрахованного ТС в результате событий, указанных в пп. 3.2.1.1 – 3.2.1.9 настоящих Правил.</p> <p>В случае, если ТС застраховано от рисков «Ущерб» и «Тоталь», то при наступлении полной гибели ТС выплата страхового возмещения осуществляется только по риску «Тоталь».</p> <p>«GAR» – имущественные потери Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском снижения страховой стоимости ТС и установленного на нем ДО в результате утраты (хищения/угона) или уничтожения (полной гибели) застрахованного ТС. Риск «GAR» может быть застрахован только при условии, что ТС застраховано по рискам «Ущерб» или «Тоталь» и (или) «Хищение (Угон)» в САО ЭРГО или по аналогичным рискам в другой страховой организации.</p> <p>Сервисные услуги: Дополнительное условие «Программа сопровождения Договоров страхования» включает в себя следующие услуги: - выезд аварийного комиссара на место ДТП; - помощи в организации эвакуации ТС с места ДТП (но не более 6 000 рублей за одну эвакуацию); - рекомендации по порядку дальнейших действий в зависимости от обстоятельств страхового события; - оказание содействия в получении необходимых справок в ГИБДД при ДТП; - организация выездного осмотра поврежденных ТС.</p> <p>Ремонт на СТОА официального дилера для ТС на гарантии. Восстановление автомобиля без предоставления справок о ДТП, справок органов внутренних дел, в течение действия полной КАСКО, в пределах возникновения одного страхового случая, осуществляется если автомобиль получил повреждение, стоимость восстановительного ремонта которых, не превышает суммы 50 000 рублей для автомобилей отечественного и зарубежного производства, включая, а/м иностранных марок, произведенных на территории РФ. Замена стекла неограниченное количество раз, без наличия справок о ДТП.</p> <p>Отсутствие ограничений: 1. Страхование без франшизы. 2. Отсутствие дополнительных требований к охранным системам, помимо системы заводской безопасности.</p>	<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании ПАО «Росгосстрах» на уровне «АА+»</p>	<p>4 994 565,36</p>
--	--	--	---	---------------------

	<p>3. Неограниченное число копий/стел.</p> <p>Ограничения при исследовании страховых дисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования:</p> <p>1. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению, если Договором страхования не установлено иное:</p> <p>1.1. Ущерб, возникший в результате события, не предусмотренного п. 3.2 Правил страхования или Договором страхования;</p> <p>1.2. Моральный вред, упущенная выгода, простой, утрата товарной стоимости/товарного вида ТС, штрафы, расходы на проживание во время ремонта, застрахованного ТС, командировочные, транспортные и почтовые расходы, расходы на телефонную и факсимильную связь, потерн, связанные со сроком поставки товара и пропущенные услуги, расходы по аренде/прокату ТС на время ремонта поврежденного ТС, иные денежные коммерческие расходы/потери Страхователя (Выгодонабретателя, потерпевших лиц);</p> <p>1.3. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением:</p> <ul style="list-style-type: none"> - багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных репингов); - детского кресла, чехлы сидений, корники, переносные мониторы, знак аварийной остановки; - окраски, отличной от заводской (шпатель, наждак, стикер, фирменной маркировки и т.п.); - тонировки стекол и световых приборов, отличной от заводской; - прожекторов, а также дополнительных световых приборов; - радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств; - телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если они не относятся к штатной комплектации застрахованного ТС); - стенок-стеклоочистителей; - элементов комплектации ТС, не требующих монтажа (огнетушители, медицинские аптечки, дождевики, инсультелты, ремонтные комплекты, детское кресло, чехлы сидений, корники, нераскрытые мониторы, знак аварийной остановки); - легкосъемных (не требующих монтажа в условиях сервиса) противотуманных средств; <p>1.4. Ущерб, причиненный застрахованному ТС, ДО и вызванный попаданием в салон и во внутренне пространство узлов и агрегатов посторонних предметов, дождевой и талой воды и иных жидкостей, а также вследствие попадания жидкости или других веществ во впускной трубопровод воздухоподборника, приведшего к возникновению гидроударного удара (-ов) в двигателе (-ах) двигателя, кроме случаев, когда нанесение такого ущерба произошло в результате ДТП, опасных природных явлений, а также в случае аварии водопровода и/или канализации;</p> <p>1.5. Ущерб, причиненный повреждением ТС жидкотопливом, топливом, пролившим внутрь ТС, а также находившимся или перевозимым в кабине, салоне, багажнике или кузове застрахованного ТС, исключая подкапотное пространство;</p> <p>1.6. Ущерб, вызванный повреждением покрышек и/или колесных дисков, если при этом не произошли повреждения других кузовных элементов и/или деталей и узлов подвески застрахованного ТС, соответствующих обстоятельствам страхового события;</p> <p>1.7. Ущерб, возникший в результате непосредственного (преднамеренного либо неосторожного) повреждения третьими лицами автопокрышек и/ или колесных дисков;</p> <p>1.8. Ущерб, возникший в результате утраты или неосторожного (преднамеренного либо неосторожного) повреждения декоративных колпачков на колесах;</p> <p>1.9. Ущерб, в случае, если по результатам технической экспертизы установлено, что часть поврежденный или все повреждения, заявленные Страхователем как одно страховое событие, не являются следствием данного страхового события. В указанном случае ущерб не возмещается в части повреждений, не соответствующих заявленному страховому событию;</p> <p>1.10. Ущерб, вызванный сколом (сколами) лакокрасочного покрытия ТС без механического повреждения материала поврежденного элемента (элемента), за исключением случаев, предусмотренных п. 9.7 Правил страхования, если при этом не произошли повреждения других кузовных элементов и/или деталей и узлов подвески застрахованного ТС, соответствующих обстоятельствам страхового события;</p> <p>1.11. Ущерб, вызванный дефектом, повреждением, поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС и/или установленного на нем ДО в результате допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте брака, за исключением страхования ТС по риску «Техническая помощь»;</p> <p>1.12. Ущерб, причиненный застрахованному ТС, ДО, вызванный использованием некачественных или не соответствующих техническим требованиям горюче-смазочных и иных жидкостей, материалов, отдельных элементов, узлов, агрегатов и деталей, а также повреждением лакокрасочного покрытия или элементов, узлов, агрегатов в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ТС;</p> <p>1.13. Ущерб, причиненный застрахованному ТС при проведении погружно-раструбочных работ;</p> <p>1.14. Ущерб, вызванный повреждением не находящегося в движении ТС (внеури салона, багажного отделения;</p>	
--	---	--

	<p>подкапотного пространства) и/или установленного на нем ДЮ, причиненный в результате неосторожных или умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лиц, допущенных к управлению ТС (согласно Договору страхования), их родственников и членов их семей, пассажиров застрахованного ТС.</p> <p>1.15. Ущерб, причиненный ТС, ДЮ в результате события, произошедшего вследствие эксплуатации Страхователем технически неисправного ТС. Технически неисправным считается ТС, имеющее неисправности, при которых запрещается эксплуатация ТС (согласно Правилам дорожного движения), а также другие технические неисправности, выявленные и подтвержденные соответствующим заключением независимой экспертной организации в случае, если эти неисправности возможно было обнаружить до наступления события, повлекшего причинение ущерба.</p> <p>1.16. Ущерб в результате утраты, гибели или повреждения ТС, ДЮ в период проведения технического обслуживания, мойки, химической чистки ТС, дооборудования или ремонта ТС (включая подъем ТС на домкрате, замена колеса, монтаж или демонтаж дополнительного оборудования), который включает в себя, в том числе приемку и выдачу ТС Страхователю (Выгодоприобретателю) из СТОА.</p> <p>1.17. Ущерб, причиненный в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления.</p> <p>1.18. Ущерб, причиненный ТС, ДЮ в результате провала ТС под лед.</p> <p>1.19. Ущерб, причиненный ТС, ДЮ в результате пожара, произошедшего в результате самозатопления или короткого замыкания в системе электрооборудования ТС.</p> <p>1.20. Расходы, связанные с восстановлением регистрационных знаков, ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации, брелоков от сигнализации, ключей от иных противотуманных систем, установленных на застрахованном ТС, вызванные их утратой (в том числе хищением), включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. вызванные их утратой) (в том числе хищением), замена личного замка и т.п.).</p> <p>1.21. Убытки, возникшие при страховании ТС, передаваемого в прокат, аренду или на ином основании третьим лицам вследствие незаконного приеоеания застрахованного ТС лицом, допущенным к управлению договором проката, аренды или иного законного основания при передаче ТС третьим лицам.</p> <p>1.22. Убытки, возникшие вследствие мошеннических действий Страхователя (Выгодоприобретателя) и лиц, допущенных к управлению.</p> <p>1.23. Убытки, возникшие в результате загрязнения или нанесения вреда окружающей среде.</p> <p>1.24. Убытки вследствие хищения (угона) застрахованного ТС, не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями Договора страхования, или, если такие системы на момент хищения (угона) застрахованного ТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хищению (угону) застрахованного ТС, о чем было известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению застрахованным ТС.</p> <p>1.25. Убытки/ущерб, вызванные хищением застрахованного ДЮ или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС.</p> <p>1.26. Ущерб, причиненный деталям, узлам и агрегатам ТС, имевшим повреждения на момент заключения Договора страхования или на момент осмотра ТС, проведенного представителем Страховщика в период, предшествующий дате заявленного события, если Страхователь не предъявил Страховщику восстановленное ТС до наступления заявленного события.</p> <p>1.27. Ущерб, причиненный грузу любого характера, который на момент страхового события находился в застрахованном ТС.</p> <p>1.28. Ущерб, вызванный повреждением лица ТС в виде царапин и сколов на силовых агрегатах (ДВС, КПП, раздаточная КПП, передний и задний мост, подрамник, выхлопная труба), если при этом не произошло повреждения других элементов, деталей и узлов застрахованного ТС.</p> <p>1.29. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к утрате, повреждению, гибели застрахованного ТС, ДЮ, причиненно вреда жизни и здоровью Потерпевшим, если указанные события произошли в период использования застрахованного ТС без письменного согласования со Страховщиком для следующих целей:</p> <p>1.29.1. транспортировка взрывчатых веществ;</p> <p>1.29.2. транспортировка нефти и/или сжиженного газа;</p> <p>1.29.3. транспортировка химических веществ и газов в лифтом, скатом или газообразном состоянии;</p> <p>1.29.4. обучения вождению;</p> <p>1.29.5. перевозка пассажиров за проездную плату, в том числе при неуплате за проезд в качестве такси;</p>	
--	---	--

