

03 41:9

**ПРОТОКОЛ**

Вскрытия, рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом запросе предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО)

г. Санкт-Петербург № 120-00-ЗП/2018-СТР № 120-00-ЗП/2018-СТР 26.04.2018 г.

- Председатель комиссии: О.А. Трубачев  
 Члены комиссии: Ж.В. Айгильдина  
 В.А. Дуксин  
 А.С. Марков  
 Е.А. Иовина  
 А.Г. Билан  
 О.З. Азимова
- Секретарь комиссии: О.А. Трубачев  
 Ж.В. Айгильдина  
 В.А. Дуксин  
 А.С. Марков  
 Е.А. Иовина  
 А.Г. Билан  
 О.З. Азимова

**1. ВСКРЫТИЕ КОНВЕРТОВ.**

- Присутствовали: О.А. Трубачев, Ж.В. Айгильдина, В.А. Дуксин, А.С. Марков, Е.А. Иовина, А.Г. Билан, О.З. Азимова. Кворум имеется.  
 СЛУШАЛИ: Начальника тендерного отдела службы закупок О.З. Азимову.  
 1.1 Извещение о проведении открытого запроса предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) (далее – Запрос предложений) размещено 18.04.2018 г. на сайте АО «ЛЮЭСК» [www.loesk.ru](http://www.loesk.ru).  
 1.2 Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в Запросе предложений состоялась 24.04.2018 г. по адресу: 197110, г. Санкт-Петербург, Песочная наб., д. 42 лит. «А», каб. 309. Начало в 11:00 (мск).  
 1.3 На процедуре вскрытия конвертов с заявками присутствовали представители Претендентов, зарегистрировавшиеся в Листе регистрации представителей Претендентов.  
 1.4 До окончания, указанного в извещении о проведении Запроса предложений срока подачи заявок было представлено 5 (пять) запечатанных конвертов.  
 1.5 По результатам вскрытия членами комиссии в отношении заявок на участие в Запросе предложений была объявлена следующая информация:

Таблицей №1. Предложение Претендента:

№		Условия Заказа/шка, являющиеся критерием оценки заявок:		
		2.	3.	
1.	Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов: - минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней.	Качество услуг: - максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора; - наличие максимального набора сервисных услуг; - минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования	Наличие у Участника действенного рейтинга надежности страховой компании одного из российских рейтинговых агентств, аккредитованных Центральным банком РФ: АКРА (АО), АО "Эксперт РА"; 1) АКРА (АО), уровень ниже А+(RU) АО "Эксперт РА", уровень ниже ruBBB+ 2) АКРА (АО), уровень от BBB+(RU) до А+(RU) АО "Эксперт РА", уровень от ruBBB+ до ruA 3) АКРА (АО), уровень АА-(RU) и выше	4.
Наименование Претендента, почтовый адрес, порядковый номер заявки.			Размер страховой премии: не более 4 800 000 рублей за 53 единицы транспортных средств.	

