

ПРОТОКОЛ

Вскрытия, рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом запросе предложений № 31705437450 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО)

г. Санкт-Петербург

№ 256-00-3П/2017-СТР

30.08.2017 г.

Состав комиссии утвержден Приказом АО «ЛОЭСК» от 14.06.2017 г. № 243 о/д.

Председатель комиссии:

О.А. Трубачев

Члены комиссии:

Ж.В. Айгильдина

В.А. Дуксин

А.С. Марков

А.Г. Билан

О.З. Азимова

– Заместитель генерального директора по административным вопросам и логистике;

– Заместитель генерального директора по экономике и финансам;

– Коммерческий директор;

– Начальник транспортного отдела;

– Начальник службы безопасности;

– Начальник тендерного отдела службы закупок;

Секретарь комиссии:

1. ВСКРЫТИЕ КОНВЕРТОВ.

Присутствовали: О.А. Трубачев, В.А. Дуксин, А.С. Марков, А.Г. Билан. Кворум имеется.

СЛУШАЛИ: Ведущего специалиста тендерного отдела службы закупок Н.В. Миняеву.

1.1 Извещение о проведении открытого запроса предложений № 31705437450 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) (далее – Запрос предложений) размещено 18.08.2017 г. г. на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru и на сайте АО «ЛОЭСК» www.foesk.ru.

1.2 Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в Запросе предложений состоялась 28.08.2017 г. по адресу: 197110, г. Санкт-Петербург, Песочная наб., д. 42 лит. «А», каб. 309. Начало в 10:30 (мск).

1.3 На процедуре вскрытия конвертов с заявками присутствовали представители Претендентов, зарегистрировавшиеся в Листе регистрации представителей Претендентов.

1.4 До окончания, указанного в извещении о проведении Запроса предложений срока подачи заявок было представлено 9 (девять) запечатанных конверта.

1.5 По результатам вскрытия членами комиссии в отношении заявок на участие в Запросе предложений была объявлена следующая информация:

Таблицей №1. Предложение Претендента:

№	Условия Заявки, являющиеся критерием оценки заявок:		4.
	1.	2.	
<p>Наименование Претендента, почтовый адрес, порядковый номер заявки.</p>	<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты представления Страхователем всех необходимых документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней. 	<p>Качество услуг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора; - наличие максимального набора соразмерных услуг; - минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования 	<p>Размер страховой премии: не более 5 085 585 рублей 00 копеек в год за 59 единиц транспортных средств.</p>
		<p>3.</p> <p>Наличие у Участника действенного рейтинга надежности страховой компании одного из рейтинговых агентств, аккредитованных Центральным банком РФ: АКРА (АО), АО "Эксперт РА", Компания "Фитч Рейтингс СНГ Лтд", ЧК с ОО Муди с Инвесторс Сервис Димител, ЧК с ОО "Стандард энд Пуре Кредит Маркет Сервисез Юроп Лимитед";</p> <p>1. А+ и АА и выше</p> <p>2. ниже А+ и АА</p>	

<p>Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов 1 (Один) день</p>	<p>«Автокаско»:</p> <p>1.1.1. «Ущерб» - повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • дорожно-транспортное происшествие (ДТП); • пожар; • стихийное бедствие - внешнее воздействие на ТС природного явления в виде: града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, цунами, сели, оседания грунта, оползня, камнепада, лаводка, бури, ливня, обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие (опасное природное явление); • падение на застрахованное ТС посторонних предметов (в том числе снега и льда) – внешнее воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс из-под колес транспорта, грани, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы); • паразитное повреждение кузова ТС дикими или домашними животными; • противоправные действия третьих лиц (далее – ПДП) – хищение отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС (включая платные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной ПС, если установка дашной ПС предусмотрена договором страхования), либо повреждения отдельных частей и/или деталей застрахованного ТС; • провала грунта; • удара молнии. <p>1.1.2. «Хищение» - утрата застрахованного ТС, в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабёж, разбой, вследствие которого Страхователю (Выгодоприобретателю) причинен имущественный ущерб.</p> <p>5.2. Страхование водителей и пассажиров транспортных средства осуществляется на случай событий, предусмотренных пунктами, перечисленными в пунктах 3.1.1. (наступление смерти застрахованного лица в результате несчастного случая), 3.1.2. (наступление стойкой нетрудоспособности в результате несчастного случая (получение застрахованным лицом инвалидности I, II и III группы в результате несчастного случая)) и 3.1.3. (наступление временной утраты трудоспособности в результате несчастного случая) Правил страхования от несчастных случаев и болезней.</p> <ul style="list-style-type: none"> • НС при ДТП с страховой суммой 2 000 000 рублей на каждое ТС. • Круглосуточное сопровождение службой «Авто-Ассистанс»; • Бесплатный федеральный номер: 8-800-200-33-03 • Неограниченный круг водителей; • Отсутствие ограничений по возрасту и стажу водителей; • Место оказания услуг – территория Российской Федерации, стран СНГ и Европы; • Выплата без учёта износа; • Выплата без предоставления справок органов внутренних дел в размере до 50 000 рублей для транспортных средств отечественного и зарубежного производства, включая ТС иностранных марок, произведённых на территории РФ; • Предоставление справок из компетентных органов не является обязательным также при повреждении стекол, приборов внешнего освещения ТС. Выплата в данном случае производится без учёта лимита 50000 руб.; • Психологическая поддержка водителя по телефону; • Организация проведения независимой экспертизы; • Оплата экспертиз; • Бесплатная юридическая помощь Страхователю; • Консультации специалистов по вопросам, связанным с последствиями ДТП; • Отсутствие требований по хранению транспортных средств; • Содействие в организации установки охранных систем с предоставлением складов; • Закрепление менеджера, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»; • Закрепление администратора, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»; • Личный штатный сотрудник САО «Медэкспресс» по урегулированию убытков круглосуточно; • Возможность обращения в Отдел КАЧЕСТВА обслуживания клиентов по тел. 812-494-86-63, +7 -981-7901687 и по адресу service@medexpress.ru; • Защита от психологического давления со стороны других участников ДТП (тел. 494-94-00 (бесплатный федеральный номер - 8-800-200-33-03) - круглосуточно, 812-494-94-02 - в рабочий день); • Помощь в организации эвакуации автомобилей из труднодоступных районов, лесов и бездорожья (из-под воды, льда, кюветов и т.д.) • Осуществление документооборота через центральный офис АО «ЛОЭСК»; • Доставка полисов Страхователю.
<p>1</p>	<p>САО «Медэкспресс» 191186, г. Санкт-Петербург, ул. Гороховая, д. 14/26 00-05/782 от 24.08.2017г.; нарочно в 14:03</p>
	<p>А+ и АА и выше</p> <p>3 896 912</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Удаленное урегулирование страховых случаев. • Возможная регистрация заявления в электронном виде до предоставления оригиналов справок. • Выдача направления на экспертизу в день обращения Страхователя. • Вызов аварийного комиссара на место ДТП; • Оплата услуг аварийного комиссара; • Документальная фиксация обстоятельств ДТП (фотоосъемка, схема ДТП); • Оказание помощи в оформлении первичных документов о ДТП; • Вызов скорой медицинской помощи на место ДТП; • Вызов сотрудников ГИБДД на место ДТП; • Вызов эвакуатора на место ДТП; • Оплата эвакуатора; • Эвакуация транспортного средства с места ДТП сразу на СТО; • Содействие в оформлении документов по страховому случаю; • Помощь в сборе справок для осуществления страховой выплаты; • Организация ремонта транспортного средства; • Согласование смет СТО в течение суток; • Доставка запчастей для ремонта на СТО; • Контроль качества ремонта транспортного средства; • Защита интересов Страхователя в суде; • Бесплатная помощь сотрудникам ЛЮЭСК в ситуациях, связанных с их личным транспортом. • убытки, возникшие в результате воздействия ядерного взрыва, воздействия радиации или радиоактивного заражения, военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, актов терроризма, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения, застрахованных ТС и ДЮ по распоряжению государственных органов; • убытки, возникшие в результате естественного износа частей и механизмов, застрахованного ТС, в том числе вследствие попадания во внутреннюю полость агрегатов посторонних предметов и веществ, повреждения лакокрасочного покрытия ТС без повреждения детали/элемента кузова ТС; <ul style="list-style-type: none"> о убытки, возникшие в связи с потерей ТС товарного вида (УТС); • убытки, возникшие при управлении ТС лицом, не имеющим права управления ТС соответствующей категории или лицом, находившимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а равно если водитель застрахованного ТС оставил место ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) 	
<p>2</p> <p>ОАО «АльфаСтрахование» 190013, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 60/129, лит. Б 00-057785 от 25.08.2017г.; нарочно в 10:34</p>	<p>10 рабочих дней</p>	<p>1. «Повреждение» - повреждение или гибель ТС, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов в результате следующих опасностей:</p> <p>1.1. ДТП;</p> <p>1.2. Пожара или взрыва, за исключением пожара или взрыва произошедших в результате лобовой несправности ТС (кроме прозондированных вездеходов ДТТ), если договором страхования не предусмотрено иное;</p> <p>1.3. Природных чрезвычайных явлений, указанных в подп. "г" п. 1.7 настоящих Правил;</p> <p>1.4. Падения инородных предметов, в том числе снега и льда;</p> <p>1.5. Действий животных;</p> <p>1.6. Противоправных действий третьих лиц, а также хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц.</p> <p>2. «Хищение» – утрата ТС исключительно в результате кражи, грабежа, разбоя, угона в соответствии со ст. 158, ст. 161, ст. 162 и ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации.</p> <p>Круглосуточный диспетчерский пульт Восстановительный ремонт на СТОА по направлению Страховщика (для гарантийных ТС на СТОА официального дилера) Страховая сумма установлена без уменьшения на размер выплаченного возмещения Замена поврежденных деталей «новое за старое» Эвакуатор (в пределах 50 км от города)</p> <p>Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик имеет право полностью или частично отказать Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:</p> <p>1. Наступления страхового случая до вступления договора страхования в силу;</p> <p>2. Умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом)</p>	<p>A+ и AA и выше</p> <p>1 937 656,76</p>