		<p>1.29.6. передача ТС в аренду, прокат, лизинг, залог или на ином основании третьим лицам;</p> <p>1.29.7. передача ТС для ремонта или обслуживания в ремонтную организацию (обслуживанию) в письменной форме передана осуществляемая на основании договора на выполнение работ по ремонту (обслуживанию) в письменной форме (например, заказ-наряд или акт, подтверждающий передачу ТС в ремонт). При этом ТС считается переданным для ремонта или обслуживания с момента подписания договора на выполнение работ до момента подписания Страхователем акта приема-передачи ТС от ремонтной (сервисной) организации;</p> <p>1.29.8. эксплуатация ТС по требованию вооруженных сил, правоохранительных органов, служб по оказанию экстренной помощи, а также при выполнении следственных действий, задержании застрахованного ТС или проведении экспертизы, проводимых в порядке исполнения следственных действий, административного дела, за исключением случаев управления ТС лицом, похитившим/угнанным ТС;</p> <p>1.29.9. использование застрахованного ТС на территории зоны вылетов из аэропорта;</p> <p>1.30. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страховым событием, которые привели к утрате, повреждению, гибели застрахованного ТС, ДЮ, причинению вреда жизни и здоровью Потерпевшим лицам, если указанные события имели место при эксплуатации ТС, преданная/чужих для:</p> <p>1.30.1. движения по рельсам;</p> <p>1.30.2. перемещения по неутвержденным поверхностям;</p> <p>1.30.3. использования на территории аэропортов для обеспечения их деятельности, в том числе в зоне вылетов;</p> <p>2. Не являются страховыми случаями и не покрываются настоящим страховым событием, которые привели к утрате, повреждению, гибели застрахованного ТС, ДЮ, причинению вреда жизни и здоровью Потерпевшим лицам, если они произошли в период:</p> <p>2.1. использования застрахованного ТС:</p> <p>2.1.1. в соревнованиях, гонках, тренировочных заездах с соревнованиям, гонкам;</p> <p>2.1.2. в испытаниях прототипов и экспериментальных моделей ТС, в том числе в тест - драйве, гонках;</p> <p>2.2. нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по Договору страхования, правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (в т.ч. согласно правилам дорожного движения);</p> <p>2.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;</p> <p>2.4. военных действий, мятежей или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфликтов, забастовки, забастовки, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов;</p> <p>2.5. самопротонного движения ТС;</p> <p>2.6. управления застрахованным ТС лицом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • не имеющим водительского удостоверения (временного разрешения) на право управления ТС соответствующей категории, имеющим водительское удостоверение (временное разрешение) с истекшим сроком действия, или имеющим водительское удостоверение (временное разрешение), которое не предоставляет право на управление ТС соответствующей категории в пределах дорог на территории страхования; • не указанным в путевом листе; • находившемся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, или при употреблении вышеперечисленных препаратов после ДТП до проведения официального освидетельствования на момент опьянения, а также, если водитель застрахованного ТС свалился с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу). <p>3. Исключения из страхового покрытия, указанные в п. 3.3.2.6 Правил страхования, не распространяются на случаи, когда документально подтверждено, что управление застрахованным ТС осуществлялось такими лицами в период и в целях хищения/угона ТС.</p>	
<p>5 АО «СОГАЗ» 191186, г. Санкт-Петербург, Чебоксарский пер., д. 1/6, лит. А, № 00-05/95 от 07.05.2019 г., набрано в 17:08</p>	<p>- Минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - Максимальный срок выплаты обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней.</p>	<p>“Ущерб”:</p> <p>1.1. гибель или повреждение транспортного средства, в результате:</p> <p>а) дорожно-транспортного происшествия в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации (далее – ДТП), произошедшего на дорогах общего пользования, при отсутствии вины в ДТП Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, управлявшего застрахованным транспортным средством) и при условии, что установлен хотя бы один виновник ДТП (иной участник ДТП, дорожные, дорожно-эксплуатационные, коммунальные, технические службы или иное лицо);</p> <p>б) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования, когда виновник ДТП не установлен;</p> <p>в) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя или лица,</p>	<p>Рейтинговое агентство АО «АКРА» присвоило рейтинг надежности страховой компании АО «СОГАЗ» на уровне AAA(RU)</p>
		<p>1.1. гибель или повреждение транспортного средства, в результате:</p> <p>а) дорожно-транспортного происшествия в соответствии с формулировкой действующего законодательства Российской Федерации (далее – ДТП), произошедшего на дорогах общего пользования, при отсутствии вины в ДТП Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, управлявшего застрахованным транспортным средством) и при условии, что установлен хотя бы один виновник ДТП (иной участник ДТП, дорожные, дорожно-эксплуатационные, коммунальные, технические службы или иное лицо);</p> <p>б) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования, когда виновник ДТП не установлен;</p> <p>в) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя или лица,</p>	<p>8 191 087,19</p>

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ИОССК» www.ioस्क.ru

<p>(МСК)</p>	<p>управлявшего застрахованным транспортным средством), при условии, что установлен хотя бы один из следующих признаков ДТП (иной участник ДТП, дорожные, дорожно-эксплуатационные, коммунальные, технические службы или иное лицо);</p> <p>г) ДТП, произошедшего на дорогах общего пользования по вине Страхователя (Выгодоприобретателя или лица, управлявшего застрахованным транспортным средством), в случаях, отличных от указанного в пп. "д" п. 1.1;</p> <p>д) противоправных (умышленных, неосторожных) действий третьих лиц (за исключением случаев хищения и угона транспортного средства, но не включая случаи похищения транспортного средства при его хищении или угоне, если транспортное средство впоследствии было обнаружено в поврежденном состоянии), повлекших причинение ущерба застрахованному транспортному средству, при наличии визуальных наблюдений (без разборки транспортного средства или отдельных его частей, деталей, узлов и агрегатов) поврежденный транспортный объект;</p> <p>е) пожара, возгорания, самовозгорания, взрыва, в том числе в результате внезапного повреждения электрооборудования транспортного средства;</p> <p>ж) просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей, в том числе в результате действия подпочвенных вод;</p> <p>з) провала под лед, затопления (погружения в воду) транспортного средства;</p> <p>и) стихийных бедствий и опасных природных явлений, а именно: бури (шторма), очень сильного ветра, шквала, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, сели, обвала, оползня, наводнения, паводка, лавина, удара молнии, цунами;</p> <p>к) падения на транспортное средство каких-либо инородных предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.;</p> <p>л) боя стекловитого транспортного средства, стекловитого световых приборов, повреждения кузова транспортного средства в результате попадания в транспортное средство какого-либо предмета;</p> <p>м) воздействия животных (кроме случаев повреждения салона автомобиля при их перевозке), столкновения с животными, птицами;</p> <p>н) падения инородных летательных аппаратов, объектов внеземного происхождения или их частей – непосредственного воздействия на транспортное средство самого летательного аппарата, его частей или грузов, воздействия падающих объектов внеземного происхождения (в частности, метеоритов) или их частей, а также воздействия на транспортное средство ударной волны, вызванной движением или падением летательного аппарата, его частей или груза, объекта внеземного происхождения или его частей, а также пожара или взрыва, вызванного падением летательных аппаратов или объектов внеземного происхождения;</p> <p>о) внезапных аварий подоправной, отопительной, канализационной, противопожарной или иных гидравлических систем, а также самопроизвольного срабатывания противопожарной системы, не вызванного необходимостью ее включения;</p> <p>п) механических повреждений транспортного средства, полученных на территории, непосредственно прилегающей к дороге и не предназначенной для скопления транспортных средств (дворы, жилае массивы, ангары, стоянки, паркинги, гаражи, ЛЭС, территория предприятий), в процессе движения застрахованного транспортного средства или в результате наезда на неподвижное застрахованное транспортное средство иного транспортного средства;</p> <p>р) внедорожного использования в пределах территории страхования в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> - падения транспортного средства; - опрокидывания транспортного средства; - столкновения с другими транспортными средствами и иными объектами; - наезда транспортного средства на препятствие, на людей, на животных; с) в результате действия подземного огня, извержения вулкана, снежной лавины, камнепада, сильных морозов, не характерных для данной местности, обильных снегопадов, обледенения, ледохода; т) в результате опасного техногенного происшествия, промышленной или природно-техногенной катастрофы, такой как выброс опасных или ядовитых веществ, сброс воды из водохранилища, отходопроемы промышленных и сельскохозяйственных предприятий, произошедших по причине аварии на опасном объекте; <p>1.2. хищение установленных на транспортном средстве отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, квалифицированное компетентными органами согласно Уголовному кодексу РФ как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным транспортным средством;</p> <p>1.3. хищение ключей от застрахованного транспортного средства квалифицированное компетентными органами согласно Уголовному кодексу РФ как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев хищения, угона застрахованного транспортного средства вместе с ключами.</p> <p>2. "Хищение, угон" – страховым случаем является событие, квалифицированное компетентными органами как одно из следующих преступлений, предусмотренных Уголовным кодексом РФ: кража, грабеж, разбой или угон застрахованного транспортного средства, совершенные третьими лицами. При этом хищение транспортного средства, не являющееся согласно процессуальным документам компетентных органов одним из следующих преступлений: кража, грабеж, разбой.</p>
--------------	---