	<p>1</p> <p>САО «Медэкспресс» 191186, г. Санкт-Петербург, ул. Гороховая, д. 14/26 00-05/321 от 23.04.2018г.; ипрочно в 16:08</p>	<p>Срок исполнения обязательства по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день</p>	<p>«Автоэксп»: «Ущерб» - повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• дорожно-транспортные происшествия (ДТП);</li> <li>• пожар;</li> <li>• стихийное бедствие - внешнее воздействие на ТС природного явления в виде: града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, цунами, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, паводка, обвала, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление);</li> <li>• падение на застрахованное ТС инородных предметов (в том числе снега и льда) – внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс из-под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы);</li> <li>• наружное повреждение кузова ТС лицами или домашними животными;</li> <li>• противоправные действия третьих лиц (далее – ПДТЛ) – хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС (включая штатные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной ПС, если установка данной ПС предусмотрена договором страхования), либо повреждения отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС;</li> <li>• провала грунта;</li> <li>• удара молнии.</li> <li>• «Хищение» - утрата застрахованного ТС, в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабёж, разбой, вследствие которого Страхователем (Выгодоприобретателем) причинен имущественный ущерб.</li> </ul> <p>5.2. Страхование водителей и пассажиров транспортных средств осуществляется на случай событий, предусмотренных рисками, перечисленными в пункте 3.1.1. (вступление смерти застрахованного лица в результате несчастного случая), 3.1.2. (вступление стойкой нетрудоспособности в результате несчастного случая (получение застрахованным лицом инвалидности I, II и III группы в результате несчастного случая)) и 3.1.3. (вступление вращательной утраты трудоспособности в результате несчастного случая) Правил страхования от несчастных случаев и болезней.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ПС при ДТП с страховой суммой 2 000 000 рублей на каждое ТС.</li> <li>• Круглосуточное сопровождение служб «Авто-Ассистанс»;</li> <li>• Бесплатный федеральный номер: 8-800-200-33-03</li> <li>• Неограниченный круг водителей;</li> <li>• Отсутствие ограничений по возрасту и стажу водителей;</li> <li>• Место оказания услуг – территория Российской Федерации, стран СНГ и Европы;</li> <li>• Неаргетная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период действия страхового покрытия. Неаргетная страховая сумма по договору не уменьшается на сумму выплаченного в период действия договора страхования страхового возмещения и остается неизменной в течение всего срока действия договора</li> <li>• Выплата без учёта износа.</li> <li>• Выплата без предоставления справок органов внутренних дел в размере до 50 000 рублей для транспортных средств отечественного и зарубежного производства, включая ТС иностранных марок, произведенных на территории РФ.</li> <li>• Предоставление справок из компетентных органов не является обязательным также при повреждении стекол, приборов внешнего освещения ТС. Выплата в данном случае производится без учета лимита 50000 руб.;</li> <li>• Психологическая поддержка водителя по телефону;</li> <li>• Организация проведения независимой экспертизы;</li> <li>• Оплата экспертизы;</li> <li>• Бесплатная юридическая помощь Страхователю;</li> <li>• Консультации специалистов по вопросам, связанным с последствиями ДТП;</li> <li>• Отсутствие требований по хранению транспортных средств;</li> <li>• Содействие в организации установки охранных систем с предоставлением складок;</li> <li>• Закрепление менеджера, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»;</li> <li>• Закрепление администратора, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»;</li> <li>• Личный штатный сотрудник САО «Медэкспресс» по урегулированию убытков круглосуточно;</li> <li>• Возможность обращения в Отдел КАЧЕСТВА обслуживания клиентов по тел. 812-494-86-63, +7 -981-7901687 и по адресу <a href="mailto:service@medexpress.ru">service@medexpress.ru</a>;</li> <li>• Защита от психологического давления со стороны других участников ДТП (тел. 494-94-00 (бесплатный</li> </ul>	<p>АО «Эксперт РА», уровень п/А+ и выше</p> <p>Рейтинговое агентство РАЕХ (Эксперт РА) присвоило рейтинг надежности страховой компании «Медэкспресс» на уровне п/А+. По рейтингу установлен стабильный прогноз.</p> <p>1 909 378,00</p>
--	--	---	---	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Помощь в организации эвакуации автомобилей из труднодоступных районов, лесов и бездорожья (из-под воды, льда, ковостов и т.д.)</li> <li>• Осуществление документооборота через центральный офис АО «ЛОЭСК»;</li> <li>• Доставка полисов Страхователя.</li> <li>• Удаленное урегулирование страховых случаев.</li> <li>• Возможность регистрации заявления в электронном виде до предоставления оригиналов справок.</li> <li>• Выдача направления на экспертизу в день обращения Страхователя.</li> <li>• Вызов аварийного комиссара на место ДТП вне зависимости от места нахождения ТС в момент ДТП;</li> <li>• Оплата услуг аварийного комиссара;</li> <li>• Документальная фиксация обстоятельств ДТП (фотоосъемка, схема ДТП);</li> <li>• Оказание помощи в оформлении первичных документов о ДТП;</li> <li>• Вызов скорой медицинской помощи на место ДТП;</li> <li>• Вызов сотрудников ГИБДД на место ДТП;</li> <li>• Оплата эвакуатора на место ДТП;</li> <li>• Оплата эвакуатора.</li> <li>• Эвакуация транспортного средства с места ДТП сразу на СТО;</li> <li>• Содействие в оформлении документов по страховому случаю;</li> <li>• Помощь в сборе справок для осуществления страховой выплаты;</li> <li>• Организация ремонта транспортного средства;</li> <li>• Согласование емст СТО в течение суток;</li> <li>• Доставка запчастей для ремонта на СТО;</li> <li>• Контроль качества ремонта транспортного средства;</li> <li>• Защита интересов Страхователя в суде;</li> <li>• Бесплатная помощь сотрудникам ЛОЭСК в ситуациях, связанных с их личным транспортом.</li> <li>• Убытки, возникшие в результате воздействия ядерного взрыва, воздействия радиации или радиоактивного заражения, военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, актов терроризма, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованных ТС и ДЮ по распоряжению государственных органов;</li> <li>• Убытки, возникшие в результате естественного износа частей и механизмов, застрахованного ТС, в том числе вследствие попадания во внутреннюю полость агрегатов посторонних предметов и веществ, повреждения лакокрасочного покрытия ТС без повреждения детали/элемента кузова ТС;</li> <li>• Убытки, возникшие в связи с потерей ТС товарного вида (УТС);</li> </ul> <p>убытки, возникшие при управлении ТС лицом, не имеющим права управления ТС соответствующей категории или лицом, находившимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а равно если водитель застрахованного ТС оставил место ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу)</p> <p>Статья 18. Страховщик обеспечивает страховую защиту по договору страхования от следующих рисков:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. «ДТП при управлении ТС любыми лицами» – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемены (транспортироваки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС.</li> <li>2. «Пожар» – неконтролируемое горение или взрыв (в т.ч. воздействие ударной волны), возникшее вследствие внешнего воздействия<sup>1</sup>, исключая локальные повреждения элементов салона ТС в результате курения. По дополнительному согласию сторон под пожаром может пониматься также неконтролируемое горение или взрыв, возникшее вследствие самовозгорания ТС и (или) замыкания электропроводки ТС.</li> <li>3. «Повреждение отскокивающим или упавшим предметом» – внешнее механическое воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колес транспорта, камней и других твердых фракций), исключая локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы). По дополнительному согласию сторон может быть застрахован риск механического повреждения ТС в результате сильных потоков</li> </ol>	
<p>2</p> <p>СПАО «Ингосстрах» 197110, г. Санкт-Петербург, П.С., Песочная набережная, д. 40 00-05/322 от 23.04.2018г.; нарочно в 16:19</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страховой возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Одних) день</p>	<p>А+ и АА и выше</p> <p>2 644 558,14</p>	

<sup>1</sup> Не являются пожаром неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительными соглашениями сторон.


ветра. По дополнительному соглашению сторон страховое покрытие может быть распространено на локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).

4. «Стихийное бедствие» - внешнее воздействие на ТС природного явления: града, землетрясения, шторма, урагана, удара молнии, наводнения, смерча, в том числе, подтопления ТС, связанное с обильными осадками и (или) имевшее место в результате несправности стоковой (ливневой) канализации. По дополнительному соглашению сторон может быть предусмотрено распространения страхования по данному риску на внешние воздействия на ТС иных особо опасных природных явлений в случаях и объеме, дополнительно указанных в договоре страхования.

5. «Противоправное действие» - совершение или попытка совершения третьими лицами<sup>2</sup> противоправных действий в отношении ТС (кроме угона или хищения ТС, в том числе, совершенного в результате мошенничества, самоуправства или присвоения ТС), в том числе, хищение ключей от застрахованного ТС, за исключением повреждения ТС в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тонингу или заправке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, смазочных материалов и т.д.).