3	<p>ООО «Группа Ренессанс Страхование» 196158, г. Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, дом 40, к. 4А 00-05/787 от 25.08.2017г.; нарконо в 10:42</p>	<p>разумных и доступных мер к уменьшению возможного ущерба.</p> <p>3. Невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и условиями договора страхования, которое повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплате страхового возмещения (обеспечения).</p> <p>4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне оплаченной суммы возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам);</p> <p>5. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;</p> <p>6. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;</p> <p>7. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;</p> <p>8. когда ущерб, возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;</p> <p>9. в связи с совершением Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по договору страхования, дорожно-транспортного происшествия в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения.</p> <p>10. умысленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;</p> <p>11. получения Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) полностью или частично возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию (отказ по риску «ПОВРЕЖДЕНИЕ» и «ХИЩЕНИЕ»);</p> <p>■ 9 рисков</p> <p>Страхование ТСот:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ДТП; • пожара или взрыва; • повреждения по вине дорожно-эксплуатационных, коммунальных или технических служб; • повреждения ТС третьими лицами; • надения на ТС инородных предметов; • наружного повреждения кузова ТС животными; • стихийного бедствия; • ущерба вследствие техногенной аварии. ■ «Уголи/Хищение» – от утраты ТС ■ Эвакуация без ограничений в пределах лимита по одному ДТП. ■ Персональный менеджер по урегулированию убытков. Анализ убыточности, выдвижение предложений по снижению аварийности <p>Предоставление отчетов и статистических данных</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Персональный менеджер по сопровождению договоров страхования <p>Быстрое и корректное оформление документов</p> <p>Оперативное решение всех вопросов по документообороту.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Личный кабинет клиента. <p>Личный кабинет – онлайн сервис, где клиент может без участия страховщика, самостоятельно в режиме онлайн просматривать:</p> <p>Страховые случаи (статусы, события, события, отслеживать процесс урегулирования);</p> <p>Страховые полисы (подробная информация по полисам, убытки по конкретному полису, сроки окончания полисов);</p> <p>Екссел-отчет по убыткам за любой период; Процесс согласования скрытых повреждений и предварительного заключения со СТОА, включая дату получения взыскания от СТОА и итог согласования.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Неограниченное количество обращений без справок в течение действия полиса КАСКО в пределах 50 000 руб. ■ Страхование по риску «Ущерб» дополнительно распространяется на Территорию всех государств мира (согласно п. 2.13 Правил) ■ К управлению автомобилем допускаются все платные сотрудники Страхователя с минимальным возрастом от 18 лет и минимальным стажем от нуля лет. ■ Доставка документов Страхователем оперативно осуществляется менеджером в офисе Страхователя. 	<p>А+ и АА и выше</p> <p>3 726 494</p>
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