	<p>разбой или угоном, не является страховым случаем.</p> <p>а) Под хищением понимается совершение с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи, рабства или разбоя.</p> <p>б) Под кражей понимается тайное хищение застрахованного имущества (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации).</p> <p>Страховым случаем является кража застрахованного транспортного средства при отсутствии в нем ключей и пульты (брелоков) от него, ключей и пультов (брелоков), электронных меток установленных на нем противоугонных устройств, а также ретрансляционных документов (свидетельства о ретрансляции транспортного средства, паспорта транспортного средства).</p> <p>в) Под рабством понимается открытое хищение застрахованного имущества (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации).</p> <p>г) Под разбоем понимается насилие в целях хищения застрахованного имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации).</p> <p>д) Под угоном понимается противоправное завладение транспортным средством без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).</p> <p>Страховым случаем является угон застрахованного транспортного средства при отсутствии в нем ключей и пультов (брелоков) от него, ключей и пультов (брелоков), электронных меток установленных на нем противоугонных устройств, а также ретрансляционных документов (свидетельства о ретрансляции транспортного средства, паспорта транспортного средства).</p> <p>3. При наступлении события, являющегося признаком страхового случая, на административной территории города Санкт-Петербурга, Страховщик обеспечивает выезд эксперта на место события для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Оказания консультационной и информационной поддержки Страхователя (лица, допущенного к управлению) при оформлении события; - Фотографирования и/или фиксации иным возможным способом следов дорожно-транспортного происшествия, а также документов участников дорожно-транспортного происшествия при наличии технической возможности; - Составления акта осмотра транспортного средства для целей возможного использования его при проведении различных оценочных исследований и/или автотехнических экспертиз; <p>Составлены протокол выезда аварийного комиссара</p> <p>Получение необходимого для оформления страхового случая пакета документов в ГИБДД города, указанного в настоящем пункте. В случае отказа ГИБДД в выдаче документов в связи с необходимостью личного присутствия участника происшествия в Группе административной практики, документы могут быть получены только после явки Страхователя (участника происшествия) в Группу административной практики и вынесения Постановления по делу об административном правонарушении.</p> <p>4. Не являются страховыми случаями:</p> <p>4.1. следующие события:</p> <p>4.1.1. Пронзощение вне срока действия договора страхования, а также за пределами территории, определенной договором страхования как "территория страхования".</p> <p>4.1.2. Пронзощение при эксплуатации транспортного средства Страхователем, Выгодоприобретателем, либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, и указанным в договоре страхования:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) с нарушением установленных правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ; б) с нарушением установленных правил перевозки пассажиров и грузов, предусмотренных Правилами дорожного движения (именуемые далее – ПДД) и Правилами эксплуатации транспортного средства; в) в целях обучения вождению, участия в соревнованиях, в испытаниях (в том числе в гест-драйвах). <p>4.1.3. Пронзощение:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) при перевозке транспортного средства автомобильным, железнодорожным, водным и/или другим видом транспорта, за исключением буксировки, эвакуации транспортного средства с соблюдением ПДД и инструкций по эксплуатации транспортного средства; б) при эксплуатации транспортного средства, переданного Страхователем (Выгодоприобретателем) в аренду, лизинг, прокат (в том числе по договорам сублизинга, субаренды), если только Страховщик не был своевременно письменно уведомлен о данном факте, в порядке, предусмотренном Правилами страхования, или при заключении договора страхования; в) в результате незаконных действий сотрудников правоохранительных органов, аварийных или специальных 	<p>Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОССК» от 14.05.2019 № 97-00-ЗП/2019-СТП</p> <p>Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЛОССК» www.losck.ru</p>
--	--	--

	<p>служб.</p> <p>4.1.4. Проникновение в результате использования источников открытого огня, в том числе для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов транспортного средства;</p> <p>4.1.5. Наступившие вследствие террористического акта, диверсии;</p> <p>4.2. Также не являются страховыми случаями по риску "Ущерб":</p> <p>4.2.1. повреждение двигателя и агрегатов транспортного средства в результате вытекания технологических жидкостей (масла, охлаждающих жидкостей и др.), если это произошло не вследствие событий, указанных в п. 1;</p> <p>4.2.2. повреждение двигателя транспортного средства в результате попадания жидкостей или других посторонних веществ во впускную систему двигателя ("гидроудар") если это произошло не вследствие событий, предусмотренных договором страхования (из числа указанных в п. 1);</p> <p>4.2.3. повреждение деталей салона транспортного средства не в результате событий, указанных в п. 1;</p> <p>4.2.4. повреждение лакокрасочного покрытия, стекла, стекол приборной панели транспортного средства в результате абразивного износа;</p> <p>4.2.5. повреждение лакокрасочного покрытия транспортного средства в виде сколов без образования вмятин;</p> <p>4.2.6. не повлекшие причинения дальнейшего ущерба транспортному средству либо не связанные с ним иными повреждениями транспортного средства в результате страхового случая повреждения:</p> <p>а) автопокрышек и/или дисков колес, декоративных элементов колес (колпаков);</p> <p>б) элементов впускной системы;</p> <p>в) защитных панелей (картера двигателя, брызговика и т.п.);</p> <p>г) антикоррозийного покрытия кузова;</p> <p>д) аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей электрооборудования транспортного средства в результате возникшего в них короткого замыкания;</p> <p>4.2.7. повреждение транспортного средства, вызванные саморазвольным открыванием его капота, двери, крышки багажника;</p> <p>4.2.8. повреждение транспортного средства, вызванные коррозией элементов кузова, днища, топливного бака;</p> <p>4.2.9. повреждение транспортного средства, вызванные нарушением условий эксплуатации транспортного средства, предусмотренных заводом-изготовителем, действующим законодательством.</p> <p>4.3. Не являются застрахованными по договорам страхования и соответственно не возмещаются:</p> <p>4.3.1. моральный вред, косвенные убытки и расходы (уничтожения выгода, потеря или неполучение дохода, штрафы и т.п.);</p> <p>4.3.2. утрата товарной стоимости транспортного средства.</p> <p>4.4. Также не являются страховыми случаями</p> <p>4.4.1. Проникновение при эксплуатации транспортного средства Страхователем, Выгодоприобретателем, либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством:</p> <p>а) в состоянии любой формы опьянения или под воздействием наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если лицо, управляющее транспортным средством, употребляло алкогольсодержащие, наркотические, психотропные, токсикологические, медикаментозные препараты, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, после события, имеющего признаки страхового случая, до проведения медицинского освидетельствования (экспертизы) или отказавшись пройти медицинское освидетельствование (экспертизу). Указанное медицинское освидетельствование (экспертиза) на предмет наличия опьянения или воздействия наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, далее по тексту сокращенно именуется "медицинское освидетельствование на состояние опьянения или иного воздействия наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, в случае смерти лица, управляющего транспортным средством, устанавливается экспертизой на наличие в крови и биологических жидкостях алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, далее по тексту сокращенно именуемой – экспертизой на наличие в крови и биологических жидкостях алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов;</p> <p>б) если лицо, управляющее застрахованным транспортным средством, скрылось с места ДТП или оставило место ДТП до предусмотренной законодательством процедуры оформления ДТП сотрудниками ГИБДД или без их участия;</p> <p>в) не имеющим действующего на дату ДТП водительского удостоверения на право управления транспортным средством;</p>	
--	---	--

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСКО» от 14.05.2019 № 97-00-3П/2019-СТР