6. «Действия животных» - внешнее повреждение ТС в результате действий животных (включая повреждение электропроводки ТС, доступ к которой возможен с внешней стороны ТС (снаружий)), за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС.

7. «Провал под грунт» - повреждение ТС, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия некустаренного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств. По дополнительному соглашению сторон может быть застрахован риск повреждения ТС в результате провала (просадки) грунта, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки ТС, а также риск падения ТС в воду.

8. «Технологическая авария» - повреждение ТС в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва, выброса опасных веществ, оттока или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда.

9.1 «Угон ТС без документов и ключей» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона) при наличии факта, что в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи<sup>3</sup> и (или) регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС) от него, а также при условии соблюдения Страхователем предусмотренных договором страхования обязанностей по установке и обслуживанию противоугонной системы, заключению договора на обслуживание противоугонной системы, внесении платы за обслуживание противоугонной системы при условии наличия таких платежей (в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязательность Страхователя установить на ТС противоугонную систему).

- Место оказания услуг – территория РФ, Стран СНГ и Европы.
- Выплата возмещения без предоставления справок органов внутренних дел по отечественным транспортным средствам - до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей и по транспортным средствам импортного производства – до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей включительно.
- Отсутствие дополнительных требований к охранным системам, помимо системы заводской безопасности.
- Педагогическая поддержка водителя по телефону;
- Организация проведения независимой экспертизы;
- Оплата экспертизы;
- Бесплатная юридическая помощь Страхователю;
- Консультации специалистов по вопросам, связанным с последствиями ДТП;
- Отсутствие требований по личному хранению транспортных средств;
- Содействие в организации установки охранной системы с предоставлением скидки;

2. Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся Страхователями, Водителями и (или) Выгодобриремателями.

3. Здесь и далее к ключам относятся специальные средства доступа к ТС, выполненные в отличной от ключа форме (брелок, электронный ключ и т.п.), в т.ч. ключи от противоугонных систем (бленки, брелоки, карточки и т.д.) в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязательность Страхователя установить на ТС противоугонную систему.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствие ограничений по количеству водителей;</li> <li>• Закрепление личного менеджера, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»;</li> <li>• Закрепление личного менеджера отдела регулирования убытков.</li> <li>• Помощь в организации эвакуации автомобилей из труднодоступных районов, лесов и бездорожья (из-под воды, льда, кюветов и т.д.)</li> <li>• Отсутствие ограничений по возрасту и стажу водителей;</li> <li>• Осуществление документооборота через центральный офис АО «ЛОЭСК»;</li> <li>• Доставка полисов Страхователю;</li> <li>• Возможность удаленного регулирования страховых случаев.</li> <li>• Возможная регистрация заявления в электронном виде до предоставления оригиналов документов.</li> <li>• Выдача направления на экспертизу в день обращения Страхователя.</li> <li>• Вызов аварийного комиссара на место ДТП;</li> <li>• Оплата услуг аварийного комиссара;</li> <li>• Документальная фиксация обстоятельств ДТП (фотоосъемка, схема ДТП);</li> <li>• Оказание помощи в оформлении первичных документов о ДТП;</li> <li>• Вызов скорой медицинской помощи на место ДТП;</li> <li>• Вызов сотрудников ГИБДД на место ДТП;</li> <li>• Вызов эвакуатора на место ДТП;</li> <li>• Оплата эвакуатора;</li> <li>• Эвакуация транспортного средства с места ДТП сразу на СТО;</li> <li>• Организация ремонта транспортного средства;</li> <li>• Согласование смет СТО в течение суток;</li> <li>• Доставка запасных частей для ремонта на СТО;</li> <li>• Содействие в оформлении документов по страховому случаю;</li> <li>• Помощь в сборе справок для осуществления страховой выплаты;</li> </ul>	<p>Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;</li> <li>2. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков ТС;</li> <li>3. повреждение колес (шины, колесных дисков, колпаков колес), не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС, за исключением повреждения колес в результате злумышленных действий третьих лиц. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния шин. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на повреждение шин и (или) дисков, не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС;</li> <li>4. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением повреждения в результате ДТП, где поломка, отказ или другое из описанных в настоящем пункте событий является следствием ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством Российской Федерации и (или) требованиями завода-изготовителя;</li> <li>5. невозвращение Страхователем застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг, если страхование данного риска отдельно не предусмотрено договором страхования;</li> <li>6. потеря ключей от застрахованного ТС;</li> <li>7. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС, командировочные расходы, иные убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.);</li> <li>8. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;</li> <li>9. ущерб, причиненный находящемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его страхование не предусмотрено договором страхования;</li> <li>10. повреждение ТС или ДЮ в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или Водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;</li> <li>11. ущерб, нанесенный не связанный со страховым случаем;</li> <li>12. ущерб, возникший при умысле Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, за исключением умысла</li> </ol>
--	--	---

Водителя в случае невозврата предмета аренды (лизинга), если такой риск был застрахован по договору страхования в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи Правил;

13. повреждение деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудования в результате пожара, ДТП или противоправных действий третьих лиц, сопряженных с незаконным проникновением или попыткой проникновения третьих лиц в салон ТС;

Статья 21.1. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступление ущерба (убытков) в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:

1. ущерб, возникший при управлении заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;
2. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и (или) под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;
3. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с порывными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;
4. ущерб, возникший при нарушении правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов;
5. ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях (за исключением случаев страхования данного риска в соответствии со статьей 22 Правил);
6. ущерб, возникший при эксплуатации ТС и ДО с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
7. повреждение ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;
8. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил открытыми (не закрытыми) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя;
9. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров (за исключением случаев страхования данного риска в соответствии со статьей 22 Правил).

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что в силу страхового обязательства Страхователь, Водитель и (или) Выгодоприобретатель берет на себя обязательство не совершать указанных в настоящей статье действий (бездействий), и что в указанных в настоящей статье случаях Страховщик не несет обязательство по выплате страхового возмещения при причинении ущерба застрахованному ТС и (или) установленному на нем ДО.

