

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

по Объекту строительства:

«СТП-25/6/0,4 кВ по ул. Победы в г. Кировск ЛО»,
«ВЛЗ-6 кВ от оп.№3 ф.05 ПС-726 до проектируемой СТП-25/6/0,4 кВ по ул. Победы в г.
Кировск ЛО»
(дог. №10-045/005-ПСФ-11)

1. **Основание для проведения работ:** инвестиционная программа АО «ЛОЭСК».
2. **Вид работ:** новое строительство.
3. **Стадийность проектирования:** рабочий проект.
4. **Требования по вариантной и конкурсной разработке:** не требуется.
5. **Особые условия строительства:** в населенной местности.
6. **Основные технико-экономические показатели Объекта:**
 - **СТП 25/6/0,4 кВ;**
 - В районе участка заявителя смонтировать СТП 25/6/0,4 кВ ;
 - - На воздушном вводе в СТП смонтировать разъединитель типа РЛНД.
 - -Технические характеристики устанавливаемого оборудования определить проектом.
 - - Комплектацию оборудования согласовать на опросном листе завода изготовителя.
 - - Предусмотреть устройство подъездных путей к установленной СТП 6/0,4 кВ;
 - - Выполнить ограждение СТП 6/0,4 кВ.
 - Источник питания: ПС 726-05
 - Точка присоединения: опора №3 ВЛ-6 кВ фидера ПС-726-05;
 - Тип ТП: СТП.
 - Силовые трансформаторы: ТМГСУ 25 кВА 6/0,4 кВ – 1 шт.
 - Оборудование ВН: определить проектом.
 - Схема ввода ВН: воздушный (1 ввод).
 - Защитные устройства: определить проектом.
 - Схема вывода НН: определить проектом.
 - Коммутационные аппараты (защитные устройства): определить проектом.
 - Дополнительное оборудование: определить проектом.
 - **ВЛЗ-6кВ;**
 - Строительство ВЛЗ-6кВ от опоры 3 ф.05 ПС-726 до проектируемой СТП 25/ 6/0,4 на границе участка заявителя.
 - Трассу строительства ВЛЗ-6 кВ определить проектом.
 - Монтаж РЛНД в точке врезки в ф.05 ПС-726.
 - Источник питания: ПС 726-05.
 - Точка присоединения: опора № 3 ВЛ-6 кВ фидера ПС-726-05 .
 - Марка провода: СИП-3.
 - Сечение провода (с учетом перспективы развития электрических сетей) не менее: 70 мм².
 - Протяженность (ориентировочно): 0,30 км.
 - Тип применяемых опор: определяется проектом.
 - Исполнение ВЛЗ: одноцепная.
 - Совместная подвеска ВЛЗ и ВЛИ: нет.
 - Наличие коммутационных аппаратов: определяется проектом.
7. **Требования к узлам учета:** ТУ от ООО «Энергоконтроль», установить узел учета электроэнергии, проект согласовать с ООО «Энергоконтроль».

8. **Требования к телемеханике:** отсутствуют.
9. **Требования к РЗА:** проект согласовать со службой РЗА ЦА АО «ЛОЭСК».
10. **Требования к технологии:** в соответствии с нормативными документами (ГОСТ, СНиП, ПУЭ) и Технической политикой АО «ЛОЭСК».
11. **Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий:** в соответствии с действующими нормами и правилами.
12. **Требования к режиму безопасности и гигиене труда:** в соответствии с действующими нормами и правилами.
13. **Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по ГО и мероприятий по предупреждению ЧС:** в соответствии с действующими нормами и правилами.
14. **Требования к согласованию проекта:** согласование в филиале АО «ЛОЭСК» «Кировские горэлектросети», отделом ПВО ЦА АО «ЛОЭСК», с уполномоченными государственными органами, организациями, заинтересованными лицами.
15. **Исходные данные для проектирования, предоставляемые Заказчиком:** Технические условия на присоединение.
16. **Организация-Заказчик:** АО «ЛОЭСК».
17. **Организация-Подрядчик:** _____.
18. **Проектно-сметная документация передается Заказчику в 4 (четыре) экземплярах – на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр – в электронном виде (AutoCad).** Документация должна содержать сведения о Подрядчике. В случае выполнения работ привлеченными силами (субподрядчиками), Подрядчик вправе дополнительно указывать сведения о привлеченных лицах (субподрядчиках). Разработанная Проектно-сметная документация и результаты инженерных изысканий являются собственностью Заказчика.
19. **Сроки выполнения работ:** в соответствии с Графиком выполнения работ (Приложение № 3).