		<p>средством соответствующей категории или документа, его заменяющего;</p> <p>г) не имеющим законных оснований для управления транспортным средством, если лицо, управляющее транспортным средством, не является собственником транспортного средства.</p> <p>4.4.2. Протошумение при:</p> <p>а) использовании транспортного средства с ведомо Страхователя (Выполдоприобретении) лицом, не имеющим на то законных оснований и/или не указанным в договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством если договор был заключен с условием ограничения перечня лиц, допущенных к управлению транспортным средством;</p> <p>б) эксплуатации транспортного средства по истечении срока действия документа, подтверждающего право владения, пользования, распоряжения транспортным средством;</p> <p>в) использовании транспортного средства Страхователем либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, для осуществления коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке грузов или пассажиров, если о такой цели использования транспортного средства не было сообщено Страховщику в письменной форме при заключении договора страхования;</p> <p>г) управлении Страхователем либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, ведомо неисправным транспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации (в том числе, Правилами дорожного движения).</p> <p>4.5. По случаям угона, хищения транспортного средства, хищения установленных на транспортном средстве отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования также не являются страховыми случаями:</p> <p>4.5.1. хищение ретрострационного знака транспортного средства, штект стеклоочистителя, если такое хищение произошло не вместе с хищением, угоном транспортного средства;</p> <p>4.5.2. хищение или угон транспортного средства (а также хищение установленных на транспортном средстве отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования), если договор страхования был заключен с условием хранения транспортного средства в конкретное время в конкретном месте, а транспортное средство в это время находилось вне оговоренного в заявлении на страхование или договоре страхования места;</p> <p>4.5.3. хищение или угон транспортного средства, снятого с государственного регистрационного учета, если о намерении снятия с регистрационного учета транспортного средства с ретрострационного учета, допущенное к управлению фактического осуществления снятия транспортного средства, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению транспортным средством, оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна транспортного средства во время его стоянки или остановки при отсутствии водителя или пассажира;</p> <p>4.5.4. хищение или угон транспортного средства, если Страхователь либо иное лицо, допущенное к управлению транспортным средством, оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна транспортного средства во время его стоянки или остановки при отсутствии водителя или пассажира;</p> <p>5. Если в результате страхового случая транспортное средство или иные возможности двигаться своим ходом, возмещению по договору страхования также подлежат необходимые и целесообразные расходы по транспортировке (эвакуации) поврежденного транспортного средства до места хранения и/или ремонта, согласованного со Страховщиком. По каждому страховому случаю расходы по транспортировке (эвакуации) возмещаются в пределах 0,5% от страховой суммы по транспортному средству.</p>	<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании АО «Алифастрахование» на уровне пчAA+</p>	<p>3 391 731, 41</p>
<p>6</p> <p>АО «Алифастрахование» 190013, г. Санкт-Петербург, Московский пр. д.60/129, лит. В-Санкт-Петербургский филиал, № 00-03/97 от 07.05.2019 г., нарочно и 17-22 (МСК)</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплатам страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день.</p>	<p>«Повреждение» - повреждение или гибель ТС, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов в результате следующих обстоятельств:</p> <p>1. ДТП;</p> <p>2. Пожары или взрывы, за исключением пожара или взрыва произошедших в результате любой несправильности ТС (кроме произошедших вследствие ДТП), если договором страхования не предусмотрено иное;</p> <p>3. Природных чрезвычайных явлений, указанных в подп. "г" п. 1.7 настоящих Правил;</p> <p>4. Падения инородных предметов, в том числе снега и льда;</p> <p>5. Действий животных;</p> <p>6. Противоправных действий третьих лиц;</p> <p>7. Хищения отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц (только если ТС застраховано по риску «Хищение»).</p> <p>«Хищение» – утрата ТС или его частей в результате кражи, грабежа, разбоя, угона в соответствии со ст. 158, ст. 161, ст. 162 и ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации.</p> <p>1. Страховое покрытие распротравляется на события, произошедшие вне дорог общего пользования.</p> <p>2. Страховое покрытие распротравляется на повреждения ТС в процессе загрузки-разгрузки.</p> <p>3. Территория страхования: Всяь мир, кроме зон вооруженных конфликтов.</p>	<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании АО «Алифастрахование» на уровне пчAA+</p>	<p>3 391 731, 41</p>

		<p>4. Признание полной гибели транспортного средства производится без учета процента повреждения по согласованию со Страхователем, исходя из экономической целесообразности ремонта.</p> <p>5. Признание события страховым случаем и возможность выплаты страхового возмещения с франшизой в размере 50% от страховой суммы ТС в результате управления транспортным средством лицом, не имеющим на момент ДТП водительского удостоверения (временного разрешения) соответствующей категории на право управления транспортным средством.</p> <p>6. Признание события страховым случаем и возможность выплаты страхового возмещения с франшизой в размере 50% от страховой суммы ТС, если событие произошло при использовании застрахованного транспортного средства в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению.</p> <p>7. Страховая сумма неагрегатная.</p> <p>8. Покрытие колес в рамках правил АО «АльфаСтрахование»</p> <p>9. Отсутствие осмотра при prolongации. При условии, что prolongация без перерыва.</p> <p>10. Проведение осмотра (организация независимой экспертизы) поврежденного ТС в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения заявления от Страхователя о страховой выплате.</p> <p>11. Бесплатная эвакуация с места ДТП до места хранения.</p> <p>12. Бесплатная вторая эвакуация ТС с места хранения до СТО не более 5 раз в течение срока действия договора на все ТС.</p> <p>13. Возможность возмещения ущерба по схеме упрощенного урегулирования;</p> <p>14. Расширение страховой защиты имущественных интересов страхователя путем заключения отдельного договора добровольного страхования гражданской ответственности для всех ТС, застрахованных по КАСКО, за 100 (сто) рублей (на каждое ТС средство) с лимитом до 1 000 000р.</p> <p>15. Восстановление автомобиля без предоставления справок о ДТП, справок органов внутренних дел, в течение действия полиса КАСКО, в пределах возникновения одного страхового случая, осуществляется если автомобиль получил повреждение, стоимость восстановительного ремонта которых, не превышает суммы 50 000 рублей для автомобилей отечественного и зарубежного производства, включая, а/м иностранных марок, произведенных на территории РФ.</p> <p><u>Предложение по сервисным услугам:</u></p> <p>1. Предоставление услуги по эвакуации транспортного средства при ДТП за счет страховщика.</p> <p>2. Расположение филиалов и отделений АО «АльфаСтрахование» соответствует местам нахождения подразделений страхователя.</p> <p>3. Все указанные подразделения АО «АльфаСтрахование» вправе осуществлять функции по заключению и сопровождению договоров страхования.</p> <p>4. Страховщик предоставляет страхователю информацию о своих подразделениях по всей территории РФ.</p> <p>5. Наличие круглосуточной диспетчерской службы: тел. 8 800 333 0 999 (звонок для клиентов компании бесплатный на всей территории России) для получения любой информации связанной со страхованием в режиме реального времени:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчет страховой премии; - действия при наступлении страхового случая; - предоставляются адреса подразделений страховщика в субъектах РФ для обращения по урегулированию убытков по месту ДТП. <p>6. За Страхователем для обеспечения эффективного взаимодействия со страхователем закрепляется не менее двух персональных менеджера-куратора, в каждом филиале отдельно.</p> <p>7. За Страхователем закрепляется персональный менеджер-куратор по урегулированию убытков в каждом филиале.</p> <p>8. За Страхователем закрепляется персональный куратор-руководитель в головном офисе компании.</p> <p>9. Возможность привлечения высшего руководства АО «АльфаСтрахование» к решению вопросов, которые относятся к исполнению контракта.</p> <p>10. Передача данных и обмен информацией производится с менеджерами-кураторами любыми доступными</p>
--	--	--

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-ЭП/2019-СТР

		<p>индям связи (электронная почта, телефон, факс, мобильная связь).</p> <ol style="list-style-type: none"> 11. Электронный документооборот, позволяющий существенно сократить срок оформления страхового полиса и выплаты страхового возмещения. 12. Наличие в головном офисе отраделено подразделения по страхованию ключевых клиентов Компании. 13. Наличие писем от крупных клиентов компании выражающие благодарность, подтверждений высочайший уровень сервиса и профессионализма команды АО «АльфаСтрахование» 14. Организация сопровождения договора страхования и оказание консультационной помощи Страхователю. 15. В целях улучшения качества АО "АльфаСтрахование" организует дополнительное сопровождение к выполнению обязанностей Страховщика по договору страхования. 16. Разъяснение Страхователю условий договора страхования в части исполнения сторонами своих обязательств. 17. Консультирование Страхователя по вопросам урегулирования страховых случаев в соответствии с условиями договора страхования 18. Консультации сотрудников Страхователя по вопросам, связанным с законодательством в области страхования. 19. Консультации сотрудников Страхователя по вопросам, связанным с законодательством в области страхования, в т.ч. по вопросам личного имущества. 20. Разъяснение порядка действий при наступлении событий, имеющих признаки страховых случаев 21. Проведение проверки полноты и качества подготовленных Страхователем документов на выплату страхового возмещения, рекомендации по их подготовке. 22. АО «АльфаСтрахование» предоставляет возможность подачи заявления о страховании по электронной почте для выдачи полиса. 23. При получении от Страхователя заявления об изменении сведений, АО «АльфаСтрахование» выдает новый переоформленный страховой полис в день обращения. 24. Выдача дубликатов Полиса в случае их утери – в день обращения 25. Повторная и последующая выдача дубликатов Полиса в случае их утери – в день обращения 26. Страховщик выдает страхователю наклейки для водителей ТС с указанием порядка действий при наступлении страхового случая. 27. АО «АльфаСтрахование» информирует Страхователя об окончании срока страхования за 60 дней до начала действия ответственности нового периода. 28. Страховщик ведет учет всех страховых операций со страхователем. При необходимости данные по ним предоставляются страхователю в день обращения. 29. По согласованию со страхователем страховщик производит сверку взаиморасчетов сторон 30. По требованию Страхователя производится взаимозачеты при расторжении полисов или изменении условий страхования. 31. Страховщик предоставляет расчеты страховой премии в день обращения страхователя. 32. Обеспечение курьерской доставки страховых полисов и иных страховых документов по фактическому местонахождению Страхователя. 33. В случае необходимости обеспечение доставки страховых полисов и иных страховых документов по фактическому местонахождению Страхователя с помощью служб экспресс-почты. 34. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает формирование страховой истории по каждой автомашины, транскрипта Страхователя. 35. АО «АльфаСтрахование» ведет учет поступающего, вышедшего, а также переданного в другие подразделения трафика Страхователя. 36. Наличие единой базы учета и обработки страховой документации гарантируют максимальную оперативность в оформлении страховых полисов, выдаче их дубликатов, урегулировании страховых случаев. 37. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает предоставление по запросу Страхователя оперативной информации о размере поступившей страховой премии - в день обращения. 38. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает предоставление по запросу Страхователя оперативной информации о 	
--	--	--	--