Статья 22. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на случаи, указанные в пунктах 5 и 9 статьи 21.1 настоящих Правил, на что должно быть прямо указано по тексту договора страхования.

Статья 23. Договором страхования могут быть предусмотрены иные случаи сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в статьях 18, 21, 21.1 настоящих Правил, такие, например, как:

1. использование ТС в период иной, чем это указано в Полисе;
2. использование ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования;
3. страхование только на случай иной, чем полной фактической или конструктивной гибели ТС;
4. страхование только на случай иной, чем наступление фактической или конструктивной гибели ТС;
5. страхование только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (Водителя) (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителем) Правил дорожного движения при отсутствии нарушения Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителем) Правил дорожного движения при наличии нарушения Правил дорожного движения со стороны третьих лиц);
6. страхование только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушения Правил дорожного движения со стороны Страхователя (Водителя));

			<p>7. исключение из страхового покрытия повреждений отдельных деталей, узлов и агрегатов ТС и т.п. Указанное в настоящей статье сужение страхового покрытия может применяться как к одному либо всем застрахованным по договору страхования рискам, так и к разным рискам, в т.ч. в части отдельного риска, являющегося частью другого составного страхового риска, в любом их сочетании.</p> <p>8. страхование только на случай наступления отдельных событий из числа предусмотренных соответствующим риском (например, страхование по риску «Стихийное бедствие» только на случай удара молнии, исключая при этом страхование от других природных явлений), страхование по риску « Повреждение отечественным или упавшим предметом» только на случай повреждения упавшим деревом, исключая страхование на случай повреждения другими предметами, страхование по риску «Противоаварийное действие» только на случай хищения отдельных деталей ТС, исключая страхование на случай иных противоаварийных действий в отношении ТС, и т.п.)</p>	
3	<p>АО Либертн Страхование 196084, Санкт- Петербург, Московский пр., 79а, лит. А 00-05/323 от 23.04.2018г.; нарочно в 16:35</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день</p>	<p>1. Ущерб - полная гибель ТС, повреждение (утрата) штатных элементов ЗТС вследствие ДТП, а также:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. столкновения ЗТС с другим транспортным средством;</li> <li>1.2. наезда транспортного средства на припаркованное ЗТС;</li> <li>1.3. наезда ЗТС на иные предметы, животных, людей;</li> <li>1.4. опрокидывания, падения ЗТС (в том числе, падения в воду);</li> <li>1.5. виновных действий дорожных или дорожно-эксплуатационных организаций (служб);</li> <li>1.6. виновных действий коммунальных или технических организаций (служб);</li> <li>1.7. пожара, взрыва, возгорания (в том числе возгорания электропроводки);</li> <li>1.8. стихийного бедствия;</li> <li>1.9. науженого повреждения кузова ЗТС животными;</li> <li>1.10. технической (производственной) аварии;</li> <li>1.11. повреждения ЗТС третьими лицами при совершении попытки хищения (угона) ЗТС;</li> <li>1.12. хищения отдельных элементов ЗТС, совершенного третьими лицами;</li> <li>1.13. противоправных действий третьих лиц;</li> <li>1.14. предметов, вылетевших из-под колес других транспортных средств;</li> <li>1.15. падения на ЗТС летательных аппаратов, частей зданий или сооружений;</li> <li>1.16. падения на ЗТС природных предметов, в том числе снега и льда;</li> <li>1.17. транспортировки (буксировки) ЗТС с полной или частичной потроузкой на другое транспортное средство;</li> <li>1.18. повреждения электропроводки ЗТС грызунами;</li> <li>1.19. законных действий сотрудников правоохранительных органов, аварийных или спасательных служб.</li> </ol> <p>2. Хищение/угон - утрата ЗТС в результате угона, кражи, разбоя, грабежа (в толковании, в котором указанные понятия закреплены (используются) в уголовном законодательстве РФ).</p> <p>Выезд на место происшествия аварийного комиссара по Санкт-Петербургу и части Ленинградской области; Сбор справок ГИБДД при ДТП (за исключением первичной справки о ДТП); Эвакуация с места ДТП (в рамках 6 500 руб.); По легковым транспортным средствам дополнительно - повреждение и хищение колес третьими лицами; Фуршиядия, Швеция и Норвегия включены в территорию страхования; круглосуточный контакт-центр поддержки клиентов</p> <p>Не является страховым случаем утрата или повреждение ЗТС вследствие:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. наступления рисков, не предусмотренных п. 4.3. Правил и Договором страхования;</li> <li>1.2. неисполнения (ненадлежащего исполнения) Страхователем (Выгодоприобретателем) принятых перед контрагентом обязательств, равно как неисполнение (ненадлежащее исполнение) контрагентом Страхователя (Выгодоприобретателя) обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем);</li> <li>1.3. естественного износа элементов ЗТС;</li> <li>1.4. воздействия ядерного взрыва, радиационного или биологического заражения;</li> <li>1.5. действий животных, находящихся или переносимых в кабине (салоне, багажнике или кузове) ЗТС;</li> <li>1.6. брака, допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте ЗТС;</li> <li>1.7. попадания посторонних предметов, веществ, дождевой и талой воды и иных жидкостей в салон и во внутренние полости несущих или навесных элементов кузова, иных элементов ЗТС;</li> </ol> <p>Примечание к п. 1.7. Исключение не применяется в тех случаях, когда повреждение получены в результате: падения ЗТС в воду, стихийного бедствия, неисправности водонесущих систем, технологической (производственной) аварии; а также по вине коммунальных (технических) организаций (служб).</p> <p>1.8. попадания жидкости или других веществ во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического удара(-ов) в цилиндр(-ах) двигателя;</p>	<p>2 734 911,00</p> <p>АА+</p>

