

**СОГЛАСОВАНО:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ:**

Первый заместитель генерального директора,  
Технический директор ОАО «ЛОЭСК»

\_\_\_\_\_  
Л.В. Тараксин

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

по объекту реконструкции: «ВЛ-0,4 кВ от ТП-3 от Мирного пер. по проезду к ж/д г. Коммунар  
Гатчинского р-на ЛО»

1. Основание для проведения работ: инвестиционная программа ОАО «ЛОЭСК» 2013 года.
2. Вид строительства: реконструкция.
3. Стадийность проектирования: рабочий проект.
4. Требования по вариантной и конкурсной разработке: не требуется.
5. Особые условия строительства: в населенной местности.
6. Основные технико-экономические показатели объекта:
  - На ВЛ-0,4 кВ от Мирного пер. по проезду к ж/д №90а до опоры с ответвлением к ж/д заявителя с учетом анкерных пролетов выполнить замену существующих проводов 2А-16мм<sup>2</sup>, при необходимости предусмотреть замену дефектных опор.
- Источник питания: ПС ЛКПК фидер №7– ТП-3
- Точка присоединения: ближайшая опора на пересечении Мирного пер. и проезда к ж/д № 90.
- Марка провода: СИП 2А.
- Сечение провода (с учетом перспективы развития электрических сетей) не менее: 50 мм<sup>2</sup>.
- Протяженность (ориентировочно): 0,350 км.
- Тип применяемых опор: железобетонные из стоек типа СВ-95.
- Исполнение ВЛИ: одноцепная.
- Совместная подвеска ВЛЗ и ВЛИ: нет.
- Наличие коммутационных аппаратов: определяется проектом.
- Уличное освещение:
  - реконструкцию существующих сетей уличного освещения согласовать в местной администрации.
- Дополнительно:
  - подключение заявителей и переподключение существующих потребителей на этом участке реконструируемой ВЛ-0,4 кВ выполнить проводом СИП 2А необходимого сечения.
7. Требования к узлам учета: отсутствуют.
8. Требования к телемеханике: отсутствуют.
9. Требования к РЗА: отсутствуют.
10. Требования к технологии: в соответствии с нормативными документами (ГОСТ, СНиП, ПУЭ), в соответствии с положением о Технической политике ОАО «ЛОЭСК».
11. Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий: в соответствии с действующими нормами и правилами.
12. Требования к режиму безопасности и гигиене труда: в соответствии с действующими нормами и правилами.
13. Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по ГО и мероприятий по предупреждению ЧС: в соответствии с действующими нормами и правилами.
14. Требования к согласованию проекта: согласование в филиале ОАО «ЛОЭСК» «Гатчинские городские электрические сети», с уполномоченными государственными органами, организациями и иными заинтересованными лицами.
15. Исходные данные для проектирования, предоставляемые Заказчиком:  
ТЗ, ТУ заявителей: договор № 06-567/005-ПСФ-13;
16. Организация-заказчик: ОАО «ЛОЭСК».
17. Подрядная организация: \_\_\_\_\_.
18. Рабочая документация передается заказчику в 4 (четыре) экземплярах – на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр – в электронном виде.

**СОГЛАСОВАНО:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ:**

Первый заместитель генерального директора,

Технический директор ОАО «ЛОЭСК»

Л.В. Тарараксин

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

по объекту реконструкции: «ВЛ-0,4 кВ от ТП-1 по проезду к ж/д п.г.т. Кобринское Гатчинского р-на ЛО»

1. Основание для проведения работ: инвестиционная программа ОАО «ЛОЭСК» 2013 года.
2. Вид строительства: реконструкция.
3. Стадийность проектирования: рабочий проект.
4. Требования по вариантной и конкурсной разработке: не требуется.
5. Особые условия строительства: в населенной местности.
6. Основные технико-экономические показатели объекта:
  - На ВЛ-0,4кВ от опоры, находящейся на ул. Центральная (пересечение ул. Центральная и проезда в сторону ТП-1) до опоры с ответвлением к д. №10 с учетом анкерных пролетов выполнить замену существующего провода 3А-25мм<sup>2</sup>, при необходимости предусмотреть замену дефектных опор.
  - Источник питания: ПС-«Кобрин» фидер №6 – ТП-1
  - Точка присоединения: ближайшая опора на пересечении ул. Центральная и проезда в сторону ТП-1.
  - Марка провода: СИП 2А.
  - Сечение провода (с учетом перспективы развития электрических сетей) не менее: 95 мм<sup>2</sup>.
  - Протяженность (ориентировочно): 0,100 км.
  - Тип применяемых опор: железобетонные из стоек типа СВ-95.
  - Исполнение ВЛН: одноцепная.
  - Совместная подвеска ВЛЗ и ВЛН: нет.
  - Наличие коммутационных аппаратов: определяется проектом.
  - Уличное освещение:
    - реконструкцию существующих сетей уличного освещения согласовать в местной администрации.
- Дополнительно:
  - подключение заявителей и переподключение существующих потребителей на этом участке реконструируемой ВЛ-0,4 кВ выполнить проводом СИП 2А необходимого сечения.
7. Требования к узлам учета: отсутствуют.
8. Требования к телемеханике: отсутствуют.
9. Требования к РЗА: отсутствуют.
10. Требования к технологии: в соответствии с нормативными документами (ГОСТ, СНиП, ПУЭ), в соответствии с положением о Технической политике ОАО «ЛОЭСК».
11. Требования и условия к разработке природоохранных мер и мероприятий: в соответствии с действующими нормами и правилами.
12. Требования к режиму безопасности и гигиене труда: в соответствии с действующими нормами и правилами.
13. Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по ГО и мероприятий по предупреждению ЧС: в соответствии с действующими нормами и правилами.
14. Требования к согласованию проекта: согласование в филиале ОАО «ЛОЭСК» «Гатчинские городские электрические сети», с уполномоченными государственными органами, организациями и иными заинтересованными лицами.
15. Исходные данные для проектирования, предоставляемые Заказчиком:
  - ТЗ, ТУ заявителей: договор № 06-421/005-ПСФ-13
  - Николаева Л.Н., п.г.т. Кобринское, ул. Центральная д.10
16. Организация-заказчик: ОАО «ЛОЭСК».
17. Подрядная организация: \_\_\_\_\_

18. Рабочая документация передается заказчику в 4 (четыре) экземплярах – на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр – в электронном виде.