		<p>■ Прием ТС на страхование осуществляется без осмотра.</p>	
<p>4</p> <p>СПАО "РЕСО-Гарантия" 117105, г. Москва, Нагорный проезд, д. 6 00-05/789 от 25.08.2017г.; начало в 12:47</p>	<p>1 рабочий день</p>	<p>да</p> <p>да</p> <p>Ограничения при определении, которых не признаются страховыми рисками, следующие события:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повреждения ТС, вызванные естественным износом Застрахованного ТС вследствие его эксплуатации, в т.ч. точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) Застрахованного ТС (сколы); - поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов Застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.); - замыкание электропроводки ТС без возникновения пожара; - причинение ущерба снетсам, механизмам, узлам ТС, неисправность которых привела к возникновению пожара; - изменение идентификационных номеров на агрегатах ТС (двигатель, кузов, рама). <p>Ущерб: Хитение/угон.</p>	<p>А+ и АА и выше</p> <p>3 843 342,79</p>
<p>5</p> <p>АО «СОГАЗ» (Санкт-Петербургский филиал) 191186, Ческовский пер., д. 1/6, литер А 00-05/792 от 25.08.2017г.; начало в 15:15</p>	<p>1 рабочий день</p>	<p>Выезд аварийного комиссара, Сбор справок ГИБДД Круглосуточная горячая линия</p> <p>ТС Renault Duster, KIA Sorento Prime, Toyota Camry принимается на страхование с условием хранения в ночное время на закрытой территории/охраняемой территории.</p> <p>Страховщик, при наступлении страхового случая по риску "Ущерб", произведит страховую выплату без предоставления Страхователем и/или Выгодоприобретателем документов из компетентных органов, указанных в п. 12.1.6 "б" - "д" настоящих Правил, (при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) уведомил Страховщика об ущербе транспортному средству в порядке и в сроки, предусмотренные п. 11.1.4 "б" настоящих Правил) в следующем порядке:</p> <p>12.2.1. неограниченное количество раз за весь период действия договора страхования или за очередной период страхования (если срок действия договора страхования разделен на периоды в соответствии с п. 5.1.1 настоящих Правил) за повреждение стеклянных элементов транспортного средства (за исключением стеклянных панелей и локров крыши), приборов внешнего освещения, наружных зеркал заднего вида (в сборе). При этом, совокупный размер страховых выплат за весь период действия договора страхования или за очередной период страхования (если срок действия договора страхования разделен на периоды в соответствии с п. 5.1.1 настоящих Правил) не должен превышать страховую сумму по транспортному средству, а если указанные элементы являются дополнительным оборудованием - страховую сумму по поврежденному дополнительному оборудованию, и</p> <p>12.2.2. не более одного раза за весь период действия договора страхования или за очередной период страхования (если срок действия договора страхования разделен на периоды в соответствии с п. 5.1.1 настоящих Правил):</p> <p>а) для транспортных средств, имеющих в регистрационных документах (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации) в графе "Категория ТС" категорию "В" - в пределах страховой суммы за повреждение одного из следующих наружных элементов транспортного средства (за исключением дополнительного оборудования):</p> <ul style="list-style-type: none"> - капот, включая наружные накладки, решетки, эмблемы; - крыло переднее, включая наружные накладки, решетки, эмблемы, повторители указателя поворота; - дверь, включая наружную ручку, личинку замка двери, наружные накладки и эмблемы; - порог, включая наружные накладки; - панель боковых наружных (крыло заднее), включая наружные накладки, лючок бензобака; - крышка багажника, включая наружные накладки и эмблемы, личинку замка крышки багажника; - облицовка бампера, включая наружные накладки, форсунки омывателей фар и решетки, за исключением датчиков парковки; - облицовка радиатора, включая наружные накладки, решетки, эмблемы. 	<p>А+ и АА и выше</p> <p>3 991 602,30</p>

<p>6</p> <p>АО Либурти Страхование 196084, Санкт- Петербург, Московский пр., 79А 00-05/794 от 25.08.2017г.; парочно в 15:42</p>	<p>1 рабочий день</p>	<p>1. Ущерб - полная гибель ЗТС, повреждение (утрата) штатных элементов ЗТС вследствие ДТП, а также:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. стоякования ЗТС с другим транспортным средством; 1.2. наезда транспортного средства на припаркованное ЗТС; 1.3. наезда ЗТС на иные предметы, животных, людей; 1.4. опрокидывания, падения ЗТС (в том числе, падения в воду); 1.5. виновных действий дорожных или дорожно-эксплуатационных организаций (служб); 1.6. виновных действий коммунальных или технических организаций (служб); 1.7. пожара, взрыва, возгорания (в том числе возгорания электропроводки); 1.8. стихийного бедствия; 1.9. наружного повреждения кузова ЗТС животными; 1.10. техногенной (производственной) аварии; <p>И. повреждения ЗТС третьими лицами при совершении попытки хищения (угона) ЗТС;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.12. хищения отдельных элементов ЗТС, совершенного третьими лицами; 1.13. противоправных действий третьих лиц; 1.14. предметов, вылетевших из-под колес других транспортных средств; 1.15. падения на ЗТС летательных аппаратов, частей зданий или сооружений; 1.16. падения на ЗТС инородных предметов, в том числе снега и льда; 1.17. транспортировки (буксировки) ЗТС с полной или частичной погрузкой на другое транспортное средство; 1.18. повреждения электропроводки ЗТС грызунами; 1.19. законных действий сотрудников правоохранительных органов, аварийных или спасательных служб. <p>2. Хищение/угон - утрата ЗТС в результате угона, кражи, разбоя, грабежа (в толковании, в котором указанные понятия закреплены (используются) в уголовном законодательстве РФ).</p> <p>Вызов аварийного комиссара, сбор справок при ДТП (за исключением первичной справки о ДТП), эвакуация с места ДТП (в рамках б 500 руб.), по легковым ТС дополнительно - повреждение и хищение колес третьими лицами.</p> <p>Не является страховым случаем утрата или повреждение ЗТС вследствие:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1. наступления "рисков, не предусмотренных п. 4.3. Правил и Договором страхования; 1.2. неисполнения (неадекватного исполнения) Страхователем (Выгодоприобретателем) принятых перед контрагентом обязательств, равно как неисполнение (неадекватное исполнение) контрагентом Страхователя (Выгодоприобретателя) обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем); 1.3. естественного износа элементов ЗТС; 1.4. воздействия ядерного взрыва, радиационного или биологического заражения; 1.5. действий животных, находящихся или перевозимых в кабине (салоне, багажнике или кузове) ЗТС; 1.6. брака, допущенного при изготовлении, обслуживании или ремонте ЗТС; 1.7. попадания посторонних предметов, веществ, дождевой и талой воды и иных жидкостей в салон и во внутреннюю полость несущих или навесных элементов кузова, иных элементов ЗТС; <p>Примечание к п. 1.7. Исключение не применяется в тех случаях, когда повреждения получены в результате падения ЗТС в воду, стихийного бедствия, несправности подвесных систем, техногенной (производственной) аварии; а также по вине коммунальных (технических) организаций (служб).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.8. попадания жидкости или других веществ во выпускной трубопровод воздухозаборника, приведшего к возникновению гидравлического удара(-ов) в шланге(-ах) двигателя; 1.9. использования некачественных или не соответствующих техническим требованиям горюче-смазочных и иных жидкостей, материалов или отдельных элементов ЗТС, а также повреждения лакокрасочного покрытия или элементов ЗТС в результате применения моющих и специальных составов при мытье или химической чистке ЗТС; <p>Примечание к п.п. 1.6 -1.9. При наступлении перечисленных событий, причины возникновения ущерба должны быть подтверждены заключением независимой экспертной организации.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.10. погрузки / разгрузки багажа или груза в / на ЗТС, а также вследствие смещения багажа или груза, перевозимого ЗТС, в т.ч. находящегося в составе с ним прицепе (полуприцепе), если такое смещение не было вызвано страховым случаем; 	<p>3 228 565</p> <p>А+ и АА и выше</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