		<p>1.9. использования некачественных или не соответствующих техническим требованиям горюче-смазочных и иных жидкостей, материалов или отдельных элементов ЗТС, а также повреждения лакокрасочного покрытия или элементов ЗТС в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ЗТС;</p> <p>Примечание к п.п. 1.6 – 1.9. При наступлении перечисленных событий, причины возникновения ущерба должны быть подтверждены заключением независимой экспертной организации.</p> <p>1.10. погрузки / разгрузки багажа или груза в / на ЗТС, а также вследствие смещения багажа или груза, перевозимого ЗТС, в т.ч. находящегося в составе с ним прицепа (полуприцепа), если такое смещение не было вызвано страховым случаем;</p> <p>1.11. проведения технического обслуживания, дооборудования или ремонта ЗТС (в частности, но, не ограничиваясь – подъем ТС на домкрате, замена колеса, монтаж или демонтаж дополнительного оборудования);</p> <p>1.12. действий Страхователя (Выгодоприобретателя), лиц, допущенных к управлению ЗТС, пассажиров, а также лиц, в распоряжение которых передано ЗТС, если указанные лица такими действиями непосредственно повредили элементы ЗТС, расположенные в салоне, багажном отделении, кузове или подкапотном пространстве ЗТС;</p> <p>Примечание к п.п. 1.11 и 1.12. Исключения не применяются в тех случаях, когда ЗТС было передано для ремонта или обслуживания в ремонтную (сервисную) организацию, при условии, что такая передача была осуществлена с соблюдением утвержденных Постановлением Правительства РФ «Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей транспортных средств», а именно: заключен договор на выполнение работ по ремонту в письменной форме.</p> <p>1.13. эксплуатации ЗТС с внесенными изменениями (в частности, но, не ограничиваясь – в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, колесные диски, автопокрышки, силовые агрегаты, остекление (нормы установлены действующими государственными стандартами), приборы световой сигнализации и др.) без разрешения ГИБДД МВД РФ или иных органов, определяемых Правительством РФ (если такое разрешение необходимо), если наступление события состоит в причинной связи с внесенными изменениями;</p> <p>1.14. события, произошедшего по причине такой технической неисправности, при которой согласно Правилам дорожного движения запрещается эксплуатация ТС, а также других технических неисправностей, выявленных и подтвержденных соответствующим заключением независимой экспертной организации в случае, если эти неисправности в силу требований предприятия-изготовителя ЗТС или ПДД РФ могли и должны были быть обнаружены Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению ЗТС до наступления события, повлекшего причинение ущерба;</p> <p>1.15. погрузки ЗТС на другое ТС (выгрузкой с него) или причиненный ЗТС в период перевозки на другом ТС;</p> <p>Примечание к п. 1.15: исключение применяется только в том случае, если погрузка / выгрузка или перевозка осуществлялись без заключения письменного возмездного договора об оказании таких услуг.</p> <p>1.16. неосторожного обращения с огнем, а равно курения, совершенного лицами, перечисленными в п.п. 1.5.2 и 1.5.3 Правил страхования;</p> <p>1.17. постепенного (продолжительного во времени) воздействия на ЗТС вредных факторов (включая, но, не ограничиваясь: дым, копоть, пыль, другие агрессивные, опасные или вредные вещества животного, растительного или техногенного происхождения);</p> <p>1.18. нарушения правил буксировки ЗТС, установленных Правилами дорожного движения РФ;</p> <p>1.19. использования ЗТС в соревнованиях, испытаниях, для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;</p> <p>1.20. перевозки пассажиров или грузов за плату или вознаграждение, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>1.21. использования ЗТС для любого рода строительных или иных специальных работ за пределами дорог общего пользования, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>1.22. использования ЗТС на акватории или на льду естественных водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), а также на берегах таких водоемов, не являющихся частью дороги;</p>
--	--	--



Примечание к п. 1.22. Исключение не применяется, если использование ЗТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение («зимниках»).

1.23. эксплуатация ЗТС с нарушением сроков прохождения государственного технического осмотра, если наступление события состоит в причинной связи с неудовлетворительным техническим состоянием ЗТС;

1.24. передачи ЗТС в аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

1.25. нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или лицом, допущенным к управлению ЗТС, правил эксплуатации ЗТС, установленных заводом-изготовителем, правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных (взрывоопасных) веществ (предметов), требований безопасности при перевозке грузов;

1.26. участия ЗТС в проведении экспертиз или действий, проводимых в порядке производства уголовного (гражданского, административного) дела;

1.27. открытия капота при движении ЗТС;

1.28. ошибок маневрирования (поворот, разворот, движение задним ходом) при управлении ТС с прицепом (полуприцепом), вследствие которых корпус прицепа (полуприцепа) столкнулся с тупицей (толкающим) его ТС и при этом не пострадали иные ТС, иное имущество (за исключением перевозимого багажа или груза) и / или люди;

1.29. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению ЗТС, разумных и доступных мер по уменьшению возможных убытков от страхового случая. Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, допущенное к управлению ЗТС, признается действующим умышленно, если он осознавал характер своих действий (бездействий), предвидел возможность наступления события, которое может стать страховым случаем, желал или сознательно допускал наступление такого события, либо относился к этому безразлично;

1.30. вредоносного события, наступившего в период, когда:

1.30.1. ЗТС было снято с регистрационного учета до момента новой постановки на учет в том случае, если Страхователь не выполнил обязанность, предусмотренную п. 9.1 Правил страхования;

Примечание к п. 1.30.1. Исключение применяется только в отношении риска «Хищение / угон»;

1.30.2. страхование не действовало;

1.30.3. ЗТС управлялось лицом, не указанным в качестве лица, допущенного к управлению ЗТС;

1.30.4. ЗТС управлялось лицом, не имеющим права на управление ЗТС (водительского удостоверения соответствующей категории или законопота права (полномочий));

1.30.5. ЗТС управлялось лицом, находившимся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, и / или употребившим указанные препараты после ДТП до проведения официального освидетствования на предмет опьянения (если только эти препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и / или здоровью водителя и необходимость применения, которых подтверждена соответствующими медицинскими документами);

1.30.6. ЗТС управлялось лицом, после пренебрежения пожившим место ДТП (как на ЗТС, так и бросил ЗТС на месте пренебрежения) или отказавшегося пройти медицинское освидетствование;

1.30.7. ЗТС не было оборудовано противугонными системами, соответствующими требованиям Страховщика и предусмотренными условиями Договора страхования, а также, если такие системы на момент хищения (угона) ЗТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хищению (угону) ЗТС, о чем было или должно быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению ЗТС.