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ДОЭСКО» от 14.05.2019 № 97-00-ЗП/2019-СТП

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ДОЭСКО» www.doesk.ru

	<p>застрахованных транспортных средствах - в день обращения.</p> <p>39. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает предоставление по запросу Страхователя оперативной информации о страховых случаях по подразделениям - в день обращения.</p> <p>40. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает предоставление по запросу Страхователя оперативной информации о вновь поступившем и выбывшем транспорте - в день обращения.</p> <p>41. АО «АльфаСтрахование» повторно информирует Страхователя об окончании срока страхования за 30 дней до начала действия ответственности нового периода.</p> <p>42. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает предоставление по запросу Страхователя оперативной информации о выплаченном страховом возмещении - в день обращения.</p> <p>43. АО «АльфаСтрахование» обеспечивает предоставление расчета экономического обоснования годовой страховой премии для составления бюджетной заявки страхователя на следующий год.</p> <p>44. АО «АльфаСтрахование» гарантирует обеспечение конфиденциальности информации, полученной письменно в электронном виде или в любом другом виде.</p> <p>45. Страховщик предоставляет всем сотрудникам Страхователя скидки по любому виду добровольного страхования в размере, согласованном со службами Заказчика, курирующим бонусные программы от партнеров.</p> <p>46. Страховщик предоставляет членам семей сотрудников Страхователя скидки по любому виду добровольного страхования в размере, согласованном со службами Заказчика, курирующим бонусные программы от партнеров.</p> <p>47. Наличие полномочий (лицитов) на урегулирование убытков на уровне филиалов и региональных отделений АО «АльфаСтрахование».</p> <p>48. Страховщик предоставляет расчеты возврата страховой премии при расторжении полиса в день обращения страхователя.</p> <p>49. Наличие службы контроля качества АО «АльфаСтрахование».</p> <p>50. Возможность обращения страхователя в любое подразделение страховщика при наступлении страхового случая, независимо от места выдачи полиса, в том числе, по прямому урегулированию.</p> <p>51. Наличие развитой филиальной сети по всей РФ.</p> <p>52. Наличие у страховщика подразделения по работе с VIP-клиентами.</p> <p>53. По запросу страхователя страховщик организует обучение по данному виду страхования для ответственных сотрудников страхователя.</p> <p>54. Страховщик предоставляет страхователю возможность выбора формы возмещения вреда, причиненного ТС</p> <p>55. Возможность провозгласить возмещение вреда путем организации и оплаты восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства на выбранной Страхователем по согласованию со страховщиком станции технического обслуживания (СТОА), с которой у страховщика заключен договор.</p> <p>56. Возможность провозгласить возмещение вреда путем выдачи суммы страховой выплаты в кассе страховщика или перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет (наличный или безналичный расчет).</p> <p>57. Выдача направления на ремонт в СТОА в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения всех необходимых документов.</p> <p>58. Возможность выбора СТОА страхователем из числа тех, с которыми у страховщика заключен договор.</p> <p>59. Страховщик имеет договорные отношения с независимыми экспертными организациями по месту нахождения подразделений страхователя.</p> <p>60. Страховщик имеет договорные отношения с СТОА по месту нахождения подразделений страхователя.</p> <p>61. Страховщик предоставит возможность выезда для проведения независимых экспертиз по месту нахождения транспортных средств потерпевшего.</p> <p>62. Стоимость независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), на основании которой произведена страховая выплата, включается в состав убытков, подлежащих возмещению страховщиком.</p> <p>63. Единые стандарты сопровождения договоров для всех регионов РФ.</p>	
--	---	--

		<p>64. Возможность организации индивидуального подхода к сопровождению договоров страхования подразделений Страхователя</p> <p>65. Работа со Страхователем по правилам делового этикета.</p> <p>66. Возможность установки систем мониторинга движения автотранспорта у партнеров страховой компании со складами.</p> <p>67. При пролонгации договоров страхования данные мониторинга будут учтены для определения дополнительного снижения тарифа.</p> <p>68. Страховая компания исходит из статистики убытков может выдавать рекомендации Страхователю относительно путей снижения аварийности</p> <p>69. Страховая компания готова совместно со Страхователем разрабатывать систему проципальной/наказаний (КР) для водителей и лиц, ответственных за эксплуатацию автопарка.</p> <p>70. Для целей закупки автотранспорта страховая компания может подготовить аналитическую справку со стоимостями технического обслуживания ТС</p> <p>71. Для целей закупки автотранспорта страховая компания может подготовить аналитическую справку по статистике угонов в разрезе марок/бюджетов ТС</p> <p>72. При необходимости выезда сотрудников страховщика по месту нахождения страхователем для проведения встреч и решения спорных вопросов.</p> <p>73. При необходимости выезда сотрудников страховщика по месту нахождения страхователем для проведения профессиональных консультаций.</p> <p>74. Рассмотрение заявления о страховой выплате – в течение (одного) рабочего дня после получения всех необходимых документов.</p> <p>75. Составление страхового акта – в течение (одного) рабочего дня после получения всех необходимых документов.</p> <p>76. Осуществление страховой выплаты – в течение (одного) рабочего дня после составления страхового акта (в случае денежной формы возмещения).</p> <p>77. Возмещение расходов по хранению и эвакуации с места ДТП поврежденного ТС.</p> <p>78. Информирование страхователя по его запросу о ходе урегулирования страховых случаев.</p> <p>79. Предоставление страхователю по его запросу данных по убыточности парка ТС.</p> <p>80. Крутоугольный выезд эвакуатора на место ДТП.</p> <p>81. Страховщик возмещает в полном объеме затраты Страхователя, произведенные в целях уменьшения убытков в результате страхового случая.</p> <p>82. Упрощенный формат заключения договора (-ов) и/или выдачи полисов при пролонгации.</p> <p>83. Ремонт на станциях дилера по транспортным средствам не старше 3 лет.</p> <p>84. АО «АльфаСтрахование» предоставляет возможность подачи заявления о страховании по электронной почте для выдачи полиса.</p> <p>85. Возмещение расходов на такси для ГД, ЗГД при подавании ТС в ДТП (не более 2 000р. на один случай)</p> <p>86. Комплексный подход к тарифообразованию при страховании клиента одновременно по нескольким видам страхования, включая как обязательные, так и добровольные.</p> <p>87. Сопровождение контракта выстроено по принципу централизованной обработки страховых материалов и проведения страховых выплат.</p> <p>88. В случае необходимости, выполнение другой работы, связанной с обеспечением контракта.</p> <p>89. Наличие федерального центра учета договоров по всей компании</p> <p>90. При бесплатной оплате премии выдача полисов осуществляется не позднее 1 (одного) рабочего дня, следующего за днем перечисления премии в полном объеме на расчетный счет страховщика.</p> <p>91. Страховщик не требует от страхователя предоставления оригиналов документов при заключении полиса на следующий период страхования.</p> <p>92. Страхование медицинских расходов при краткосрочном выезде за границу руководящих сотрудников</p>	
--	--	---	--

	<p>7 САО «ВСК» 197198, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, 212, офис 4065, № 00-05/98 от 07.05.2019 г. нарочно в 17:27 (МСК)</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день.</p>	<p>страхователя болусом (не более 20 полнисов).</p> <p>2. Минимальное количество ограничившей при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования:</p> <p>Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик имеет право полностью или частично отказать Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:</p> <p>1. Умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) разумных и доступных мер к уменьшению возможного ущерба.</p> <p>2. Невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящим Правлами и условиями договора страхования, которое повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплате страхового возмещения (обеспечения).</p> <p>Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения или страховой суммы Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:</p> <p>1. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата изданных оплаченной суммой возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам);</p> <p>2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;</p> <p>3. военных действий, а также малевров или иных военных мероприятий;</p> <p>4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;</p> <p>5. когда ущерб возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;</p> <p>6. в связи с совершением Страхователем, Выгодоприобретателя, лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по договору страхования, дорожно-транспортного происшествия в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения или отказавшемся пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).</p> <p>7. умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;</p> <p>8. получения Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) полностью или частично возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию (отказ по риску «ПОВРЕЖДЕНИЕ» и «ХИЩЕНИЕ»).</p> <p>Риски:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Дорожное происшествие по вине Страхователя, Допущенного лица или неустановленных третьих лиц. 2. Дорожное происшествие по вине установленных третьих лиц 3. Происшествие вне Дорог («ПВД») 4. Стихийные бедствия, 5. Опасные гидрометеорологические, геофизические и геологические природные явления (определяемые в соответствии действующими на территории РФ нормативными актами и стандартами); 6. Самовозгорание ТС; 7. Провал, оседание или деформация грунта; 8. Удар молнии; 9. Пожар; 10. Взрыв; 11. Заглохение; 12. Механическое воздействие (попадание, соударение, соприкосновение, падение) инородных предметов на ТС, в том числе: камней, снега, льда, деревьев, летательных аппаратов (или их обломков); 13. Действия животных; 14. Умышленное либо по неосторожности повреждение/уничтожение застрахованного имущества; 15. Повреждение или уничтожение застрахованного имущества в результате угона ТС; 16. Хищение застрахованного ДО или его отдельных частей; 17. Хищение отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов) застрахованного ТС; 18. «Поломка двигателя из-за гидроудар» в лимите до 100 000 рублей; 	
			<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании САО «ВСК» на уровне 7/10А</p>	<p>2 996 739,22</p>

