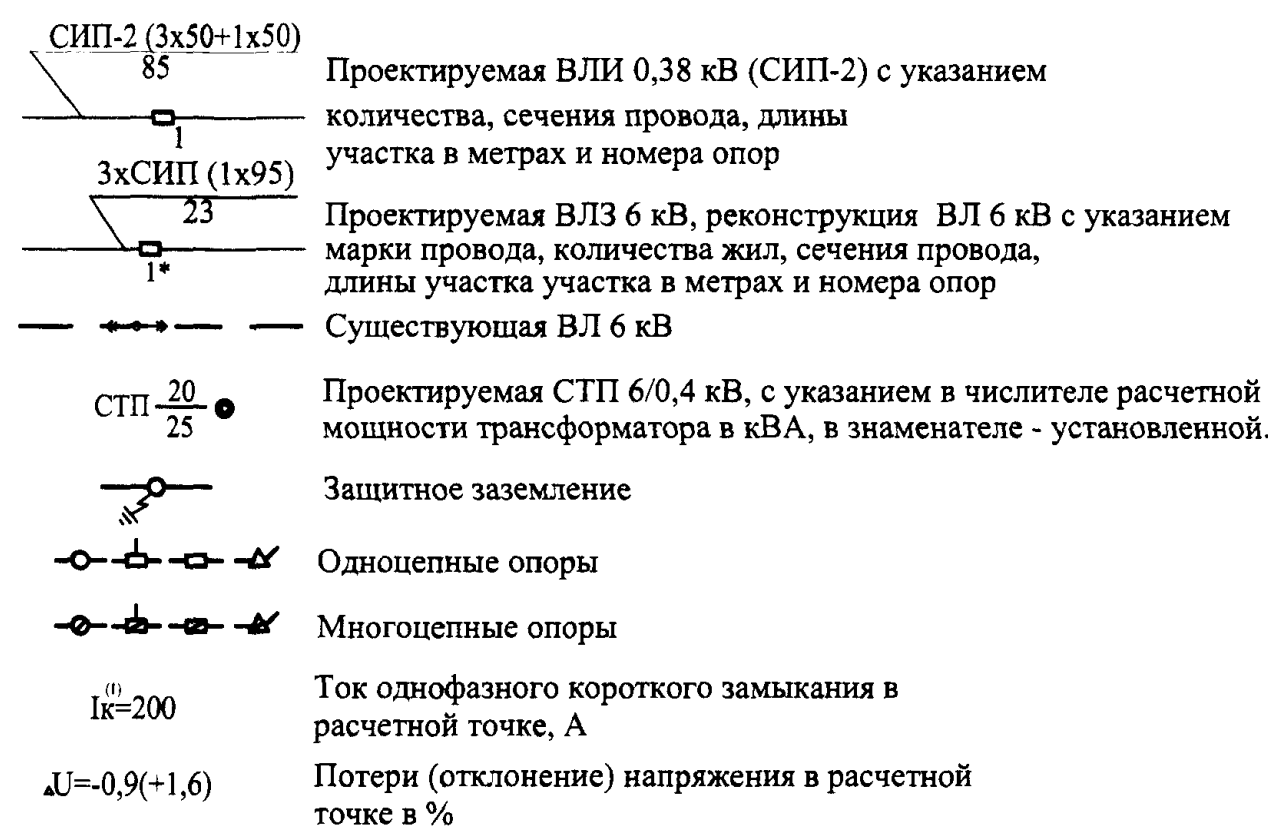




Число грозových часов в году	Расчетное удельное сопротивление грунта Ом.м	Климатические условия		Шифр проекта опор	Марка провода	Расчетный пролет, м
		Ветровое давление, Па	Толщина стенки гололеда, мм			
49	120	400	10	ЛЭП 98.08	СИП-2 3х50+1х50	41

Условные обозначения



Участок трассы	Описание грунта	наличие грунто- вых вод	коэфф. порис- тости	услов. расчет- ное давле- ние, кгс/см ²	удельн. эквивал. сопротив- ляем., Ом.м	группа грунтов	объем- ный вес, тс/м ³	сцепле- ние, кгс/см ²	угол внутрен- него трения, град.	модуль деформа- ции, кгс/см ²	показатель консистен- ции
Точка врезки - т. врезки+30м	Почвенно-растительный слой до 0,2 м, ниже суглинок полутвердый с вклю- чением гальки и гравия до 10 %	-	0,65	3,0	100	356	1,95	0,31	24	230	0,15
Точка врезки+30м- СТП 6/0,4 кВ	Почвенно-растительный слой до 0,2 м, ниже Суглинок полутвердый с вклю- чением гальки и гравия до 10 %	-	0,65	3,0	100	356	1,95	0,31	24	230	0,15