Примечание к п.п. 1.30.1 и 1.30.7. Исключения распространяются только на страхование по риску «Хищение / угон».

Примечание к п.п. 1.30.3 – 1.30.6. Исключения не применяются, если документально подтверждено, что управление ЗТС осуществлялось такими лицами в период и в целях хищения (угона) ЗТС.

2. Для целей расчета страхового возмещения не учитываются:

2.1. моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие, косвенные и / или коммерческие убытки

		<p>Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших лиц, а также штрафы, законные и договорные неустойки;</p> <p>2.2. затраты, необходимые для восстановления;</p> <p>2.2.1. товарного вида и / или товарной стоимости ЗТС;</p> <p>2.2.2. регистрационных знаков, ключей, брелоков, чипов, электронных карт активации, брелоков (ключей) от установленных на ЗТС противоугонных систем, вызванные их утратой (в том числе хищением), включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена вставок замков и т.п.);</p> <p>Примечание к п. 2.2.2. Расходы по восстановлению штатных противоугонных устройств, установленных заводом-изготовителем ЗТС, подлежат возмещению в случае повреждения в результате попытки хищения (угона) ЗТС, включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена вставок замков и т.п.);</p> <p>2.2.3. оборудования или частей ЗТС, находившихся в момент наступления страхового события отдельно от ЗТС;</p> <p>2.2.4. багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных роллингов);</p> <p>2.2.5. окраски, отличной от заводской (например, наклейки, стикеры, фирменная маркировка и т.п.);</p> <p>2.2.6. световых приборов и тонировки стекол, отличной от предусмотренной заводом-изготовителем;</p> <p>2.2.7. прожекторов и дополнительных световых приборов;</p> <p>2.2.8. застрахованного головного аудио-, видео- или иного устройства со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в ЗТС на время отсутствия в нем водителя и съемная передняя панель не передана Страховщику;</p> <p>2.2.9. радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;</p> <p>2.2.10. телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если только они не относятся к штатной комплектации ЗТС);</p> <p>2.2.11. легкосъемных (не требующих монтажа в условиях специализированной организации) противоугонных устройств;</p> <p>2.2.12. тента грузовых и грузонасакажирских ТС, прицепов и полуприцепов;</p> <p>2.2.13. грязезащитных брызговиков, щеток-стеколоочистителей;</p> <p>2.2.14. декоративных кофлаков на колесах;</p> <p>2.2.15. покрышек и / или колесных дисков;</p> <p>Примечание к п.п. 2.2.13 –2.2.15. Исключения не применяются только в случаях, когда указанные элементы, во-первых, были повреждены в результате ДТП, пожара или стихийного бедствия, а во-вторых, совместно с иными повреждениями ЗТС.</p> <p>2.2.16. элементов комплектации ЗТС, не требующих монтажа (детское кресло, домкрат, огнетушители, медицинские аптечки, инструменты, ремонтные комплекты, чехлы сидений, коврики, переносные мониторы, знак аварийной остановки и т.д.);</p> <p>2.2.17. имущества, перевозимого в / на ЗТС;</p> <p>2.2.18. откидной мягкой или съемной крыши ЗТС, если при этом в результате того же события не произошло повреждения других элементов ЗТС.</p> <p>Примечание. Настоящее исключение не применяется, если страховой случай наступил в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– дорожно-транспортного происшествия с участием других установленных транспортных средств или противоправных действий установленных третьих лиц, а также при условии, что факт и обстоятельства указанных событий, а также причины нанесения ущерба подтверждены документом, выданным соответствующими компетентными органами (службами);</li> <li>– событий, предусмотренных п.п. 4.3.1.5, 4.3.1.6, 4.3.1.7, 4.3.1.8, 4.3.1.10, 4.3.1.17, 4.3.1.19 Правил страхования.</li> </ul>		<p>4 АО «АльфаСтрахование» 190013, г. Санкт-Петербург.</p> <p>10 рабочих дней</p> <p>1. «Повреждение» - повреждение или гибель ТС, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов в результате следующих обстоятельств:</p> <p>1.1. ДТП;</p> <p>1.2. Пожара или взрыва, за исключением пожара или взрыва произошедших в результате любой неисправности ТС</p>	<p>ру/АА+</p> <p>2 012 163,80</p>
--	--	---	--	--	-----------------------------------

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЮЭСК» от 26.04.2018 № 120-00-ЭП/2018-СТР  
Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на сайте АО «ЮЭСК» [www.foesck.ru](http://www.foesck.ru).