	<p>1.11. проведения технического обслуживания, дооборудования или ремонта ЗТС (в частности, но, не ограничиваясь - подъем ТС на домкрате, замена колеса, монтаж или демонтаж дополнительного оборудования);</p> <p>1.12. действий Страхователя (Выгодоприобретателя), лиц, допущенных к управлению ЗТС, пассажиров, а также лиц, в распоряжение которых передано ЗТС, если указанные лица такими действиями непосредственно повредили элементы ЗТС, расположенные в салоне, багажном отделении, кузове или подкапотном пространстве ЗТС;</p> <p>Примечание к п.п. 1.11 и 1.12. Исключения не применяются в тех случаях, когда ЗТС было передано для ремонта или обслуживания в ремонтную (сервисную) организацию, при условии, что такая передача была осуществлена с соблюдением утвержденных Постановлением Правительства РФ «Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных транспортных средств», а именно: заключен договор на выполнение работ по ремонту в письменной форме.</p> <p>1.13. эксплуатации ЗТС с внесенными в его конструкцию изменениями (в частности, но, не ограничиваясь - в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, колесные диски, автопокрышки, силовые агрегаты, остекление (нормы установлены действующими государственными стандартами), приборы световой сигнализации и др.) без разрешения ГИБДД МВД РФ или иных органов, определяемых Правительством РФ (если такое разрешение необходимо), если наступление события состоит в причинной связи с внесенными изменениями;</p> <p>1.14. события, произошедшего по причине такой технической неисправности, при которой согласно Правилам дорожного движения запрещается эксплуатация ТС, а также других технических неисправностей, выявленных и подтвержденных соответствующим заключением независимой экспертной организации в случае, если эти неисправности в силу требований предприятия-изготовителя ЗТС или ПДД РФ могли и должны были быть обнаружены Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению ЗТС до наступления события, повлекшего причинение ущерба;</p> <p>1.15. погрузки ЗТС на другое ТС (выгрузкой с него) или причиненный ЗТС в период перевозки на другом ТС;</p> <p>Примечание к п. 1.15: исключение применяется только в том случае, если погрузка / выгрузка или перевозка осуществлялись без заключения письменного возмездного договора об оказании таких услуг.</p> <p>1.16. несосторожного обращения с огнем, а равно курения, совершенного лицами, перечисленными в п.п. 1.5.2 и 1.5.3 настоящих Правил;</p> <p>1.17. постепенного (продолжительного во времени) воздействия на ЗТС вредных факторов (включая, но, не ограничиваясь: дым, копоть, пыль, другие агрессивные, опасные или вредные вещества животного, растительного или техногенного происхождения);</p> <p>1.18. нарушения правил буксировки ЗТС, установленных Правилами дорожного движения РФ;</p> <p>1.19. использования ЗТС в соревнованиях, испытаниях, для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;</p> <p>1.20. перевозки пассажиров или грузов за плату или вознаграждение, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>1.21. использования ЗТС для любого рода строительных или иных специальных работ за пределами дорог общего пользования, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования;</p> <p>1.22. использования ЗТС на акватории или на льду естественных и искусственных водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), а также на берегах таких водоемов, не являющихся частью дороги;</p> <p>Примечание к п. 1.22. Исключение не применяется, если использование ЗТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение («зимниках»).</p> <p>1.23. эксплуатации ЗТС с нарушением сроков прохождения государственного технического осмотра, если наступление события состоит в причинной связи с неудовлетворительным техническим состоянием ЗТС;</p> <p>1.24. передачи ЗТС в аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;</p> <p>1.25. нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или лицом, допущенным к управлению ЗТС, правил эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем, правил пожарной безопасности, правил перевозки и</p>	
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>хранения огнеопасных (взрывоопасных) веществ (предметов), требований безопасности при перевозке грузов;</p> <p>1.26. участия ЗТС в проведении экспертиз или действий, проводимых в порядке производства уголовного (гражданского, административного) дела;</p> <p>1.27. открытия калота при движении ЗТС;</p> <p>1.28. ошибок маневрирования (поворот, разворот, движение задним ходом) при управлении ТС с прицепом (полуприцепом), вследствие которых корпус прицепа (полуприцепа) естолкнулся с тягачом (толкающим) его ТС и при этом не пострадали иные ТС, иное имущество (за исключением перевозимого багажа или груза) и / или люди;</p> <p>1.29. умышленного лишения Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, допущенным к управлению ЗТС, разумных и доступных мер по уменьшению возможных убытков от страхового случая. Страхователь (Выгодоприобретатель) или лицо, допущенное к управлению ЗТС, признается действующим умышленно, если он осознавал характер своих действий (бездействий), предвидел возможность наступления события, которое может стать страховым случаем, желал или сознательно допуская наступление такого события, либо отнесшись к этому безразлично;</p> <p>1.30. вредоносного события, наступившего в период, когда:</p> <p>1.30.1. ЗТС было снято с регистрационного учета до момента новой постановки на учет в том случае, если Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренную п. 9.1 настоящих Правил;</p> <p>Примечание к п. 1.30.1. Исключение применяется только в отношении риска «Хищение / угон».</p> <p>1.30.2. страхование не действовало;</p> <p>1.30.3. ЗТС управлялось лицом, не указанным в качестве лица, допущенного к управлению ЗТС;</p> <p>1.30.4. ЗТС управлялось лицом, не имеющим права на управление ЗТС (водительского удостоверения соответствующей категории или законного права (полномочий));</p> <p>1.30.5. ЗТС управлялось лицом, находившимся на момент ДТП в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, и / или употребившим указанные препараты после ДТП до проведения официального освидетельствования на предмет опьянения (если только эти препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и / или здоровью водителя и необходимость применения, которых подтверждена соответствующими медицинскими документами);</p> <p>1.30.6. ЗТС управлялось лицом, после пропущенного покинувшим место ДТП (как на ЗТС, так и бросив ЗТС на месте происшествия) или отказавшегося пройти медицинское освидетельствование;</p> <p>1.30.7. ЗТС не было оборудовано противоугонными системами, соответствующими требованиям Страховщика и предусмотренным условиям Договора страхования, а также, если такие системы на момент хищения (угона) ЗТС были демонтированы, неисправны или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию поиска или противодействия хищению (угону) ЗТС, о чем было или должно быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или лицу, допущенному к управлению ЗТС.</p> <p>Примечание к п.п. 1.30.1 и 1.30.7. Исключения распространяются только на страхование по риску «Хищение / угон».</p> <p>Примечание к п.п. 1.30.3 - 1.30.6. Исключения не применяются, если документально подтверждено, что управление ЗТС осуществлялось такими лицами в период и в целях хищения (угона) ЗТС.</p> <p>2. Для целей расчета страхового возмещения не учитываются:</p> <p>2.1. моральный вред, утраченная выгода, простой, потеря дохода и другие, косвенные и / или коммерческие убытки Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших лиц, а также штрафы, законные и договорные неустойки;</p> <p>2.2. затраты, необходимые для восстановления:</p> <p>2.2.1. товарного вида и / или товарной стоимости ЗТС;</p> <p>2.2.2. регистрационных знаков, ключей, брелоков, чипов, электронных карт активации, брелоков (ключей) от</p>
--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>установленных на ЗТС противоугольных систем, вызванные их утратой (в том числе хищением), включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена вставок замков и т.п.);</p> <p>Примечание к п. 2.2.2. Расходы по восстановлению штатных противоугольных устройств, установленных заводом-изготовителем ЗТС, подлежат возмещению в случае повреждения в результате попытки хищения (угона) ЗТС, включая расходы по сопутствующим работам (в т.ч. перепрограммирование иммобилайзера, замена вставок замков и т.п.).</p> <p>2.2.3. оборудования или частей ЗТС, находившихся в момент наступления страхового события отдельно от ЗТС;</p> <p>2.2.4. багажника и элементов его крепления (за исключением стационарно установленных реллингов);</p> <p>2.2.5. окраски, отличной от заводской (например, лакок, стикеры, фирменная маркировка и т.п.);</p> <p>2.2.6. световых приборов и тонировки стекол, отличной от предусмотренной заводом-изготовителем;</p> <p>2.2.7. прожекторов и дополнительных световых приборов;</p> <p>2.2.8. застрахованного головного аудио-, видео- или иного устройства со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в ЗТС на время отсутствия в нем водителя, и съемная передняя панель не передана Страховщику;</p> <p>2.2.9. радиостанций и беспроводных телекоммуникационных устройств;</p> <p>2.2.10. телекоммуникационных устройств и аксессуаров в салоне (если только они не относятся к штатной комплектации ЗТС);</p> <p>2.2.11. легкосъемных (не требующих монтажа в условиях специализированной организации) противоугольных устройств;</p> <p>2.2.12. тента грузовых и грузонасаживаемых ТС, прицепов и полуприцепов; 2.2.13. грузозащитных брызговиков, щеток-стеколотыгателей;</p> <p>2.2.14. декоративных колпаков на колесах;</p> <p>2.2.15. покрышек и/или колесных дисков;</p> <p>Примечание к п.п. 2.2.13 -2.2.15. Исключения не применяются только в случаях, когда указанные элементы, во-первых, были повреждены в результате ДТП, пожара или стихийного бедствия, а во-вторых, совместно с иными повреждениями ЗТС.</p> <p>2.2.16. элементов комплектации ЗТС, не требующих монтажа (детское кресло, домкрат, огнетушители, медицинские аптечки, инструменты, ремонтные комплекты, чехлы сидений, коврики, переносные монитеры, знак аварийной остановки и т.д.);</p> <p>2.2.17. имущества, перевозимого в/на ЗТС;</p> <p>2.2.18. откидной мягкой или съемной крыши ЗТС, если при этом в результате того же события не произошло повреждения других элементов ЗТС.</p> <p>Примечание. Настоящее исключение не применяется, если страховой случай наступил в результате:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дорожно-транспортного происшествия с участием других установленных транспортных средств или противоправных действий установленных третьих лиц, а также при условии, что факт и обстоятельства указанных событий, а также причины нанесения ущерба подтверждены документом, выданным соответствующими компетентными органами (службами); - событий, предусмотренных п.п. 4.3.1.5, 4.3.1.6, 4.3.1.7, 4.3.1.8, 4.3.1.10, 4.3.1.17, 4.3.1.19 настоящих Правил. <p>«Дорожное происшествие по вине Страхователя, Допущенного лица или неустановленных третьих лиц»;</p> <p>«Дорожное происшествие по вине установленных третьих лиц»;</p> <p>«Природные и техногенные факторы» («ПТФ»);</p> <p>«Действие третьих лиц» («ДТЛ»);</p> <p>«Повреждение, не подтвержденное страховками» («НПС»);</p> <p>«Хищение ТС»</p> <p>Предоставляется: -услуга аварийного комиссара; - услуга эвакуатора;</p>	<p>А+ и АА и выше</p> <p>4 720 848,44</p>
7	<p>Выдача направления на ремонт в течение 5 рабочих дней</p>	<p>САО «ВСК» 121552, г. Москва, ул. Островная, 4 00-05/797 от 28.08.2017г.; начало в 09:35</p>