	<p>19. «Полонка двигателя из-за некачественного топлива» в лимите до 100 000 рублей;</p> <p>20. «Повреждение, не подтвержденное страхователем»;</p> <p>21. Кража ТС;</p> <p>22. Рабедж ТС;</p> <p>23. Работы.</p> <p>Предложение по дополнительным сервисным услугам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Заключение договоров страхования, оформление страховых случаев осуществляется по месту расположения структурных подразделений. 2. Выделенный куратор по взаимодействию с Клиентом и сопровождению договора страхования. 3. Наличие федерального круглосуточного диспетчерского пункта. 4. Предоставление консультаций для правильного оформления договора страхования; 5. Предоставление консультаций по вопросам связанных с урегулированием страховых случаев; 6. Предоставление консультаций попросам оформления ДТП. 7. Круглосуточный вызов аварийного комиссара. 8. Предоставление информации и контактов о ближайших службах технической помощи при поломке ТС; 9. Бесплатные, круглосуточные Услуги специалистов правовой поддержки; 10. Бесплатные, круглосуточные Услуги специалистов пенсионной технической поддержки; 11. Предоставление консультаций о перечне документов необходимых для предоставления в страховую компанию для урегулирования страхового случая и предоставлении к ним. 12. Помощь в организации вызова на место ДТП сотрудников ГИБДД и скорой помощи. 13. Предоставление информации о службах эвакуации авто. 14. Предоставление информации об автосервисах, которые могут произвести ремонт поврежденного в ДТП авто. 15. Осмотр поврежденного имущества и организацию его независимой экспертизы (при необходимости) в течение 1 (одного) рабочего дня с момента уведомления Страховщика о страховом случае. 16. Предоставление консультаций о страховых продуктах. 17. Независимое количество лиц доущенных к управлению. 18. Возможность подачи документов через сайт страховщика. 19. Предоставление баллов извещений аварийным комиссаром. 20. Подготовка общих рекомендаций по снижению аварийности. 21. Защищенное хранение информации на серверах компании. 22. Закрепление 2 персональных менеджеров по урегулированию страховых случаев, оказывающий помощь, в случае наступления страхового случая и сопроводительный убыток. 23. Предоставление заявки на оформление/переоформление полисов страхования возможно в электронном виде. 24. Возможность нолозования части страховой премии, принятой/оплаты к возврату при расторжении полиса КАСКО в связи с продажей или передачей ТС, а также иных случаях, для оплаты страховой премии в будничных периодах. 25. По согласованию со страховщиком возможна формы возмещения по урегулированию убытков: денежная, выдача направления по СТОА. 26. Бесплатное изготовление и предоставление дубликата и последующих дубликатов в случае утраты Полиса КАСКО. 27. Размещение Заявочку условий договора страхования в части исполнения сторонами своих обязательств. 28. В случае необходимости сотрудники юридической службы участника к принят участие в судебном разбирательстве в качестве соответчика. 29. Предоставление услуг аварийного комиссара по согласованию со Страховщиком. 30. Оценка поврежденного транспортного средства на месте ДТП, при условии невозможности передвижения ТС своим ходом, либо в любом удобном для Страхователя месте. 31. Бесплатное проведение независимой экспертизы по направлению Страховщика для определения суммы ущерба. 32. Самостоятельное получение Страховщиком справок из компетентных органов. 33. Организация юридического сопровождения по каждому страховому случаю, помощь в сборе и оформлении документов. 34. Юридическая поддержка Страхователя при наступлении страхового случая в административных, судебных и иных разбирательствах, в т.ч. на этапе урегулирования страхового случая в консультационной форме. 35. Юридическое сопровождение по страховому случаю, влے записанности от места наступления страхового случая: помощь в сборе документов, необходимых для получения выплаты по страховому случаю. В случае необходимости сбор необходимых документов по доверенности Страхователя. 36. Выдача полисов КАСКО на новый срок осуществляется в течение 30 рабочих дней до даты окончания действующих полисов. 	
--	---	--

		<p>37. Информирование Страхователя об окончании срока действия полисов за 60 дней до начала действия нового полиса.</p> <p>38. Предоставление информации по страховым случаям и застрахованным ТС по запросу Заказчика</p> <p>39. Предоставление аналитических отчетов по аварийности ТС;</p> <p>40. Предоставление отчетов о взаиморасчетах на требуемую дату;</p> <p>41. Предоставление расчета возврата (доплаты) страховой премии по измененным и досрочно прекращенным договорам;</p> <p>42. Предоставление информации по счетам на оплату страховой премии за отчетный период;</p> <p>43. Льготы для сотрудников компании Заказчика - Предоставление корпоративной скидки при оформлении добровольных договоров страхования сотрудниками компании Заказчика до 25%.</p> <p>44. Доставка страховых полисов и иных необходимых документов по фактическому местонахождению Страхователя.</p> <p>45. При наступлении ДТП (страхового случая) возможность обращения страхователя/потерпевшего в любой филиал Страховщика вне зависимости от места выдачи полиса.</p> <p>46. Информирование страхователя по процессу урегулирования убытков с описанием проблем, вариантов решения возникающих вопросов.</p> <p>47. Выдача направления на СТОА страховщика (при наличии всех необходимых документов по страховому случаю) в день обращения.</p> <p>48. Возмещение расходов потерпевшего по хранению и эвакуации с места ДТП поврежденного транспортного средства.</p> <p>49. Содействие Заказчику, потерпевшему в дорожно-транспортных происшествиях, виновники которых имеют полисы ОСАГО компаний, являющихся лицензи.</p> <p>50. Предоставление скидок членам семей работников страхователя по добровольным видам страхования до 20% (неправомерно вынесенных постановлений).</p> <p>51. Составление жалобы на неправомерные действия сотрудников компетентных органов и помощь в обжаловании неправомерно вынесенных постановлений.</p> <p>52. Информация, связанная с заключением и исполнением Контракта (финансовая, юридическая и иная) считается конфиденциальной информацией, в отношении которой выполняются требования по защите согласно Закону «О коммерческой тайне». Обеспечение защиты информации, касающейся вопросов страхования и застрахованных транспортных средств. Обеспечение конфиденциальности информации полученной устно, письменно в электронном виде или в любом другом виде.</p> <p>53. В случае необходимости Страховщик может возместить затраты потерпевшему за экстренную госпитализацию, на сумму не более 20 000 (Двадцати тысяч) рублей.</p> <p>54. При необходимости добираться с места ДТП ВСК возмещает затраты за такел, не более 1 000 руб.</p> <p>55. В случае необходимости хранения поврежденного автомобиля на платной стоянке Страховщик возмещает дальше, не более 10 тысяч рублей.</p> <p>56. При возможности подзарядка (машини Правления) аккумулятора в случае непредвиденной разрядки аккумулятора (не более 3 раз).</p> <p>57. Ремонт автомобилей, которые находятся на гарантии, производится на дилерских автосервисах.</p> <p>58. В случае необходимости покрывает расходы на проведение мойки транспортного средства перед экспертной ТС и до/после осуществления ремонта ТС на СТОА</p> <p>59. Возмещение ущерба при повреждении или гибели застрахованного ТС в результате торакта</p> <p>60. Возмещение ущерба при ядерном взрыве и воздействие радиации.</p> <p>Ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вследствие перевозки или буксировки (в т.ч. – эвакуации) застрахованного ТС каким-либо видом транспорта (в том числе – с погрузкой/выгрузкой) либо вследствие перевозки или буксировки застрахованным ТС любого вида транспорта (в том числе – с погрузкой на него / выгрузкой из него) при условии, что застрахованное ТС не предназначено специально для указанных целей. 2. Вследствие перевозок в застрахованном ТС Опасных грузов при условии, что застрахованное ТС не предназначено специально для указанной цели; 3. Вследствие курения в салоне застрахованного ТС; 4. Вследствие пропихивания в застрахованное ТС воды, снега, града, грязи или других предметов, веществ, жидкостей через незакрытые окна, двери, капот, крышку багажника и/или люк; 5. Вследствие проведения технического обслуживания, оказания технической помощи или ремонта ТС (в том числе – вследствие поломки ТС на дороге, автоподъемнике, замены колес, монтажа или демонтажа дополнительного оборудования и т.п.); 6. Вследствие мойки ТС (в том числе – с применением моющих и специальных составов при мытье кузова ТС) или химической чистки салона ТС.
--	--	--