<p>Московский пр., д.60/129, лит. Б. 00-05/324 от 23.04.2018г., парочко в 17:08</p>		<p>(кроме произошедших вследствие ДТП):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.3. Природных чрезвычайных явлений, указанных в пп. "г" п.1.7 Правил страхования средств наземного транспорта;</li> <li>1.4. Падения неподвижных предметов, в том числе снега и льда;</li> <li>1.5. Действий животных;</li> <li>1.6. Противоправных действий третьих лиц;</li> <li>1.7. Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц (только если ТС застраховано по риску «Хищение»);</li> <li>1.8. Гибель или повреждение ТС, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, произошедшее вне проезжей части дорог общего пользования, в результате столкновения транспортных средств, столкновения с различными предметами (препятствиями), опрокидывания, падения, завала грузом или иным веществом (предметами), соскальзывания, погрузо-разгрузочных и иных специальных работ, предусмотренных техническими характеристиками ТС.</li> <li>2. «Хищение» – утрата ТС исключительно в результате кражи, грабежа, разбоя, угона в соответствии со ст. 158, ст. 161, ст. 162 и ст. 166.</li> </ol>	
<p>5 ООО «Группа Ренессанс Страхование» 196158, г. Санкт-</p>	<p>- минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Крутосустоточный диспетчерский пулст;</li> <li>2. Восстановительный ремонт на СТОА по направлению Страховщика (для гарантийных ТС на СТОА официального дилера);</li> <li>3. Страховая сумма установлена без уменьшения на размер выплаченного возмещения;</li> <li>4. Замена поврежденных деталей «новое за старое»;</li> <li>5. Повреждения стекла кузова (лобовое, заднее, боковые, включая стеклянную панель крыши и стеклянную панель лоба в крыше) без ограничения количества обращений;</li> <li>6. Возмещение по рискам «Угон» и «Полная гибель» происходит в размере полной страховой суммы – не учитывается износ авто</li> </ol> <p>Эвакуатор (в пределах 50 км от города)</p> <p>Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик имеет право полностью или частично отказать Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) разумных и доступных мер к уменьшению возможного ущерба.</li> <li>2. Невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и условиями договора страхования, которое повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплате страхового возмещения (обеспечения).</li> <li>3. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне оплаченной суммы возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам);</li> <li>4. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;</li> <li>5. военных действий, а также maleвров или иных военных мероприятий;</li> <li>6. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;</li> <li>7. когда ущерб, возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;</li> <li>8. в связи с совершением Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по договору страхования, дорожно-транспортного происшествия в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения или отказавшимся пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).</li> <li>9. умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;</li> <li>10. получения Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) полностью или частично возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию (отказ по риску «ПОВРЕЖДЕНИЕ» и «ХИЩЕНИЕ»);</li> </ol>	<p>Λ+ и ΛΛ и выше</p> <p>2 268 686,00</p>

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЮЭСК» от 26.04.2018 № 120-00-ЭП/2018-СТП  
 Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на сайте АО «ЮЭСК» [www.yesk.ru](http://www.yesk.ru).

<p>Петербург, Пушкинское шоссе, дом 40, к. 4А 00-05/325 от 24.04.2018г.: нарочно в 08:30</p>	<p>день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней.</p>	<p>повреждения по вине дорожно-эксплуатационных, коммунальных или технических служб; • повреждения ТС третьими лицами; • повреждения на ТС инородных предметов; • наружного повреждения кузова ТС животными; • стихийного бедствия; • ущерб в результате технической аварии. ■ «Утоп/Хищение» – от утраты ТС ■ Эвакуация без ограничений в пределах лимита по одному ДТП. ■ Персональный менеджер по урегулированию убытков. Анализ убыточности, выдвижение предложений по снижению аварийности Предоставление отчетов и статистических данных ■ Персональный менеджер по сопровождению договоров страхования Быстрое и корректное оформление документов Оперативное решение всех вопросов по документообороту. ■ Личный кабинет клиента. Личный кабинет – онлайн сервис, где клиент может без участия страховщика, самостоятельно в режиме онлайн просматривать: Страховые случаи (статусы, события, отслеживать процесс урегулирования); Страховые полисы (подробная информация по полисам, убытки по конкретному полису, сроки окончания полисов); Ехсе-отчет по убыткам за любой период; Процесс согласования скрытых повреждений и предварительного заказа-наряда со СТОА, включая дату получения письма от СТОА и итог согласования. Исключения из страхового покрытия: Раздел 12 Правил добровольного комбинированного страхования транспортных средств, Утверждены приказом Генерального директора от 14.12.2015г. (Приложение к Заявке) Отказ в выплате страхового возмещения; раздел 13 Правил добровольного комбинированного страхования транспортных средств, Утверждены приказом Генерального директора от 14.12.2015г. (Приложение к Заявке) ■ Неограниченное количество обращений без справок в течение действия полиса КАСКО в пределах 50 000 руб. ■ Страхование по риску «Ущерб» дополнительно распространяется на Территорию всех государств мира (согласно п. 2.13 Правил) ■ К управлению автомобилем допускаются любые лица с возрастом от 18 лет и минимальным стажем от нуля лет. ■ Выезд аварийного комиссара на любое страховое событие, сбор справок по ДТП. ■ Доставка документов Страхователю оперативно осуществляется менеджером в офисе Страхователя. ■ Прием ТС на страхование осуществляется без осмотра.</p>
--	--	--

**2. РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВОК:**

- Присутствовали: О.А. Трубачев, Ж.В. Айгильдина, В.А. Дуккин, А.С. Марков, Е.А. Иовина, А.Г. Билан, О.З. Азимова. Кворум имеется.
- 2.1 Процедура рассмотрения заявок на участие в Запросе предложений проводилась закупочной комиссией в период с 11:00 (мск) до 11:30 (мск) 25.04.2018 г.
  - 2.2. На процедуру рассмотрения предоставления заявки на участие в Запросе предложений следующих претендентов: САО «Медэкспресс», СПАО «Ингосстрах», АО Либерти Страхование, АО «АльфаСтрахование», ООО «Группа Ренессанс Страхование».
  - 2.3. Комиссия рассмотрела заявки на участие в Запросе предложений на их соответствие требованиям и условиям, установленным документацией о Запросе предложений, и приняла следующие решения:
    - 2.3.1. Допустить к участию в Запросе предложений открытого запроса предложений № 31705437450 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) следующих претендентов: САО «Медэкспресс», СПАО «Ингосстрах», АО Либерти Страхование, АО «АльфаСтрахование», ООО «Группа Ренессанс Страхование».

**3. ОЦЕНКА И СОПОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВОК:**

- Присутствовали: О.А. Трубачев, Ж.В. Айгильдина, В.А. Дуккин, А.С. Марков, Е.А. Иовина, А.Г. Билан, О.З. Азимова. Кворум имеется.
- 3.1. Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе предложений проводилась комиссией в период с 12:00 (мск) до 11:30 (мск) 26.04.2018 г.
  - 3.2. На процедуру оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе предложений рассмотрены заявки Участников Запроса предложений, допущенных к участию в Запросе предложений.  
*РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «ЗА» – 7 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.*
  - 3.3. Количество баллов по критериям определяется в соответствии порядком, установленным документацией о Запросе предложений. Оценка заявки в целом рассчитывается

путем сложения полученных баллов по всем критериям, умноженных на установленные закупочной документацией весовые коэффициенты (значимость критерия).