8	<p>ООО «Страховая Компания «Согласие» 197374, г. Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д. 7, БЦ «Гулшпер-2» 00-05/799 от 28.08.2017г.; нарочно в 09:51</p>	<p>1 рабочий день</p>	<p>- услуга выездного осмотра; - замена стекол с выездом к клиенту. Исключения из страховых рисков – п.4.2, 4.8, 4.9 Правил КАСКО (п. 5 Опсис); Осложения для отказа в выплате – раздел 10 Правил КАСКО (п.5 Опсис) - «Ущерб» - Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - Пожар - Стихийное бедствие – - Падение на застрахованное ТС шпордных предметов - Наружное повреждение застрахованного ТС животными; - Противоправные действия третьих лиц (далее – ПДТЛ) - Провал грунта - Провал ТС под лед - Удар машины; - Обвал мостов или тоннелей; - Авария инженерных сетей (коммуникаций); - Техногенная авария - «Угон» В Договоре страхования совокупность рисков «Угон» и «Ущерб» именуется термином «Автотаско». - Круглосуточный диспетчерский колл-центр - Аварийный комиссар - Бесплатная эвакуация ТС в результате ДТП, при невозможности передвижения ТС своим ходом - Юридическая консультация - Персональный менеджер-куратор по страхованию - Персональный менеджер по урегулированию убытков - Покрытие по риску «Ущерб» на территории иностранных государств - Предоставление возможности удаленного урегулирования убытков - Ремонт на СТОА дилера Страховщика для ТС, находящихся на гарантии - Доставка страховой документации - Предоставление скидок по добровольным видам страхования для сотрудников Заказчика Исключения из страхового покрытия: п. 3.4, п. 3.5, п. 3.6, п.3.7 Правил страхования транспортных средств в редакции, утвержденной 27.04.2016 (Приложение к Заявке) Ограничения по выплатам: раздел 11, раздел 13 Правил страхования транспортных средств в редакции, утвержденной 27.04.2016 (Приложение к Заявке)</p>	<p>Ниже А+ и АА</p>	<p>3 560 850,48</p>
9	<p>СПАО «Ингосстрах» 197110, г. Санкт-Петербург, П.С., набережная, д. 40 00-05/800 от 28.08.2017г.; нарочно в 10:20</p>	<p>1 рабочий день с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов</p>	<p>СПАО «Ингосстрах» обеспечивает страховую защиту по риску АвтоИС (страхование водителя и пассажиров от несчастных случаев при ДТП) без дополнительной платы (страховое покрытие на каждое транспортное средство составляет 2 000 000 руб.). Статья 18. Страховщик обеспечивает страховую защиту по договору страхования от следующих рисков: 1. «ДТП при управлении ТС любыми лицами» – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д., за исключением случаев перемещения (транспортировки) ТС любым видом транспорта методом частичной или полной погрузки), а также повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке либо при самопроизвольном движении ТС. 2. «Пожар» - неконтролируемое горение или взрыв (в т.ч. воздействие ударной волны), возникшее вследствие внешнего воздействия¹, исключая локальные повреждения элементов салона ТС в результате курения. По дополнительному соглашению сторон под пожаром может пониматься также неконтролируемое горение или взрыв,</p>	<p>А+ и АА и выше</p>	<p>3 976 027,53</p>

1 Не является пожаром неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон.

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛЮЭСК» от 30.08.2017 № 256-00-ЗП/2017-СТР

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru и на сайте АО «ЛЮЭСК» www.ljoesk.ru.

и не являются пожарами неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон.

	<p>возникшие вследствие самовозгорания ТС и (или) замыкания электропроводки ТС;</p> <p>3. «Повреждение отскочившим или упавшим предметом» – внешнее механическое воздействие на ТС постороннего предмета (в том числе выброс гравия из-под колеса транспорта, камней и других твердых фракций), исключая локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы). По дополнительному согласию сторон может быть застрахован риск механического повреждения ТС в результате сильных потоков ветра. По дополнительному согласию сторон страховое покрытие может быть распространено на локальные повреждения лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).</p> <p>4. «Стихийное бедствие» - внешнее воздействие на ТС природного явления: града, землетрясения, шторма, урагана, удара молнии, наводнения, смерча, в том числе, подтопление ТС, связанное с обильными осадками и (или) илившее место в результате несправильности стоковой (ливневой) канализации. По дополнительному согласию сторон может быть предусмотрено распространение страхования по данному риску на внешние воздействия на ТС иных особо опасных природных явлений в случаях и объеме, дополнительно указанных в договоре страхования.</p> <p>5. «Противоправное действие» - совершение или попытка совершения третьими лицами² противоправных действий в отношении ТС (кроме угона или хищения ТС, в том числе, совершенного в результате мошенничества, самоуправства или присвоения ТС), в том числе, хищение ключей от застрахованного ТС, за исключением повреждения ТС в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тонингу или занравке ТС, если эти действия сопряжены с нарушением указанными лицами инструкций, рекомендаций, норм и правил, регламентирующих порядок оказания соответствующих услуг, или с использованием некачественных материалов (некачественного топлива, смазочных материалов и т.д.).</p> <p>6. «Действия животных» – внешнее повреждение ТС в результате действий животных (включая повреждение электропроводки ТС, доступ к которой возможен с внешней стороны ТС (спаружки)), за исключением повреждения элементов салона ТС и других элементов ТС, доступных исключительно изнутри ТС.</p> <p>7. «Провал под грунт» – повреждение ТС, произошедшее в результате просадки грунта, дорожного покрытия или покрытия некачественного сооружения, обустроенных или приспособенных для движения и (или) для стоянки транспортных средств. По дополнительному согласию сторон может быть застрахован риск повреждения ТС в результате провала (просадки) грунта, произошедшего в местах, не оборудованных для движения и (или) стоянки ТС, а также риск падения ТС в воду.</p> <p>8. «Техногенная авария» - повреждение ТС в результате аварии на опасном объекте, произошедшей вследствие повреждения или разрушения сооружений, технических устройств, применяемых на опасном объекте, взрыва, выброса опасных веществ, отказа или повреждения технических устройств, отклонения от режима технологического процесса, сброса воды из водохранилища, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций, которые возникли при эксплуатации опасного объекта и повлекли причинение вреда.</p> <p>9.1 «Угон ТС без документов и ключей» - утрата ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или неправомерного завладения ТС без цели хищения (угона) при наличии факта, что в ТС или ином доступном для третьих лиц месте не были оставлены ключи³ и (или) регистрационные документы (свидетельство о регистрации ТС и (или) паспорт ТС) от него.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Без дополнительной платы предоставляется услуга «Техническая помощь на дороге» - страхование на случай мелких поломок, которые могут случиться на дороге (прокол колеса, закончилось топливо, «сел» аккумулятор, иные поломки). • Место оказания услуг – территория РФ, Стран СНГ и Европы. • Выплата возмещения без предоставления справок органов внутренних дел: по отечественным транспортным средствам - до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей и по транспортным средствам импортного производства – до 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей включительно. • Отсутствие дополнительных требований к охраняемым системам, помимо системы заводской безопасности. • Пенхологическая поддержка водителя по телефону; • Организация проведения независимой экспертизы; 	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2. Под третьими лицами понимаются лица, не являющиеся Страхователями, Водителями и (или) Выгодоприобретателями.

3. Здесь и далее к ключам также относятся специальные средства доступа к ТС, выполненные в отливной от ключа форме (брелок, электронный ключ и т.п.), в т.ч. ключи от противоугонных систем (метки, брелоки, картонки и т.д.) в случае, если при заключении договора страхования со Страхователем было заключено дополнительное соглашение, предусматривающее обязанность Страхователя уведомить на ТС противоугонную систему.

Протокол заседания закупочной комиссии АО «ЛОЭСК» от 30.08.2017 № 256-00-3П/2017-СТР

Составлен в одном экземпляре и подлежит размещению на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок www.zakupki.gov.ru и на сайте АО «ЛОЭСК» www.loesk.ru.

	<ul style="list-style-type: none"> • Оплата экспертизы; • Бесплатная юридическая помощь Страхователю; • Консультации специалистов по вопросам, связанным с последствиями ДТП; • Отеутствие требований по ночному хранению транспортных средств; • Содействие в организации установки охранных систем с предоставлением скидок; • Отеутствие ограничений по количеству водителей; • Закрепление личного менеджера, ответственного за ведение договора АО «ЛОЭСК»; • Закрепление личного менеджера отдела урегулирования убытков. • Помощь в организации эвакуации автомобилей из труднодоступных районов, лесов и бездорожья (из-под воды, льда, кюветов и т.д.) • Отеутствие ограничений по возрасту и стажу водителей; • Осуществление документооборота через центральный офис АО «ЛОЭСК»; • Доставка полисов Страхователю. • Возможность удаленного урегулирования страховых случаев. • Возможная регистрация заявления в электронном виде до предоставления оригиналов документов. • Вызов аварийного комиссара на место ДТП; • Оплата услуг аварийного комиссара; • Документальная фиксация обстоятельств ДТП (фотоосъемка, схема ДТП); • Оказание помощи в оформлении первичных документов о ДТП; • Вызов скорой медицинской помощи на место ДТП; • Вызов сотрудников ГИБДД на место ДТП; • Вызов эвакуатора на место ДТП; • Оплата эвакуатора; • Эвакуация транспортного средства с места ДТП сразу на СТО; • Организация ремонта транспортного средства; • Содействие в оформлении документов по страховому случаю; • Помощь в сборе справок для осуществления страховой выплаты; <p>Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. хищение, повреждение или гибель комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование; 2. хищение, утрата или повреждение регистрационных знаков ТС; 3. повреждение колес (шины, колесных дисков, колпак колес), не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС, за исключением повреждения колес в результате злоупомышленных действий третьих лиц. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шины, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации вследствие неудовлетворительного состояния шины. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на повреждение шины и (или) дисков, не связанное с ущербом, причиненным другим элементам ТС; 4. поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации (за исключением повреждения в результате ДТП, где поломка, отказ или другое из описанных в настоящем пункте событий является следствием ДТП), в том числе вследствие попадания внутрь агрегатов посторонних предметов и веществ (гидроудар и т.п.), а также вследствие нарушения требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством Российской Федерации и (или) требованиями завода-изготовителя; 5. невозвращение Страхователем застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг, если страхование данного риска отдельно не предусмотрено договором страхования; 6. потеря ключей от застрахованного ТС; 7. моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС, командировочные расходы, иные убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.); 8. ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта; 9. ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию, если его сохранение не предусмотрено договором страхования; 10. повреждение ТС или ДЮ в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или Водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая; 	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

		<p>11. ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;</p> <p>12. ущерб, возникший при умысле Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, за исключением умысла Водителя в случае невозврата предмета аренды (лизинга), если такой риск был застрахован по договору страхования в соответствии с пунктом 5 настоящей статьи Правил;</p> <p>13. повреждение деталей и элементов внутренней отделки салона ТС и оборудования, находящегося внутри ТС, за исключением случаев повреждения указанных деталей, элементов и оборудованием незаконным проникновением или попыткой проникновения третьих лиц в салон ТС;</p> <p>Статья 21.1. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступление ущерба (убытков) в результате следующих действий или бездействия Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ущерб, возникший при управлении заводом неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации; 2. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и (или) под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия; 3. ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС; 4. ущерб, возникший при нарушении правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов; 5. ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождения или для участия в соревнованиях (за исключением случаев страхования данного риска в соответствии со статьей 22 Правил); 6. ущерб, возникший при эксплуатации ТС и ДО с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем; 7. повреждение ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования; 8. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель оставил открытыми (не закрытыми на замок) двери или окна ТС во время его стоянки или остановки при отсутствии в салоне Водителя; 9. повреждение или утрата (гибель) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров (за исключением случаев страхования данного риска в соответствии со статьей 22 Правил). <p>Закончая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями о том, что в силу страхового обязательства Страхователя, Водителя и (или) Выгодоприобретателя берет на себя обязательство не совершать указанных в настоящей статье действий (бездействий), и что в указанных в настоящей статье случаях Страховщик не несет обязательств по выплате страхового возмещения при причинении ущерба застрахованному ТС и (или) установленному на нем ДО.</p> <p>Статья 22. По отдельному соглашению сторон страховое покрытие может распространяться на случаи, указанные в пунктах 5 и 9 статьи 21.1 настоящих Правил, на что должно быть прямо указано по тексту договора страхования.</p> <p>Статья 23. Договором страхования могут быть предусмотрены иные случаи сужения ответственности Страховщика по сравнению со страховыми случаями (рисками), указанными в статьях 18, 21, 21.1 настоящих Правил, такие, например, как:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. использование ТС в период иной, чем это указано в Полиссе; 2. использование ТС только в пределах определенной в договоре территории страхования; 3. страхование только на случай полной фактической или конструктивной гибели ТС; 4. страхование только на случай иной, чем наступление фактической или конструктивной гибели ТС; 5. страхование только на случай наступления страхового случая по вине Страхователя (Водителя) (в том числе, на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителем) Правил дорожного движения при отсутствии нарушения Правил дорожного движения со стороны третьих лиц, или на случай наступления страхового случая в результате нарушения Страхователем (Водителем) Правил дорожного движения при наличии нарушений Правил дорожного движения со стороны третьих лиц); 6. страхование только на случай наступления страхового случая по вине третьих лиц (в том числе, на случай 	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>наступления страхового случая в результате нарушения третьими лицами Правил дорожного движения при отсутствии нарушений Правил дорожного движения со стороны Страхователя (Водителя);</p> <p>7. исключение из страхового покрытия повреждений отдельных деталей, узлов и агрегатов ТС и т.п.</p> <p>Указанное в настоящей статье сужение страхового покрытия может применяться как к одному либо всем застрахованным по договору страхования рискам, так и к разным рискам, в т.ч. в части отдельного риска, являющегося частью другого составного страхового риска, в любом их сочетании.</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

2. РАССМОТРЕНИЕ ЗАЯВОК:

Присутствовали: О.А. Трубачев, Ж.В. Айгильдина, В.А. Дуксин, А.С. Марков, А.Г. Билан. Кворум имеется.

- 2.1 Процедура рассмотрения заявок на участие в Запросе предложений проводилась закупочной комиссией в период с 10:30 (мск) до 11:00 (мск) 29.08.2017 г.
- 2.2. На процедуру рассмотрения предложений заявки на участие в Запросе предложений следующих претендентов: САО «Медэкспресс», ОАО «АльфаСтрахование», ООО «Группа Ренессанс Страхование», СПАО «РЕСО-Гарантия», АО «СОГАЗ», АО Либерти Страхование, САО «ВСК», ООО «Страховая Компания «Согласие», СПАО «Ингосстрах».

2.3. Комиссия рассмотрела заявки на участие в Запросе предложений на их соответствие требованиям и условиям, установленным документацией о Запросе предложений, и приняла следующие решения:

- 2.3.1. Допустить к участию в Запросе предложений и признать Участниками открытого запроса предложений № 31705437450 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) следующих претендентов: САО «Медэкспресс», ОАО «АльфаСтрахование», СПАО «РЕСО-Гарантия», АО «СОГАЗ», АО Либерти Страхование, САО «ВСК».

2.3.2. Отклонить заявки следующих претендентов:

- 1) ООО «Группа Ренессанс Страхование» (основание: непредоставление документов, обязательное предоставление которых установлено п.п. 3.1.3 п. 3.1 Документации о запросе предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО));
- 2) ООО «Страховая Компания «Согласие» (основание: непредоставление документов, обязательное предоставление которых установлено п.п. 3.1.3 п. 3.1 Документации о запросе предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО));
- 3) СПАО «Ингосстрах» (основание: несоответствие п.п. 9 п.10.1 Документации о запросе предложений на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО)).

3. ОЦЕНКА И СОПОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВОК:

Присутствовали: О.А. Трубачев, Ж.В. Айгильдина, В.А. Дуксин, А.С. Марков, А.Г. Билан, О.З. Азимова. Кворум имеется.

- 3.1. Процедура оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе предложений проводилась комиссией в период с 10:30 (мск) до 11:00 (мск) 30.08.2017 г.
- 3.2. На процедуру оценки и сопоставления заявок на участие в Запросе предложений рассмотрены заявки Участников Запроса предложений, допущенных к участию в Запросе предложений.
- 3.3. Количество баллов по критериям определяется в соответствии порядком, установленным документацией о Запросе предложений. Оценка заявки в целом рассчитывается путем сложения полученных баллов по всем критериям, умноженных на установленные закупочной документацией весовые коэффициенты (значимость критерия).

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «ЗА» – 5 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.

Таблица №2.

Условия Заказчика, являющиеся критерием оценки заявок:	1. Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов: - минимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 1 рабочий день; - максимальный срок выполнения обязательств по выплате страхового возмещения – 10 рабочих дней.	2. Качество услуг: -максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора; -наличие максимального набора сервисных услуг; - минимальное количество отращиваний при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования	3. Наличие у Участника действенного рейтинга надежности страховой компании одного из рейтинговых агентств, аккредитованных Центральным банком РФ: АКРА (АО), АО "Эксперт РА", Компания "Фитч Рейтинг СНГ Лтд", ЧК с ОО Мульти с Инвесторс Сервис Девелопмент, ЧК с ОО "Стандарт энд Пурс Кредит Маркет Сервисес Юроп Лимитед"; 1. А+ и АА и выше 2. ниже А+ и АА	4. Размер страховой премии: не более 5 085 585 рублей 00 копеек в год за 59 единиц транспортных средств.	ИТОГО (очень заявки в целом):
Максимальное количество баллов по критерию. Порядок оценки	Заявка, содержащая максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора – 40 баллов; остальные заявки – 0 баллов Заявка, содержащая максимальный набор сервисных услуг – 30 баллов; остальные заявки – 0	Заявка, содержащая максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора – 40 баллов; остальные заявки – 0 баллов Заявка, содержащая максимальный набор сервисных услуг – 30 баллов; остальные заявки – 0	При отсуствии Свидетельства/Свидетельства рейтинговых агентств, заявка получает 0 баллов. Заявка, соответствующая указанному критерию, получает 100 баллов.	Заявка участника запроса предложений, содержащая наименьший размер страховой премии, получает 100 баллов. Оценка других заявок	

Значимость критерия	0,1	0,2	0,1	Заявка, соответствующая указанному критерию, получает 0 баллов.	рассчитывается как произведение 100 на отношение размера наименьшего размера страховой премии к размеру страховой премии, содержащейся в оцениваемой заявке.	69,83 баллов
1	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 30 баллов минимальное количество ограничений = 30 баллов По критерию: 100 б. * 0,2 = 20 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов		3 896 912 руб. 100 * (1 937 656,76/3 896 912) = 49,72 балла 49,72 * 0,6 = 29,83 балла	86 баллов
2	10 дней = 0 баллов 0 * 0,1 = 0 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 15 баллов минимальное количество ограничений = 25 баллов По критерию: 80 б. * 0,2 = 16 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов		1 937 656,76 руб. Наименьший размер = 100 баллов 100 * 0,6 = 60 баллов	56,24 баллов
3	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 0 баллов максимальный набор сервисных услуг = 0 баллов минимальное количество ограничений = 30 баллов По критерию: 30 б. * 0,2 = 6 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов		3 843 342,79 руб. 100 * (1 937 656,76/3 843 342,79) = 50,41 балла 50,41 * 0,6 = 30,24 балла	64,12 баллов
4	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 10 баллов минимальное количество ограничений = 25 баллов По критерию: 75 б. * 0,2 = 15 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов		3 991 602,30 руб. 100 * (1 937 656,76/3 991 602,30) = 48,54 балла 48,54 * 0,6 = 29,12 балла	71 балл
5	1 день = 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 15 баллов минимальное количество ограничений = 20 баллов По критерию: 75 б. * 0,2 = 15 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов		3 228 565 руб. 100 * (1 937 656,76/3 228 565) = 60,01 балла 60,01 * 0,6 = 36 балла	57,22 баллов
6	5 дней = 50 баллов 50 * 0,1 = 5 баллов	Максимальное количество рисков = 40 баллов максимальный набор сервисных услуг = 25 баллов минимальное количество ограничений = 23 баллов По критерию: 88 б. * 0,2 = 17,6 баллов	Имеется А+ и АА и выше 100 баллов 100 * 0,1 = 10 баллов		4 720 848,44 руб. 100 * (1 937 656,76/4 720 848,44) = 41 балла 41 * 0,6 = 24,62 балла	

3.4. По результатам произведенной оценки и подсчета баллов комиссия приняла решение ранжировать заявки следующим образом:

3.4.1. Присвоить первый порядковый номер заявке и признать победителем открытого запроса предложений № 31705437450 на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) ОАО «АльфаСтрахование» (86 баллов);

3.4.2. Присвоить второй порядковый номер заявке АО Либерти Страхование (71 балл);

3.4.3. Присвоить третий порядковый номер заявке САО «Медэкспресс» (69,83 баллов).

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «ЗА» – 6 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.

3.5. Поручить начальнику транспортного отдела Маркову А.С. по мере возникновения потребности обеспечить заключение договоров на право оказания услуг по добровольному страхованию транспортных средств (КАСКО) с ОАО «АльфаСтрахование» на следующих условиях:

Размер страховой премии: 1 937 656,76 руб. в год за 59 единиц транспортных средств;

Срок исполнения обязательств по выплате страхового возмещения с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов: 10 рабочих дней;

Место оказания услуг: г. Санкт-Петербург и Ленинградская область;

Срок оказания услуг: один год;

Максимальное количество рисков в рамках заключаемого договора: согласно предложению ОАО «АльфаСтрахование» (в соответствии с Таблицей №1);

Наличие максимального набора сервисных услуг: согласно предложению ОАО «АльфаСтрахование» (в соответствии с Таблицей №1);

Минимальное количество ограничений при определении страховых рисков, условий страховых выплат и прочих условий страхования: согласно предложению ОАО «АльфаСтрахование» (в соответствии с Таблицей №1);

Порядок оплаты страховой премии: поквартально, равными долями с даты заключения соответствующего договора страхования;
Претендент подтверждает условия, являющиеся обязательными условиями исполнения договора.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ: «ЗА» – 6 голосов, «ПРОТИВ» – 0 голосов, «ВОЗДЕРЖИВАЮСЬ» – 0 голосов. Решение принято.

ПОДПИСИ, ПРИСУТСТВУЮЩИХ НА ЗАСЕДАНИИ:

Председатель комиссии:

О.А. Трубачев

Члены комиссии:

Ж.В. Айгильдина

В.А. Дуксин

А.С. Марков

А.Г. Билан

Секретарь комиссии:

О.З. Азимова