№ и тип подстанции	1, СТП 25/6,0/4		
Завод изготовитель	ООО "Союз-Электро"		
Положение ответвлений обмоток (анцапф) тр-ра	0		
Допустимая потеря напряжения в ЛЭП 380/220 В, %	-6,0		
Номера линий ЛЭП 380/220 В	1	2	
Расчетная нагрузка, кВА	20,0	рез.	
Ток расчетной нагрузки, А	30,4	-	
Тип автомата или предохранителя	BA04-36		
Ток, А	Ном.ток теплового расцепителя автом.выкл. реле РЭ-13-2	40	25
		25	-
Время срабатывания электромагнитного расцепителя, с		-	-

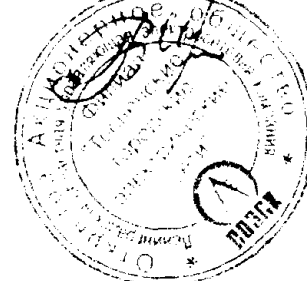
ГИП ООО "Энергоформ" подпись
А. В. Литуновских
03.05.2012г.

Согласовано.

1. Местонахождение ЕТП 6/0,4 кВ. 25 кВт производится
Сотоя. Электропр., производство ВЛН 0,4 кВ по бар. З.
2. Проектная проектируемая ВЛЭВ сдв. Емкостями,
сварки ВЛЭВ ф. 52-12 по сварке сущ. ВЛЭВ ф. 52-19
с усилением 2-х стальных стержней изометрии сущ. про-
екта СИП-З сет. 0,4 кВ.

г.п. инженер, т.п.и.а.а.
САО "ЛОЭСК" Тосненские
передачи и сети

17.02.12.

 / И.В. Иванов

Тип	Номер типового проекта	Номера опор	Всего
Одноцепные опоры			
А11	ЛЭП 98.08-04	1	1
А11 (концевая)	ЛЭП 98.08-04	3	1
УА11	ЛЭП 98.08-05	2	1
ИТОГО			3

Тип	Номер типового проекта, чертежа	Номера опор	Всего
Одноопные опоры			
КТБ10-21 КР-2	Л56-97 07, 3.407.1-143.2.18	8*	1
А10-2	3.407.1-143.2.9	2*	1
АтБ10-21	Л56-97 04	1*,7*	2
Двухопные опоры			
ПДтБ10-1	Л57-97. 01	4*,5*	2
КДтБ10-1	Л57-97.04	3*,6*	2
ИТОГО			8

Примечания

- 1 Проектируемые опоры устанавливаются в сверленные котлованы с закреплением сложных опор ригелями Т9.
- 2 Опоры №№3*- 6* заземляются с $R_3 < 15 \text{ Ом}$, $p=120 \text{ Ом.м.}$, по тип. пр. 3.407-150 ЭС 08 сх.1 тип 1.
- 3 Опоры №№1*,2* заземляются путем присоединения заземляющего выпуска к контуру заземления опоры №3*.
- 4 Опора №7* заземляется путем присоединения ее заземляющего выпуска к контуру заземления опоры №6*.
- 5 Опора №8* заземляется путем присоединения ее заземляющего выпуска к контуру заземления СТП 6/0,4 кВ.
- 6 Существоющая железобетонную опору в точке врезки в ВЛ 6 кВ ф. 52-12 укрепить подкосом и выполнить отведение.

- 1 Трасса нанесена на картматериалы н.п. Раёво Тосненского района Ленинградской области выполненных ООО "ГеоПроект".
- 2 Проектируемая ВЛЗ 6 кВ, на участке оп. №№ 2*-7*- сущ. КРУН-6 кВ, проходит в основном по створу существующей ВЛ 6 кВ оп. 52-19 с заменой опор и провода (см. согласования).
- 3 Согласование с ООО "Энергоформ" см.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

файл:133-400-ЭС л2.dwg

Формат А3х4