Таблица №2.

Условия Заказа, являющиеся критерием оценки заявок:	1. Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов: - минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней.	2. Качество услуг: -максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора; -наличие максимального набора сервисных услуг; - минимальное количество отращиваний при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования	Наличие у Участника действенного рейтинга надежности страховой компании одного из российских рейтинговых агентств, аккредитованных Центральным банком РФ: АКРА (АО), АО "Эксперт РА";  1) АКРА (АО), уровень ниже А+(RU) АО "Эксперт РА", уровень ниже ruBBB+  2) АКРА (АО), уровень от BBB+(RU) до А+(RU) АО "Эксперт РА", уровень от ruBBB+ до ruA  3) АКРА (АО), уровень AA-(RU) и выше АО "Эксперт РА", уровень ruA+ и выше	4. Размер страховой премии: не более 5 085 585 рублей 00 копеек в год за 59 единиц транспортных средств.	ИТОГО (оценка заявки в целом):
Максимальное количество баллов по критерию. Порядок оценки	1 рабочий день – 100 баллов, за каждый день свыше 1 рабочего дня «минус» 10 баллов	Заявка, содержащая максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора – 40 баллов; остальные заявки – 0 баллов Заявка, содержащая максимальный набор сервисных услуг – 30 баллов; остальные заявки – 0 баллов Заявка, содержащая минимальное количество отращиваний – 30 баллов; остальные заявки – 0 баллов	Заявка, соответствующая указанному критерию, получает 0 баллов. Заявка, соответствующая указанному критерию, получает 50 баллов. Заявка, соответствующая указанному критерию, получает 100 баллов.	Заявка участника запроса предложений, содержащая наименьший размер страховой премии, получает 100 баллов. Остаток других заявок рассчитывается как произведение 100 на отношение размера наименьшего размера страховой премии к размеру страховой премии, содержащейся в оцениваемой заявке.	100 баллов
Значимость критерия	0,1	0,2	0,1	0,6	
1 САО «Медэкспресс»	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 30 баллов минимальное количество отращиваний = 30 баллов По критерию: 100 б. * 0,2 = 20 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	1 909 378,00 руб. Наименьший размер = 100 баллов 100 * 0,6 = 60 баллов	80,94 баллов
2 СПАО «Ингосстрах»	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 27,85 баллов минимальное количество отращиваний = 20,28 баллов По критерию: 88,13 б. * 0,2 = 17,62 балла	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	2 644 558,14 руб. 100 * (1 909 378,00/2 644 558,14) = 72,20 балла 72,20 * 0,6 = 43,32 балла	
3 АО Либерти Страхование	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 20 баллов минимальное количество отращиваний = 15,85 баллов По критерию: 75,85 б. * 0,2 = 15,17 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	2 734 911,00 руб. 100 * (1 909 378,00 /2 734 911,00) = 69,81 баллов 69,81 * 0,6 = 41,88 баллов	77,05 баллов
4 АО «АльфаСтрахование»	10 дней = 0 баллов 0 * 0,1 = 0 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 21,14 баллов минимальное количество отращиваний = 25 баллов По критерию: 86,14 б. * 0,2 = 17,23 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	2 012 163,80 руб. 100 * (1 909 378,00 /2 012 163,80) = 94,89 баллов 94,89 * 0,6 = 56,93 балла	84,16 баллов
5 ООО «Группа Ренессанс Страхование»	10 дней = 0 баллов 0 * 0,1 = 0 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 20,85 баллов минимальное количество отращиваний = 20 баллов По критерию: 80,85 б. * 0,2 = 16,17 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	2 268 686,53 руб. 100 * (1 909 378,00 /2 268 686,53) = 84,16 балла 84,16 * 0,6 = 50,49 балла	76,66 баллов

- 3.4. По результатам произведенной оценки и подсчета баллов комиссия приняла решение ранжировать заявки следующим образом:  
3.4.1. Присвоить первый порядковый номер заявке и признать победителем открытого запроса предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) САО «Медэкспресс» (100 баллов);  
3.4.2. Присвоить второй порядковый номер заявке АО «АльфаСтрахование» (84,16 балл);  
3.4.3. Присвоить третий порядковый номер заявке СПАО «Ингосстрах» (80,94 баллов).

*РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «ЗА» – 7 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.*

- 3.5. Поручить начальнику транспортного отдела Маркову А.С. по мере возникновения потребности обеспечить заключение договоров на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) с САО «Медэкспресс» на следующих условиях:

**Размер страховой премии: 1 909 378,00 руб.** в год за 53 единицы транспортных средств;

**Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов:** 1 рабочий день;

**Место оказания услуг:** г. Санкт-Петербург и Ленинградская область;

**Срок оказания услуг:** один год;

**Максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора:** согласно предложению САО «Медэкспресс» (в соответствии с Таблицей №1);

**Наличие максимального набора сервисных услуг:** согласно предложению САО «Медэкспресс» (в соответствии с Таблицей №1);

**Минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования:** согласно предложению САО «Медэкспресс» (в соответствии с Таблицей №1);

**Порядок оплаты страховой премии:** поквартально, равными долями с даты заключения соответствующего договора страхования; Претендент подтверждает условия, являющиеся обязательными условиями исполнения договора.

*РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «ЗА» – 7 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.*

**ПОДПИСИ, ПРИСУТСТВУЮЩИХ НА ЗАСЕДАНИИ:**

Председатель комиссии:

О.А. Трубачев

Члены комиссии:

Ж.В. Айгильдина

В.А. Дуксин

А.С. Марков

Е.А. Иовина

А.Г. Билан

О.З. Азимова

Секретарь комиссии: