



Расчеты:
Коэффициент мощности, согласно п. 2.4.1, РД 34.20.185.94, принимается равным 0,92
Ку - коэффициент совмещения максимумов нагрузок трансформаторов, определяется по таблице 2.4.1 , РД 34.20.185.94
Определим потери напряжения на шинах ТП-27
Суммарная мощность системы в аварийном режиме с учетом коэффициента совмещения максимумов нагрузок трансформаторов:
 $Sc_{ист} = S_{тр} \cdot K_u + S_{рп} = 3850 \cdot 0.74 + 3183 = 6032 \text{ кВА}$

КЛ			Мощность			Момент мощности, МВт*км	Удельные потери напряжения % / МВт*км	Потери напряжения %
наименование	тип кабеля, количество и сечение жил	длина, км	Полная, кВА	cosφ	Активная, кВт			
ПС-147 - ТП-30	АПвБП 3х185(50)	1,485	6032	0,92	5549,44	8,241	0,199	1,640
ТП-30 - ТП-27	АСБу 3х120	0,95	3843	0,92	3535,56	3,359	0,302	1,014
ИТОГО								2,654

						00-1136/2015-ЭС			
						Объект строительства: " КТП-27Н в г.Тихвин ЛО"			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.	Иванов В.А.						Стадия	Лист	Листов
ГИП	Шамина Т.Н.						Р	3	
						Расчетная схема электроснабжения напряжением 10кВ.	ООО "СОЮЗ ПроектЭнерго" г. Псков		