		<p>7. Вследствие заводского брака или некачественно произведенного ремонта;</p> <p>8. Вызванные естественным износом, коррозией металла, пниением металлических частей (деталей, принадлежностей) ТС; а также утрата узлов и деталей застрахованного ТС и ДЮ из-за постороннего (имеющего неадекватный характер) ухудшения технических характеристик указанных узлов и деталей ТС;</p> <p>9. Вследствие поломки, отката, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов застрахованного имущества, если только они не являются прямым следствием событий, предусмотренных застрахованным риском;</p> <p>10. Точечные (с отслаиванием и без) повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующих деталей (частей элементов) кузова застрахованного ТС (сколы), а также эксплуатационные дефекты в виде сколов, выщерблины или царапин (без образования трещин) стекла кузова (переднего, бокового или заднего стекла, стежлянного элемента зеркала заднего вида, стеклинной крышки, стеклинного люка и других стеклинных элементов кузова) или расщепляющей наружных светосигнальных приборов (фары, фонари, указатели/поворотники поворота, повторители стоп-сигналы), повреждения стекла кузова или расщепляющей наружных светосигнальных приборов, выжигание термическим разлучением (трещинами) при отсутствии следов внешнего механического воздействия;</p> <p>11. Эксплуатационные повреждения шин (в т.ч. разрывы или проколы) или дисков колес (царапины, потертости, выщерблины, выгины, за исключением повреждений, приведших к изменению геометрии колеса), если это не сопряжено с повреждениями видальных элементов кузова ТС и/или элементов подвески ТС, имеющими единый механизм образования с указанными повреждениями шин и/или дисков;</p> <p>12. Эксплуатационные повреждения элементов выхлопной системы, защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т.п.), днища кузова, антикоррозийного покрытия кузова, переднего и заднего мостов, трансмиссии, элементов подвески ТС в виде сколов, выщерблин, потертостей, царапин, выгины, и иных подобных повреждений, не препятствующих эксплуатации ТС в соответствии с требованиями безопасности транспортных средств, техническими регламентами и правилами (в т.ч. ПДД), действующими на территории РФ;</p> <p>13. Наслучившееся вследствие:</p> <p>а) эксплуатации застрахованного ТС водителем, не имеющим либо лишеным по вступившему в законную силу решению суда права на управление ТС соответствующей застрахованному ТС категории;</p> <p>б) нарушения Страхователем или Водителем установленных нормативными актами Российской Федерации правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ;</p> <p>в) использования застрахованного ТС Страхователем или Водителем в качестве такси или маршрутных транспортных средств, а также для обучения вождению, участия в соревнованиях, проведения тестирования или испытаний без письменного разрешения Страховщика, при условии, что такое использование не было оговорено в договоре (полисе) страхования;</p> <p>г) эксплуатации поврежденного или завешено неисправного ТС (в том числе – после ДТП или иных событий, приведших к повреждению, поломке или неисправности ТС), эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами РФ, а также эксплуатации ТС с нарушением правил эксплуатации, установленных заводом-изготовителем.</p>	<p>Рейтинговое агентство (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании ПАО «Ингосстрах» на уровне «АА»</p>	<p>4 495 108,82</p>
<p>8</p> <p>«Ингосстрах» 197110, г. Санкт-Петербург, П.С. Песочная наб. д.40, № 00-05/100 от 08.05.2019 г., наркозно и 09-19 (МСО)</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день.</p>	<p>Статья 18. Страховщик обеспечивает страховую защиту по договору страхования от следующих рисков:</p> <p>1. «ДТП при управлении ТС любым лицом – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (внезапное, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемены (трещины/порыва) ТС любым лицом транспорта методом частичной или полной поружки), а также повреждение других механических транспортных средств так стоянке либо при самопроизвольном движении ТС.</p> <p>2. «Пожар» - неконтролируемое горение или взрыв (в т.ч. воздействие ударной волны), возникшие вследствие внешнего воздействия, исключая локальные повреждения элементов салона ТС в результате курения. По договорительному соглашению сторон под пожаром может пониматься также неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие самовозгорания ТС и (или) замыкания электропроводки ТС;</p> <p>3. «Повреждение отколовшим или упавшим предметом» – внешнее механическое воздействие на ТС</p>		

	<p>постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы). По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск механического повреждения ТС в результате сильных потоков ветра. По дополнительному соглашению сторон страховое покрытие может быть распространено на локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).</p> <p>4. «Стихийное бедствие» - внешнее воздействие на ТС природного явления: града, землетрясения, шторма, урагана, удара молнии, паводнения, смерча, в том числе, подтопление ТС, связанное с обильными осадками и (или) имевшее место в результате неисправности стоковой (ливневой) канализации. По дополнительному соглашению сторон может быть предусмотрено распространение страхования по данному риску на внешние воздействия на ТС иных особо опасных природных явлений в случаях и объеме, дополнительно указанных в договоре страхования.</p> <p>5. «Противоправное действие» - совершение или попытка совершения третьими лицами² противоправных действий в отношении ТС (кроме угона или хищения ТС, в том числе, совершенного в результате мошенничества, самоуправства или присвоения ТС), в том числе, хищение ключей от застрахованного ТС, за исключением повреждения ТС в результате неосторожных действий лица, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тюнингу или заправке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, смазочных материалов и т.д.).</p> <p>6. «Действия животных» - внешнее повреждение ТС в результате действий животных (включая повреждение электропроводки ТС, доступ к которой возможен с внешней стороны ТС (сларужи)), за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС.</p> <p>7. «Провал под грунт» - повреждение ТС, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств. По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск повреждения ТС в результате провала (просадки) грунта, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки ТС, а также риск падения ТС в воду.</p> <p>8. «Техногенная авария» - повреждение ТС в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва, выброса опасных веществ, отхода или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда.</p> <p>9.1 «Угон ТС без документов и ключей» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона) при наличии факта, что в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи³ и (или) регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС) от него, а также при условии соблюдения Страхователем предусмотренных договором страхования обязанностей по установке и обслуживанию противоугонной системы, заключению договора на обслуживание противоугонной системы, внесении платы за обслуживание страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, если при заключении договора страхования Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязанность Страхователя установить на ТС противоугонную систему).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Без дополнительной платы предоставляется услуга «Техническая помощь на дороге» - страхование на случай мелких поломок, которые могут случиться на дороге (прокол колеса, закончилось топливо, «сел» аккумулятор, иные поломки). • Место оказания услуг – территория РФ, Стран СНГ и Европы. • Выплата возмещения без предоставления справок органов внутренних дел, по отечественным транспортным средствам - до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей и по транспортным средствам импортного производства – до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей включительно. • Отсутствие дополнительных требований к охраняемым системам, помимо системы заводской безопасности. • Пеналогическая поддержка водителя по телефону; • Организация проведения независимой экспертизы; 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Оплата экспертиз; • Бесприпятная юридическая помощь Страхователю; • Консультативная специализированная помощь, связанная с последствиями ДТП; • Отсутствие претензий по поводу хранения транспортных средств; • Содействие в организации установки охранных систем с предоставлением скидок; • Отсутствие ограничений по количеству водителей; • Закрепление личного менеджера, ответственного за ведение договора АО «ЛЮССК»; • Закрепление личного менеджера отдела урегулирования убытков; • Помощь в организации эвакуации автомобилей из труднодоступных районов, лесов и бездорожья (из-под льда, кюветов и т.д.) • Отсутствие ограничений по возрасту и стажу водителей; • Осуществление документооборота через центральный офис АО «ЛЮССК»; • Доставка полисов Страхователю; • Возможность ускоренного урегулирования страховых случаев; • Возможность ретенстрации заявления и электронном виде до предоставления оригиналов документов; • Выдача направлений на экспертизу и дель обращения Страхователя; • Вызов аварийного комиссара на место ДТП; • Оплата услуг аварийного комиссара; • Документальная фиксация обстоятельств ДТП (фотоосъемка, схема ДТП); • Оказание помощи в оформлении первичных документов о ДТП; • Вызов скорой медицинской помощи на место ДТП; • Вызов сотрудников ГИБДД на место ДТП; • Вызов эвакуатора на место ДТП; • Оплата эвакуатора; • Эвакуация транспортного средства с места ДТП сразу на СТО; • Организация ремонта транспортного средства; • Согласование смет СТО в течение суток; • Доставка запасных частей для ремонта на СТО; • Содействие в оформлении документов по страховому случаю; • Помощь в сборе справок для осуществления страховой выплаты. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению: <ol style="list-style-type: none"> 1. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противопожарных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование; 2. хищение, утрата или повреждение ретроспективных знаков ТС; 3. повреждение колес (шины, колесных дисков, колпачков колес), не связанное с ущербом, причиненным другим элементами ТС, за исключением повреждения колес в результате злоумышленных действий третьих лиц. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния шин. По отдельному согласию сторон страховое покрытие распространяется на поврежденные шины и (или) диски, не связанные с ущербом, причиненным другим элементам ТС; 4. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением повреждений в результате ДТП, где поломка, отказ или другое из описанных в настоящем пункте событий является следствием ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидродур и т.д.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством Российской Федерации и (или) требованиями завода-изготовителя; 5. невозвращение Страхователем застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг, если страхователем дано согласие от застрахованного ТС; 6. потеря ключей от застрахованного ТС; 7. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС, командировочные расходы, ниле убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.); 8. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановления 	
--	---	--

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛЮССК» от 14.05.2019 № 97-00-ЗП/2019-СТП

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЛЮССК» www.lusck.ru

	<p>ремонта;</p> <p>9. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;</p> <p>10. повреждение ТС или ДЮ в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или Водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;</p> <p>11. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;</p> <p>12. ущерб, возникший при умысле Страхователя, Выдателя или Выгодоприобретателя, за исключением умысла Выдателя в случае возврата предмета ареста (дизинга), если такой риск был застрахован по договору страхования в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи Правил;</p> <p>13. повреждение деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудования в результате пожара, ДТП или противоправных действий третьих лиц, сопряженных с незаконным проникновением или попыткой проникновения третьих лиц в салон ТС;</p> <p>Статья 21.1. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступившее повреждение (убыток) в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Выдателя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:</p> <p>ущерб, возникший при управлении заводом несправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;</p> <p>1. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и (или) под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;</p> <p>2. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;</p> <p>3. ущерб, возникший при нарушении правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;</p> <p>4. ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождения или для участия в соревнованиях (за исключением случаев страхования дального риска в соответствии со статьей 22 Правил);</p> <p>5. ущерб, возникший при эксплуатации ТС и ДЮ с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;</p> <p>6. повреждение ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в установленном порядке освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, до прохождения указаниями освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;</p> <p>7. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;</p> <p>8. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров (за исключением случаев страхования дального риска в соответствии со статьей 22 Правил).</p> <p>Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что в силу страхового обязательства Страхователь, Водитель и (или) Выгодоприобретатель берет на себя обязательство не совершать указанных в настоящей статье действий (бездействий), и что в указанных в настоящей статье случаях Страховщик не несет обязательства по выплате страхового возмещения при причинении ущерба застрахованному ТС и (или) установленному на нем ДЮ.</p> <p>Статья 22. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на случаи, указанные в пунктах 5 и 9 статьи 21.1 настоящих Правил, на что должно быть прямо указано по тексту договора страхования.</p> <p>Статья 23. Договором страхования могут быть предусмотрены иные случаи сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в статьях 18, 21, 21.1 настоящих Правил, такие, например, как:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. использование ТС в период иной, чем это указано в Полноте; 2. использование ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования; 3. страхование только на случай полной фактической или конструктивной гибели ТС; 4. страхование только на случай иной, чем наступившее фактической или конструктивной гибели ТС; 	
--	--	--

	<p>5. страхователе только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (Выплатитель) (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Выплатителем) Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Выплатителем) Правил дорожного движения при наличии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц);</p> <p>6. страхователе только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя (Выплатителя));</p> <p>7. исключение из страхового покрытия поврежденной отдельной детали, узла и агрегатов ТС и т.п. Указанное в настоящей статье условие страхования может применяться как к одному либо всем застрахованным по договору страхованным рискам, так и к разным рискам, в т.ч. в части отдельного риска, являющегося частью другого составного страхового риска, в любом их сочетании.</p>	
--	--	--

2. РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВОК:

Присутствовали: О.А. Трубанев, В.А. Дужин, Ж.В. Айгильдина, Н.И. Полушкин, А.С. Марков, В.А. Никаноров, А.В. Шадрин. Кворум имеется.

2.1 Процедура рассмотрения заявок на участие в Запросе предложений проводилась закупочной комиссией в период с 09:30 (МСК) до 10:00 МСК) 13.05.2019 г.

2.2. На процедуру рассмотрения предложений заявки на участие в запросе предложений следующих претендентов: ООО «СК «Согласие», САО «Медэкспресс», ПАО СК «Ростосстрах», САО ЭРГО, АО «СОГАЗ», АО «АльфаСтрахование», САО «ВСК», СПАО «Ингосстрах».

2.3. Комиссия рассмотрела заявки на участие в Запросе предложений на их соответствие требованиям и условиям, установленным документацией о Запросе предложений, и приняла следующие решения:

2.3.1. Допустить к участию в Запросе предложений и признать Участниками открытого запроса предложений № 31907806743 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) следующих претендентов: САО «Медэкспресс», АО «СОГАЗ».

2.3.2. Отклонить заявки следующих Претендентов:

1) ПАО СК «Ростосстрах». Основание: а) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличие в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений) о контрагенте, о контрагенте Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продавце на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлено положение о филиалах, расположенных на территории Ленинградской области (п. 3.1.2 Документации);

б) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений и/или сведений недостоверных или противоречащих сведений) о контрагенте Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продавце на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлены документы, требованные п.п. 12 п. 10.1 Документации - копии бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за завершённый период текущего года (по п.4.1.5 Документации).

2) САО «ВСК». Основание: а) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличие в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений) о контрагенте Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продавце на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлены документы, требованные п.п. 12 п. 10.1 Документации - копии бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за завершённый период текущего года (по п.4.1.5 Документации).

3) АО «АльфаСтрахование». Основание: а) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличие в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений) о контрагенте, о контрагенте Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продавце на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлено положение о филиалах, расположенных на территории Ленинградской области (п. 3.1.2 Документации).

4) ООО «СК «Согласие». Основание: а) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличие в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений) о контрагенте, о контрагенте Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продавце на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлено положение о филиалах, расположенных на территории Ленинградской области (п. 3.1.2 Документации);

б) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличия в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений о Претенденте, о контрагентах Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продукции на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлены документы, требование о предоставлении которых установлено п.п. 12 п. 10.1 Документации - копии бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за завершённый период текущего года (по п.4.1.5 Документации);

в) п.п. «б» п. 18.2. Документации (несоответствие Претендента, контрагентов Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителей) требованиям к Участникам запроса предложений, установленным документацией о запросе предложений, Положением о закупке), а именно Претендент не соответствует обязательному требованию к оказываемым услугам, установленному п. 3.1.2 Документации (Наличие у Претендента (страховой компании) своих филиалов на территории Ленинградской области, осуществляющих операционную деятельность (подтверждается выпиской из ЕГРЮЛ и положением о филиале) – согласно выписке из ЕГРЮЛ у Претендента отсутствуют филиалы на территории Ленинградской области).

5) СПАО «Ингострах». Основание: а) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличия в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений о Претенденте, о контрагентах Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продукции на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом не представлена выписка из ЕГРЮЛ в виде оригинала, нотариально заверенной копии или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица налогового органа, полученная не ранее чем за 30 (тридцать) дней до даты вскрытия заявок, требование о предоставлении которой установлено п.п. 7 п. 10.1 Документации; б) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличия в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений о Претенденте, о контрагентах Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продукции на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлено положение о филиалах, расположенных на территории Ленинградской области (п. 3.1.2 Документации).

6) САО ЭРГО. Основание: а) п.п. «а» п. 18.2 Документации (непредставление оригиналов (копий) документов и/или сведений, требование о наличии которых установлено документацией о запросе предложений, Положением о закупке, либо наличия в таких документах и/или сведениях недостоверных или противоречащих сведений о Претенденте, о контрагентах Претендента (в том числе субподрядчиках, соисполнителях), о Продукции на закупку которой проводится запрос предложений), а именно Претендентом в составе заявки не представлено положение о филиалах, расположенных на территории Ленинградской области (п. 3.1.2 Документации).

3. ОЦЕНКА И СОПОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВОК:

Присутствовали: О.А. Трубачев, В.А. Дуксин, Ж.В. Айгильдина, Н.И. Полушкин, А.С. Марков, В.А. Никаноров, А.В. Шадрин. Кворум имеется.

3.1. Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе предложений проводилась комиссией в период с 09:30 (МСК) до 10:00 (МСК) 14.05.2019 г.

3.2. На процедуре оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе предложений рассмотрены заявки Участников Запроса предложений, допущенных к участию в Запросе предложений.

3.3. Количество баллов по критериям определяется в соответствии порядком, установленным документацией о Запросе предложений. Оценка заявки в целом рассчитывается путем сложения полученных баллов по всем критериям, умноженных на установленные закупочной документацией весовые коэффициенты (значимость критерия).

Таблица №2.

<p>Условия Заказчика, являющиеся критерием оценки заявок:</p>	<p>1. Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов: - минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней.</p>	<p>2. Качество услуг: -максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора: -наличие максимального набора сервисных услуг; - минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования</p>	<p>3. Наличие действительного кредитного рейтинга или рейтинга финансовой устойчивости по международному шкале одного из указанных рейтинговых агентств: S&P Global Ratings, Fitch Ratings, Moody's Investors Service, A.M. Best Co или по национальной шкале одного из российских рейтинговых агентств: АО «Эксперт РА», АО «АКРА» (подтверждается копией свидетельства о присвоении рейтинга).</p>	<p>4. Размер страховой премии: не более 8 200 000 рублей 00 копеек в год за 137 единиц транспортных средств.</p> <p>ИТОГО (оценка заявки в целом):</p>
--	--	---	--	---

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛЮЭСКО» от 14.05.2019 № 97-00-3П/2019-СТР

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЛЮЭСКО» www.ljoesk.ru

Наименование Участника	Значимость критерия	Значимость критерия	Значимость критерия	Значимость критерия	Значимость критерия	Значимость критерия	Значимость критерия
1 САО «Медэкспресс»	0,1	0,2	0,1	0,1	0,6	100 баллов	
2 АО «СОГАЗ»	0,1	0,2	0,1	0,1	0,6	61,1 баллов	

3.4. По результатам произведенной оценки и подсчета баллов комиссия приняла решение ранжировать заявки следующим образом:

3.4.1. Присвоить первый порядковый номер заявке и признать победителем открытого запроса предложенной на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) САО «Медэкспресс» (100 баллов);

3.4.2. Присвоить второй порядковый номер заявке АО «СОГАЗ» (61,1 баллов).

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «За» – 7 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.

3.5. Поручить начальнику транспортного отдела Маркову А.С. по мере возникновения потребности обеспечить заключение договоров на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) с САО «Медэкспресс» на следующих условиях:

Размер страховой премии: 4 102 810 руб. в год за 137 единицы транспортных средств.

Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов: 1 рабочий день.

Место оказания услуг: г. Санкт-Петербург и Ленинградская область.

Срок оказания услуг: один год.

Максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора: согласно предложению САО «Медэкспресс», (в соответствии с Таблицей №1).

Наименные максимального набора сервисных услуг: согласно предложению САО «Медэкспресс», (в соответствии с Таблицей №1).

Минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования: согласно предложению САО «Медэкспресс» (в соответствии с Таблицей №1).

Порядок оплаты страховой премии: поквартально, равными долями с даты заключения соответствующего договора страхования.

Претендент подтверждает условия, являющиеся обязательными условиями исполнения договора.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «За» – 7 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.


ПОДПИСИ, ПРИСУТСТВУЮЩИХ НА ЗАСЕДАНИИ:

Председатель комиссии:

О.А. Трубанев

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 14.05.2019 № 97-00-ЭН/2019-СТР
Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru, на сайте АО «ЛОЭСК» www.loeski.ru

Заместитель Председателя комиссии:



В.А. Духин

Члены комиссии:



Ж.В. Айгильдина



Н.И. Полушкин



А.С. Марков



В.А. Никаноров



А.В. Шадрина

Секретарь комиссии:

